# 最新交通安全检讨书(精选10篇)

作者：星辰之路 更新时间：2024-04-01

*人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。交*

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**交通安全检讨书篇一**

尊敬的交警同志：

因为我在主观意识上的错误，将我的别克轿车交付给我那还没有驾驶证的朋友去开。严重地违反了交通安全法规，给正常的车辆及行人交通造成不便，造成严重的安全隐患。如果万一发生交通意外，后果将是灾难性的，轻者给车辆和行人造成诸多不便，重则造成严重地人员伤亡和财产损失。如今被交警同志及时抓到，及时制止，及时教育，让我每每考虑到这些问题，心里都感到非常的悔恨和难过。我真的是犯错看，我愧对党和国家的培养，有负于家人朋友的期望。

我承认我是一个四肢健全吗，头脑简单的老实人，我做人做事都实实在在。这次违规，我扪心自问是我犯了严重的错误。我也是有几年驾龄的老司机了，各种交通安全法律法规我可以说都谙熟于胸。

但我今天却做出这样一桩糊涂事，我真巴不得给自己一耳光，好好抽醒我自己。但事已至此我还是要给交警同志您好好检讨，我要正视我的态度，我要为自己的行为负责。除交纳罚款之外，我还应该好好地让身边家人和朋友监督我，以后决不再犯下这样的错误。

这件事之后，我要立誓做一个遵守交通规则的正义青年，要去参与交通安全知识教育，更加深刻的认识交通安全重要性。严格遵守交通法规，增强交通安全意识，在此非常感受交警同志此次对我的教诲。

签名：xxx

时间：20xx年xx月xx日

**交通安全检讨书篇二**

随着社会的经济发展水平不断提高，各种汽车也不断的更新生产出来，看看马路上川流不息形形色色的车辆就知道了，如今的车子品种之繁多足以让你看得眼花缭乱目不暇接。因此我们小朋友更应该自觉遵守交通规则，从小培养良好的习惯!

老爸老妈经常会对我不厌其烦地在我耳边叮咛：过马路一定要走横行道，红灯停，绿灯行等等一些基本的常识，可是生性顽皮的我根本不放在心里，总是右耳进，左耳出，当作耳边风。直到有一天发生了这样一件事情，才让我彻底改变了以往的态度和坏习惯。

记得那是一个天气晴朗的星期天，我和老妈一起去逛天一广场。过马路的时候，我没有听老妈的阻止，只是兴奋地在马路中间蹦蹦跳跳，早已经跑出了横行道的界线，全然不顾老妈急切地叫喊声，而自顾自悠闲地奔跑着。看见老妈吓得面红耳赤，追得气喘吁吁，竟然还恶作剧地笑老妈这么胆小。就在我得意洋洋的时候，忽然，一辆摩托车从我的跟前急驶而来，擦身而过。直觉得右腿膝盖处一阵撕心裂肺的疼痛，我强忍着疼痛辛苦地低头一看，不仅吓了一跳，原来是摩托车的排气管把我的腿烫伤了，还丢了一大块的皮啊，隐隐的还有几丝血丝渗出来。我终于受不了那疼痛，便号啕大哭起来，这时老妈早已经吓得脸通红通红的，接着又变得惨白惨白的，她心疼地一把把我搂在怀里，眼睛里的泪水汩汩地从老妈的脸上滑落到我的伤口处。此时此刻，我真的后悔极了!可是后悔又有什么用啊，唉，真是自讨苦吃了!

只听老妈的叮咛又在我耳边响起：“勇敢点，谁叫你不听话!穿马路怎么可以乱跑呢，今天还算运气好，如果把你撞到了怎么办啊?是你自己的责任，撞了也是白撞的!这样也好，吃点苦头买个教训了，以后可要遵守交通规则哦!”我羞愧得无地自容，使劲地点点头!从此以后，我明白了交通安全的重要性。我就再也不乱穿马路乱闯红灯了，总是小心翼翼地拉着老爸老妈的手，规规距距地过马路。

在这里，我还要呼吁所有和我一样顽皮的小孩，一定要自觉遵守交通规则，好好地过马路，当然也包括那些为了赶时间而闯红灯的大人们，请大家一定要爱惜生命!只要大家都能树立安全意识，就会杜绝交通事故的发生，这样，我们的生活才会充满希望!

交通安全活动反思心得体会9

今天，我们在校会课上听了关于交通安全的知识，我们都受益匪浅，感触很深。这使我们深深地懂得，遵守交通安全法规，珍爱自己的生命。

老师说交通安全是很重要的，几乎每一天都会发生交通事故。危险总是无时无刻潜藏在我们每日行走的交通路线上。同学们都竖起了耳朵，把老师所讲的每一个字都仔细认真的听进脑子里。

行走安全：行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走;穿越马路须走人行横道;通过有效通信号控制的人行道，须遵守信号的规定;通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意来往车辆，不准追逐，奔跑;没有行人横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿;有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道;不准爬越马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

骑车安全：预备年级新生不能够骑自行车上学。初一、初二和初三同学们必须在指定的停

车地点停车，在放学时不能从停车点骑车出校门，上学骑车不能够闯红灯，红灯短暂而生命长久，同学们都必须增强自我保护意识。同学们要不打伞骑车;不脱手骑车;不骑车带人;不骑“病”车;不骑快车;不与机动车抢道;不平行骑车;不在恶劣天气骑车。

老师的声声教诲都告诉我们一定要学会遵守交通法规，别为了赶时间而付出惨痛的代价，记住，生命掌握在自己手中。行动起来，让我们做个遵守交通法规的好学生!

**交通安全检讨书篇三**

道路交通安全倡议书

尊敬的家长、孩子们：

生命对于我们每一个人只有一次，请珍视和关爱自己和他人的生命，遵守道路交通法规是我们应尽的责任和义务，在社会高速发展交通面貌日新月异、交通路网四通八达、交通车辆川流不息的今天，道路交通安全对于我们每个人来说尤为重要。为了你和他人的生命安全，尤其需要广大家长、孩子的密切配合，积极协作。为此，我们希望广大家长、孩子做到以下几点：

一、自觉遵守交通法规，不无证驾驶无牌照机动车，不将机动车交与无驾驶证的人驾驶，未戴头盔不驾驶或乘坐摩托车，不坐超载机动车，养成良好的交通习惯，告别交通陋习，争做遵章守法好公民。

二、文明交通、各行其道，遵守交通信号，不抢车道，不闯红灯，服从交通警察的指挥和管理。

三、行人自觉走人行道，过马路走斑马线或人行天桥，不贪图方便翻越、钻跨交通隔离护栏；不再马路上追逐玩耍，不三五成群并肩行走或聚集停留；不在道路上使用滑板、滑行车、旱冰鞋等滑行工具。

四、未满12周岁的儿童不准骑自行车；做到不闯红灯，不走快车道，不扶身并行、猛拐、互相追逐；不牵引、攀扶车辆，不双手离把；骑自行车过机动车道时，应下车推行；不骑车带人，不违章载物；不打伞骑车；步行或骑自行车过马路时要做到“一停、二看、三通过”。要确保自行车闸、铃、锁、牌齐全有效，要在划有停车区域停放车辆，不乱停、乱放。

五、驾驶机动车接送子女上下学要服从交警指挥和管理，按指定位置停放车辆，不逆向行车、停车，不阻塞校门、马路。

六、驾驶摩托车不搭载未满12周岁儿童，不在摩托车前排搭载儿童。

七、家长要自觉遵守交通法规，为子女树立榜样，教育和引导学生子女遵守交通法规。

平平安安出门，快快乐乐回家。让我们从自己做起、从小事做起、从今天做起，为了家庭的幸福、社会的`安定，积极行动起来，珍惜彼此宝贵的生命，自觉遵守交通法规，共同营造一个讲交通安全、守交通法规的良好氛围，一起走向更加美好的明天！

南靖县靖城中心小学

南靖县公安局靖城派出所

靖城镇中心幼儿园

9月25日

**交通安全检讨书篇四**

从20xx年4月到6月我公司发生三起严重交通违章事件，连续被分公司通报批评。4月17日晋lkl002在临汾市尧都区g309国道超速行驶，实际行驶速度88.99km/h、超速11%。5月1日临汾公司晋lkl002在山西s232省道临汾段超速行驶，实际行驶速度88.992km/h、超速11.24%。6月3日临汾公司晋l55033在临汾尧都区南羊村附近超速行驶，实际行驶速度为112.96km/h、超速41.21%。连续三个月我公司发生三次交通违章事件，充分暴露出了公司部分人员安全意识淡薄，对交通安全的不重视，更折射出我作为安全总监在交通安全管理工作上的疏忽和失职。这三次违章事件使单位安全发展形势受到严重损坏，对公司形象造成了严重破坏。

一直以来我公司全面建设的到了各级领导的关心和支持，特别是安全管理工作有序推进。可是由于我们工作的失职辜负了领导对我们的信任，也破坏了单位安全发展额定大好形势。扪心自问确实是由于我们工作的失职，驾驶员安全意识的淡薄，才导致交通违章事件的发生。

今年以来我公司工作繁重，工作任务艰巨而富有挑战。公司各级领导为保障公司进一步良好发展投入了更多的精力，而此次的交通安全超速事件分散领导的工作精力，更对公司积极向上良好发展的形象造成了严重破坏。

6月安全生产月昆仑燃气着重抓安全生产工作。我公司响应组织号召深入开展了各项安全教育活动（包括交通安全教育），并迎接了昆仑燃气检查组的安全大检查。可是我们部分工作流于形式，并没有真正的深入员工，没有引起车辆驾驶员及车辆管理部门的足够重视。这正是我们工作的疏忽，我们只是做到了安全教育的表面工作并没有认识到安全教育本身的重要性及真正的意义。

经过深刻的`剖析，我公司在安全管理上存在的问题主要有：

连续发生多次违章超速行为，表明我们的安全工作不深入不细致，没有把握工作的重点。一是思想不到位，没有认识各类安全教育、问题整改的重要作用。教育工作只注重形式没有收到应有的效果，虽然按照昆仑燃气指示和计划落实了各项教育和管理，但是对车辆的主要驾驶员的教育不到位，认为他们驾驶技术好弱化了对车辆驾驶员的跟踪管理。二是工作作风不够扎实。对车辆安全管理工作满足于表面，并没有深入了解实际情况，没有针对性的强化管理。三是安全风险评估没有抓住关键环节。车辆驾驶员以及车辆管理部门在具体工作中并没有深刻的认识到车辆超速所带来的安全隐患，没有对车辆安全风险进行有效评估。我们对交通安全风险评估还停留在比较低层次，不够细致和深入。

在这三次超速事件中，驾驶员没能按照道路交通相关规定行驶。驾驶员是道路交通安全的责任主体，驾驶员安全观念树立不牢，很有可能发生更严重的交通事故。涉及超速驾驶的驾驶员应该做出深刻检讨认真反思，其他的车辆驾驶员更应该引以为戒。

我们深知车辆交通安全的重要性，更应该加强我们对交通安全的管理只有从细节着手，管控好细节才能真正的做好安全工作。我们必须从此次超速事件吸取经验，重新审视我们自己在安全方面的工作，重新对自身工作上、思想上、心理上的确定进行自查互查。通过这次事件对照我们自己，找准自身存在的问题，使我们错误的安全观，盲目自信的思想刹住车。加大开展交通安全事故教育，加大学习《道路交通安全法》，加强车辆安全管理严格派车制度，做好节假日的“三交一封”、出车前的安全教育、填写行车记录等。以此为契机，找准我们车辆管理工作的薄弱环节，做好针对性的工作。

在一连串的交通超速事件的教训下，我们深刻的认识到安全工作的良好局面是多么来之不易。多一份认真，多一份细心，少一份失望，少一份疏忽。从现在严格抓好车辆交通安全管理工作，坚决杜绝一切交通违章行为。让我们时刻以清醒的头脑把握好手中安全工作的“方向盘”，使安全工作扎实有序的推进。

**交通安全检讨书篇五**

甲方：

乙方：

为进一步加强我社区道路交通安全管理，预防和减少道路交通事故，营造和谐安全的交通环境，特制订交通安全责任书，请认真贯彻执行。

一、加强交通安全宣传教育。各小组要加强对辖区群众、学校师生及重点单位人员学习《道路交通安全法》以及其他法律法规的有关规定的宣传教育，提高全体人员的交通安全意识。

三、加强对违反交通安全法律法规驾驶员的教育。各小组组长、兼职交通安全管理员要摸清本辖区驾驶员安全状况，对个别交通安全意识差，经常违反交通安全法律法规的驾驶员要加强教育，树立交通安全第一的思想，促使他们做到安全行车、文明驾驶。并作好安全会议、宣传教育、检查等记录。

四、加强联系，广泛合作。各小组要进一步加强与各相关部门的联系，配合相关部门做好各项交通安全管理工作。

五、切实采取措施确保交通安全。各小组对事故易发路段要及时做好登记，并提出处理意见上报有关部门，以便及时进行整改;要配合相关部门对辖区内面包车、三轮和两轮摩托车、农用车等机动车非法载客营运的违法行为进行整治，保证交通四项指数(即事故发生数、死亡数、受伤人数和直接财产损失数)有明显下降，防止群死群伤事故发生，确保辖区的交通安全。

青白江区清泉镇廖家场社区

(公章)

责任人：

责任单位：(公章)

责任人：

日期：

**交通安全检讨书篇六**

尊敬的领导同志：

从20xx年4月到6月我公司发生三起严重交通违章事件，连续被分公司通报批评。4月17日晋lkl002在临汾市尧都区g309国道超速行驶，实际行驶速度88.99km/h、超速11%。5月1日临汾公司晋lkl002在山西s232省道临汾段超速行驶，实际行驶速度88.992km/h、超速11.24%。6月3日临汾公司晋l55033在临汾尧都区南羊村附近超速行驶，实际行驶速度为112.96km/h、超速41.21%。连续三个月我公司发生三次交通违章事件，充分暴露出了公司部分人员安全意识淡薄，对交通安全的不重视，更折射出我作为安全总监在交通安全管理工作上的疏忽和失职。这三次违章事件使单位安全发展形势受到严重损坏，对公司形象造成了严重破坏。

一直以来我公司全面建设的到了各级领导的关心和支持，特别是安全管理工作有序推进。可是由于我们工作的失职辜负了领导对我们的信任，也破坏了单位安全发展额定大好形势。扪心自问确实是由于我们工作的失职，驾驶员安全意识的淡薄，才导致交通违章事件的发生。

今年以来我公司工作繁重，工作任务艰巨而富有挑战。公司各级领导为保障公司进一步良好发展投入了更多的精力，而此次的交通安全超速事件分散领导的工作精力，更对公司积极向上良好发展的形象造成了严重破坏。

6月安全生产月昆仑燃气着重抓安全生产工作。我公司响应组织号召深入开展了各项安全教育活动（包括交通安全教育），并迎接了昆仑燃气检查组的安全大检查。可是我们部分工作流于形式，并没有真正的深入员工，没有引起车辆驾驶员及车辆管理部门的足够重视。这正是我们工作的疏忽，我们只是做到了安全教育的表面工作并没有认识到安全教育本身的重要性及真正的意义。

经过深刻的剖析，我公司在安全管理上存在的问题主要有：

**交通安全检讨书篇七**

为切实明确工作职责、强化管理措施，共同做好20\_\_\_\_年度道路交通安全工作，努力提高客运企业、驾培企业、汽车维修企业及客运车辆业主、驾驶人自觉遵守交通法律、法规的自觉性和安全意识，确保广大群众出行安全，杜绝重、特大道路交通事故，镇人民政府（以下简称甲方）特同各村、相关学校、相关企业（以下简称乙方）签订如下安全责任书：

一、甲方履行职责：

1、按照道路交通法律、法规和各级政府的要求，及时指导、督促乙方把生产经营活动中的各项安全措施落实到位。

2、按照属地管理原则，落实政府的监管责任。

3、依法严厉查处“超载、超员、超速、驾疲劳车、驾故障车、酒后驾车、无证驾车、不按规定超车、违规停车”等违反《道路交通安全法》的违法行为。

4、开展经常性的检查，督促乙方定期开展交通安全宣传教育培训和其它相关工作。

5、启动事故问责机制。对各村、社区、企业和客运车主、驾驶人因发生严重交通违法行为或重大以上恶性交通责任事故的，依法追究有关人员的责任。

二、乙方履行职责：

1、在生产经营过程中，要严格遵守道路交通、驾驶培训、汽车维修等相关法律、法规、行业标准和操作规程。

2、严格落实企业安全生产主体责任制度。企业要严格遵守《贵州省生产经营建设单位安全生产主体责任的规定》（黔府办发〔20\_\_\_\_〕31号）文件精神，逐级建立企业管理人员、职能部门、车间班组、各工种的岗位安全生产责任制，形成涵盖全员、全过程、全方位的责任体系，做到责任无盲区、管理无死角。

3、制定并严格执行安全生产规章制度。

4、建立完善的监管台账，并及时更新信息。

5、加强宣传教育培训工作。每季度必须对企业员工、驾驶人进行定期安全培训，并要有记录；在重点部位和醒目处要书写永久性宣传标语和布标；建立交通安全宣传专栏。

6、严格执行隐患排查治理制度。

7、重点宣传“五个严禁”、“九个一律”等规定，并严格执行。

8、严格执行企业生产技术管理和设备安全管理制度。积极推广应用先进适用的新技术、新工艺、新装备和新材料，提高企业本质安全水平。

9、积极履行对客运车主、驾驶人的监管职责，督促其切实履行以下职责：

（1）自觉遵守交通法规、提高交通安全意识，文明行车，服从交通民警的`指挥，确保司乘人员和乘客的安全出行。校车驾驶人及其所有人特别要自觉遵守相关的法律、法规。

（2）做好车辆保养，确保车辆符合安全技术要求。车辆卫生整洁，状况良好，及时排除车辆有碍安全行车的故障。

（3）不得有超载、超员、超速、驾疲劳车、驾故障车、酒后驾车、无证驾车，不按规定超车、违规停车等交通违法行为。

（4）不得强行通行山区三级以下不符合安全通行要求的公路，不得通行达不到夜间通行要求的路段。

（5）积极主动向乘客宣传交通法规，杜绝乘客携带易燃易爆危险物品乘车，防止意外事故。

（6）自觉杜绝非营运客运车辆、不符合春运要求的车辆参加春运和其它违法行为。

（7）与企业、学校和各村、社区签订道路交通安全承诺书，并自觉接受相关部门、所在村、社区的监督管理。

甲方：

乙方：

监督责任人：

责任人：

日期：

**交通安全检讨书篇八**

在这三次超速事件中，驾驶员没能按照道路交通相关规定行驶。驾驶员是道路交通安全的责任主体，驾驶员安全观念树立不牢，很有可能发生更严重的交通事故。涉及超速驾驶的驾驶员应该做出深刻检讨认真反思，其他的车辆驾驶员更应该引以为戒。

我们深知车辆交通安全的重要性，更应该加强我们对交通安全的管理只有从细节着手，管控好细节才能真正的做好安全工作。我们必须从此次超速事件吸取经验，重新审视我们自己在安全方面的工作，重新对自身工作上、思想上、心理上的确定进行自查互查。通过这次事件对照我们自己，找准自身存在的\'问题，使我们错误的安全观，盲目自信的思想刹住车。加大开展交通安全事故教育，加大学习《道路交通安全法》，加强车辆安全管理严格派车制度，做好节假日的“三交一封”、出车前的安全教育、填写行车记录等。以此为契机，找准我们车辆管理工作的薄弱环节，做好针对性的工作。

在一连串的交通超速事件的教训下，我们深刻的认识到安全工作的良好局面是多么来之不易。多一份认真，多一份细心，少一份失望，少一份疏忽。从现在严格抓好车辆交通安全管理工作，坚决杜绝一切交通违章行为。让我们时刻以清醒的头脑把握好手中安全工作的“方向盘”，使安全工作扎实有序的推进。

**交通安全检讨书篇九**

尊敬的xxx：

我怀着无比愧疚的心情，为xxx车辆交通事故做深刻剖析和检查。

20xx年x月x日星期五我x从xx，造成单位安全安全发展形势受到严重损坏，危害极其严重：

（一）辜负了各级首长对中队的信任。

一直以来，我中队的全面建设都得到了各级首长的关心和帮助，中队在良好的环境中各项工作取得了明显的进步。特别是最近两年来，各级首长对我连在车辆保障方面的工作给予了高度的肯定，一些急难险重的任务都交给我连执行。这次事故的发生让我们愧疚万分。由于我们工作的失职，辜负了首长的信任，也破坏单位安全发展的大好形势。扪心自问，确实是由于我们工作的失职，深知车辆交通安全的重要，也看到了其他单位出事的危害，轮到我连怎么就对车辆交通安全没引起充分的重视呢？深刻反思我连工作的失误，我连官兵定会以认真而严肃、虔诚而紧张的态度看待车辆交通安全工作。

（二）分散了首长机关的工作精力。

在单位大项任务多，抗洪抢险任务重的情况下，在省军区刚刚召开安全工作电视电话会议之后，发生这起事故，非常不因该，严重干扰了首长机关的工作，极大的分散了首长机关的精力。今年以来，各级首长一再强调今年的保障任务与往年有很大的不同，车辆交通安全工作是各项工作中的重中之重，来不得半点马虎，绝不能有半点差错。但是由于我们工作的失职，导致首长机关不能全力投入到指导单位全面建设中去，严重分散了首长机关的工作精力。

（三）破坏了单位安全发展的良好局面。

今年以来，全区车辆单位都在大抓军事训练，搞好思想教育，严密组织驾驶员作风整顿，狠抓军车交通运行秩序。截至事故发生前，我连还进行了道路通行规则的教育。由于我们工作的失职，导致此次事故的发生。是我们直接破坏了单位良好的发展势头，给单位的建设抹了黑，使单位车辆装备受到损坏。事故造成车辆xxxx的副驾驶车门变形，部份重要零部件损坏，不能正常使用。同时地方当事人货车驾驶员身心受到伤害，财产遭受了损失，事故损坏了军人军车在人民百姓心目中的良好形象。

xxxx交通事故的教训是深刻惨痛的。任何事故的发生都不是偶然的，只有深刻检讨我连支部在工作中的失误，深刻查找事故的原因，深挖根源才能真正吸取经验教训。经过深刻剖析，我连支部存在的问题主要有：

（一）安全防事故工作不深不细，没有把握住关键问题环节。

这次事故的发生表明中队存在安全防事故工作不深不细，没有把握住重点。一是思想认识不到位。没有认识到各类教育整顿的重要作用。教育整顿虽然组织得多，只注重形式没有收到应有的效果。虽然按照机关的指示和计划落实了各项教育和管理，但是对中队经常担负出车任务的人员的管理和教育还不到位，认为他们经常出车，驾驶技能比较好，弱化了对这些人员的跟踪管理和问效，没有及时准确的把握他们的思想动态和操作技能水平，导致这次事故的发生。二是工作作风不够扎实。对车辆安全防事故工作满足于工作做了，没有深入的去了解底层官兵对各类知识和技能的掌握情况。没有有针对性的搞好分类，分层次教育管理，对安全防事故的重点内容和重点法规没有进行强调，没有抓反复，没有考核检查。三是安全风险评估没有抓住关键环节。中队对担负出车任务的驾驶员存在过于相信战士的技术，只满足于提要求，控制车速，但是在交待驾驶路线而对路线中可能存在的危险路段提示不够具体。特别是道路条件好，容易被轻视的地方，提醒不够。这说明中队的交通安全风险评估还停留在比较低层次，不深不细，没有抓住关键的环节。

（二）驾驶员安全观念树得不牢，应对突发情况处置能力弱。

在事故中，驾驶员xxx没能完全按照道路交通中关于规避的原则处理，一定程度上违反了道路交通安全法的有关规定。虽然不是负全责，但足可以说明，驾驶员在行驶过程中安全观念树得不牢，在处理情况时有安全观念淡化，盲目自信，自认为车速慢，安全有把握，地方车会采取措施，能够过去，不会有事，不能严格的按照规定的通行规则驾驶车辆，直接导致了事故的发生。在事故发生前，驾驶员有明显的犹豫的情况，本应该停止前进确保安全，但是错误处置情况，继而产生了误操作，导致事故发生，这说明驾驶员在处置突发情况时的反应能力和处置能力还很薄弱，心理素质不过硬。

（三）带车干部思想麻痹大意，对可能出现的危险预见性不够。

事故发生的地点是在一处无红绿灯、无交警职守的十字路口，属于比较危险、容易发生事故的地点，带车干部xx不能对司机做出提前预警和给予提醒，事发前没有发现驾驶员的异常反应，没能及时采取有效措施制止不当操作，说明带车干部存在思想麻痹大意的问题，对危险的预见性不够。原本可以避免的一起事故，原本不应该发生的事故，由于思想上的麻痹大意发生了。造成严重的后果，非常痛心，万分的不应该。看到事故的后果，当事干部后悔莫及，深深自责，没有牢记区下发的“安全工作十要”，没有履行好职责，愧对各级首长机关的信任。

下一步整改。

（一）牢记xxxx车辆交通事故教训，强化交通安全防事故工作，项筑牢车辆交通安全防线。

一是通过xxxx交通事故，给全连的官兵敲醒了警钟，使大家从盲目乐观的中队安全建设形势的误区中走出来，正视中队存在安全隐患和安全管理中的薄弱环节，切实吸取经验教训，为下步工作的安全顺利开展打好基础。二是中队进行深刻剖析xxxx事故的教训，中队支部作出深刻检查，开展事故原因分析。全连官兵开展车辆交通安全知识技能的自评和互评，重新对自身存在的思想上的，心理上的，知识和技能上的缺点和不足进行自查互查，从这次事故的发生对照自己，找准自身存在的问题。使错误的安全观，盲目自信的思想刹住车。三是引导官兵正确看待事故的发生，使全连官兵在思想上不为此次事故背上包袱，加强交强交通安全事故教育，加大学习《道路交通安全法》《事故防范细则》等法规，深入开展安全工作大家谈活动。以此为契机，找准官兵在法规掌握方面的薄弱环节，搞好有针对性的教育。

（二）严密细致科学安排各类车辆保障工作，确保放心人开放心车。

中队将进一步完善细化车辆交通安全风险评估制度。从人、车、路以及天气和时段来分析在出车过程中可能会遇到的安全隐患。确保放心人开放心车，明确各类事故多发路段，和事故高发时段和季节性防事故工作。突出做好各种突发事件的处理办法的授课，讲授中队经常出车路线中的危险路段及其处理办法，特别是以前容易被轻视的路段和路口，使带车干部和驾驶员成为车辆交通防事故的明白人。强化驾驶员队伍的知识技能储备，加强车辆的管理和维护保养，保持良好的战术技术性能，严格派车制度，根据天气情况、出车的任务和驾驶员的特点派遣车辆，确保放心人开方心车。

（三）扎实开展好，“交通安全月”。

中队将结合正在开展的“交通安全月”活动，切实抓好整改提高，中队将根据机关的要求进一步把活动的各项教育和配套活动进行细化，并与中队的实际情况结合，特别是xxxx交通事故的原因危害进行有机结合，扎实开展安全行车大家谈、驾驶员交通安全知识技能自评互评、理论学习和考核等活动，将本次事故的经验教训深化提高，切实打牢中队安全发展的基础。

在xxxx交通事故惨痛的教训下，我们深刻认识到安全工作的良好局面是多么的来之不易。多一份认真，多一份细心，就会少一份灾难，少一份失望。从现在做起，为不再让惨烈的车祸的场面再一次出现，不让交通事故无情地伤害我们的官兵。我连支部一定克服麻痹思想，认真细致抓好各项工作的末端落实；严格管理教育驾驶员队伍，严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线；不开霸王车、不违规超车会车、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速；避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。如履薄冰，如临深渊的做好车辆交通安全防事故工作。

检讨人：xxx

20xx年xx月xx日

**交通安全检讨书篇十**

在事故中，驾驶员xxx没能完全按照道路交通中关于规避的原则处理，一定程度上违反了道路交通安全法的有关规定。虽然不是负全责，但足可以说明，驾驶员在行驶过程中安全观念树得不牢，在处理情况时有安全观念淡化，盲目自信，自认为车速慢，安全有把握，地方车会采取措施，能够过去，不会有事，不能严格的按照规定的通行规则驾驶车辆，直接导致了事故的发生。在事故发生前，驾驶员有明显的犹豫的情况，本应该停止前进确保安全，但是错误处置情况，继而产生了误操作，导致事故发生，这说明驾驶员在处置突发情况时的反应能力和处置能力还很薄弱，心理素质不过硬。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com