# 最优安全警示心得教育体会大全（15篇）

作者：夜色漫步 更新时间：2024-03-29

*心得体会的撰写过程中，可以探索和思考问题的根本原因。以下是小编为大家收集的心得体会范文，仅供参考，希望能够帮助大家更好地写作和表达。警示安全教育心得体会安全，就像是一对翅膀保护着我们，当然，安全教育也是必不可少的了。儿时，安全教育总是伴随在*

心得体会的撰写过程中，可以探索和思考问题的根本原因。以下是小编为大家收集的心得体会范文，仅供参考，希望能够帮助大家更好地写作和表达。

**警示安全教育心得体会**

安全，就像是一对翅膀保护着我们，当然，安全教育也是必不可少的了。

儿时，安全教育总是伴随在我们身边。父亲的吓唬，母亲的叮咛，让我们知道了安全的重要性。但偶尔我也会把父母的叮嘱看做儿戏，待炙热的火舌伸向我、舔着我柔嫩的皮肤时，我才晓得后悔莫及!因灼伤的伤口传出阵阵疼痛，令我招架不已，泪如雨下。所谓“吃一堑，长一智”，吃尽了苦头后，才知道要听从父母的话，好不受皮肉之苦。安全，就如一道印记，深深地烙在了我的心里。

长大，上了小学。老师也总是无微不至的关心我们：“走马路要注意看来往车辆，不要打打闹闹”之类的，让我们对安全又有了一种新的认识。也有的同学明知故犯，例如老师一直强调的“别去爬栏杆”的忠告当成了耳边风，像顽猴似的去爬，一不小心，踩空脚了，摔了个大马趴，第二天身上总要伤痕累累的，令我们毛骨悚然。也有的摔折了手臂，手上捆着个臃肿的石膏，吊在脖子上，怪可怜的。正所谓“一失足成千古恨”亦是如此。更何况，如今，车流量越来越频繁，一辆接着一辆，而马路又是我们上学的必经之地，安全教育就起到了家长、老师们的高度重视。于是，父母与老师就反复强调着“过马路要看车”。再说了，报纸上那些“马路杀手”的报道、那令人闻风丧胆的图片，真是骇人听闻。那些历历在目的新闻报道，再加上平时看到的马路上的车辆，流星似的横来直去，可谓“风驰电掣”要是不小心撞到一个人，那没准得飞多远呢!所以，听着，看着，我也害怕起了过马路，不得已要过马路时，我也得张望老久，然后像被惊吓的兔子一样跑过马路，这才心平气和下来!

安全教育伴我行，它像一层轻薄却坚固的保护膜包裹着我，保护着我，让我不受到伤害。

安全是一种爱。安全的爱是父母对外出儿女永远的牵挂，是同事带着微笑的一声问候，是陌生人邂逅时的彼此关照。安全是一种美。安全的美体现于维系安全的行为过程之中。一种规范娴熟的安全行为是美，对安全知识的熟练掌握并在实际生活中运用自如是美，在异常情况下能够运用在平常的日子里培养出的正常心态和应变能力潇洒应对突变更是美。它会给社会带来前进的希望和力量。

那么怎样才能保证生活中的安全问题呢?缺少了工作中正规的培训和监督，就更需要我们积极的态度去认真面对。自觉遵守各项社会安全规定，认真配合社会的各项安全制度，是我们每个公民应尽的义务。而执行的前提则是了解社会的`各项安全规定。认真学习，注意积累社会的安全生活知识，是对我们生命负责任的一种体现。

有多少次警钟长鸣，就有多少个血泪辛酸的故事。白发苍苍老母的悲痛欲绝、弱妻幼子的孤苦无助、社会的无形损失……众多的事故统计表明，除客观的社会缘由和自然灾害外，主要的责任者事故源于人们的安全意识淡薄，违章违纪。每一次触目惊心的交通事故，都有当事人侥幸心理下的严重违章行为。如此淡薄的安全意识，如此淡薄的自我保护意识，不仅直接伤害了自己，更对家庭、亲人造成了伤害。

记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊?”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱。谁掌握了必备的安全知识，谁才能真正为自己的生命保驾护航，生命是美好的，安全为他保驾护航。让我们深怀对生命最美好的憧憬和向往，将安全这首激越美妙的音律，用我们的行动谱写的更加和谐动听，让生命从此一路平安。

**安全警示教育心得体会**

炼钢厂在公司领导的大力支持下，突破钢坯产量xx吨大关，这些成绩的取得是在以集团各部门的大力支持、关怀下，是以周厂长为首领导班子和炼钢厂全体职工辛勤奋斗的结果。

保障，为集团安全生产打下了坚实基础。

xx年成绩是大的，但工作中存在这不少缺点和错误，我们要会过头来看一下，xx年我们做了那方面的工作。

一、对入厂新职工严格进行安全教育，xx年安环科对新入厂工人进行了厂级安全教育，共培训xx、人员xx次。并对其人员进行了考试，对合格者一一安排，对考试不合格人员进行了再培训，直到合格。

二、xx年安环科共查出隐患xx，现已全部解决或整改，并对有关责任人进行经济处罚。结合本单位生产及工作特点，制定了各车间安全操作规程，员工切忌、熟背。以实际行动去检查和落实操作规程的实施情况。

三、安环科对各车间、各班组每周例会情况由当班安全员详细检查，将所有内容整理归总，并对所有员工班前唱敬业歌和背安全誓词跟踪督导，对不唱和不会背安全誓词的人进行了处罚和教育，并在学海尔活动中扣分。

四、对车间的所有天车吊具不定期的检查，对磨损严重的`设备要求马上更换，对天车司机不定期在班前进行了在教育，对违纪这进行了考核。

违纪者造成的损失炼钢厂一概不负责任。

**安全警示教育心得体会**

“生命”，一个多么生动的词语；“安全”，一个被人们老调重弹的话题。只有在安全中，生命才能永远保持新鲜。如果新鲜的生活粗心或不幸错过了日常工作中的安全，造成了生命的损失或不完整，它会给家庭带来多少痛苦，给社会带来多少损失。保尔柯察金曾经说过：“人最珍贵的是生命，生命对一个人来说只有一次。“而我们青少年的生命是含苞待放的花朵，立刻绽放出迷人的光彩，美丽却娇嫩，更应该珍惜，不要让它过早枯萎。

在我心目中，发生的`每一件事都有其存在的‘价值’。到目前为止，我还记得六年级第一册的十分钟：那天，我们班的学生在走廊里摸人。本来玩游戏是一件很开心的事，但是不好的事故发生了：子欣在游戏中受伤了。突然，同学们把游戏停了下来，我赶紧跑到子欣摔倒的地方，把子欣扶起来，但子欣说，她的手很痛。我看见子欣的嘴唇突然变白了。我立刻冲向老师的办公室，叫了一位老师上我们的教室。老师叫我，扶着子欣的手去办公室；老师还说，子欣的手很容易骨折。子欣哭了，我从未见过子欣哭。我想：一个很坚定的女孩也哭了，子欣的手一定很痛很痛。此刻，子欣的手很好，但每当想起那一幕，还不是心惊肉跳吗？生命在那一刻是如此的脆弱和珍贵。珍惜它，人生不会有第二次！

事实上，这些事故是可以避免的。我好像听到有人反驳说“不一定，交通事故是由天决定的”；有人反驳说:“那不是，出不了意外，就看你当天的运气了。”；有些人在反驳“你说错了，不是意外取决于你通常在假期崇拜上帝”。所以这些想法是错误的，你认真考虑当你自己发生事故时，是别人意外伤害了你，你会责怪别人，我绝对相信每个人都会怪别人。

因此，上帝是吝啬和公平的。他只给每个人一次生命，让我们明白生命只有一次要好好照顾，让我们明白校园的安全不容忽视。

我忠心期待大家爱护自己的生命，注重安全！

**安全警示教育心得体会**

今天,班会课上(或别的什么课),老师给我们上了一节生动有趣而受益匪浅的课(借用一下哈···).让我们更深层地了解到了生命的价值.

我国每年由交通事故而引起的死亡率急剧上升.就在20xx年,事故达35万起,而因车祸身亡的人们足以两次坐满可容纳25000人的体育馆.多么令人惊愕的数字!

闯红灯、超速行驶引发一连串的汽车追尾事件,因此葬送了多少人的生命!川流不息的高速公路是现代人富裕的象征,但每一次出行都是生命的赌博.

通过这堂课,让我们更深层地了解到了生命的价值,我们一定要珍爱生命!(1结尾)

我们一定要珍爱生命!做好自己,造福社会.(2结尾)

**警示安全教育心得体会**

第一段：引言（大约200字）。

安全教育是一项十分重要的任务，它旨在提高人们对于安全问题的认识，培养安全意识和自我保护能力。在参加安全教育的过程中，我深感警示安全教育对我们每个人的重要性。下面我将结合自身的经历和心得，谈谈我对警示安全教育的体会和认识。

第二段：不可忽视的安全隐患（大约300字）。

在警示安全教育中，我了解到了很多不可忽视的安全隐患。首先是交通安全问题。作为行人，我们必须始终注意交通信号，观察左右等候，在过马路时要遵守交通规则。其次是食品安全问题，我们必须注意食品卫生，避免食用过期食品或者购买不合格食品。另外，网络安全也是一个不可忽视的问题。我们要养成正确的上网习惯，不随意点击链接，不轻易泄露个人信息。这些安全隐患可能会对我们的生命安全、健康以及财产安全带来严重威胁，因此我们要时刻保持警惕。

第三段：提高自我保护能力的重要性（大约300字）。

通过警示安全教育，我深刻认识到提高自我保护能力的重要性。在面临安全隐患时，仅依靠他人的帮助通常是不够的。我们应该提前做好准备，学会自救和急救的基本知识和技能。例如，对于突发事故的处理，我们要学会正确的逃生方法，判断状况和拨打紧急电话。此外，沉着冷静的应对也是很重要的。面对恶劣环境或危险情况，我们需要冷静地评估和制定合理的对策，尽量减少伤害。

第四段：培养安全意识的方法和途径（大约300字）。

在警示安全教育的过程中，我了解到培养安全意识是一个系统、长期的过程。首先，我们要通过教育和宣传，提高人们对安全问题的认识。学校应该加强安全教育，注重平时的安全知识学习和实践。同时，我们也要不断学习和掌握新的安全信息和技能，不断改进自己的安全意识和自我保护能力。此外，家庭的作用也非常重要，家长应该与孩子进行安全教育的互动和指导，帮助孩子树立正确的安全观念。

第五段：结语（大约200字）。

通过参加警示安全教育，我深刻认识到安全教育对于我们每个人来说是非常重要的。通过了解安全隐患、提高自我保护能力以及培养安全意识，我们能够更好地应对突发事故和危险情况，减少伤害和损失。今后，我将时刻保持警觉，不断加强安全知识的学习，努力成为一个有责任心和安全意识的公民。同时，我也会积极参与安全教育的宣传和推广，帮助更多的人认识到安全的重要性，并共同努力构建和谐安全的社会。

**安全警示教育心得体会**

身为交通人，耳闻目睹的车祸比比皆是，其犹如恶魔一般，无情地吞噬着人们的生命。今天又一次的道路交通安全警示，让我内心许久不能平静，引发了我对安全生产更多的思考。我不知能唤醒多少交通参与者的灵魂，能不能在心底再一次把这血泪警钟敲响。

“天有不测风云，人有旦夕祸福。”面对灾祸，人们往往会用这句俗话来宽慰自己。然而对于道路交通事故的发生，这就是一句极端不负责任的托词。我们知道每一起交通事故的发生都有必然的因果，人、车、路、环境和管理是决定道路交通安全与否的五大因素。从公司近几年安全生产管理的过程来看，围绕安全管理，制度措施的不断完善，宣传教育的不断强化，安全检查以及隐患排查的力度不断加大，为之我们做出了极大的努力，但安全生产绩效却不尽人意。认真的思考，个人之拙见，问题还是在人的因素上。

首先是安全生产的管理者。自安全生产“一岗双责”实施以来，应该说企业的每一位员工与安全生产都紧密的联系在一起，理应形成“心往一处想，劲往一处使，齐抓共管抓好安全生产”的一种氛围。但现实人浮于事的现象仍存在，突出的表现在部分一线的安全生产管理者上。几次对各站点安全工作的检查，发现的问题让人费解，一张督导表好似把工作搞成重填表轻督导，使得安全督导工作效果大打折扣。究其原因，个人认为还是我们老生常谈的责任心。

在安全生产中，员工的责任心，就是要尽心尽力地把自己岗位的工作做好，对企业的安全负责，对企业的发展负责!有了责任心，再复杂的工作也能将风险降到最低;没有责任心，再简单的工作也会险情重重;责任心强，可以及时发现和消除潜在的安全隐患;责任心不强，就会对工作漫不经心，有章不循，不负责任，其结果是简单平常的操作也会招致飞来横祸。为什么“领导磨破了嘴皮子，员工耳朵听出了茧子，却仍然出现了事故”?是什么原因?有时我不禁自问：我们在工作中有多少人会思考如何把工作做好，而不是简单的做了完事。

众所周知，企业的安全工作就像一根链条，哪一环薄弱就会从哪一环断开。俗话说，“千里之堤毁于蚁穴”，一个小小的失误都可能遭致重大安全事故。安全问题要当作“小题大作”来抓，而我们的安全工作常常处于一种外紧内松、虚紧实松、上紧下松的状态中，个别地方出问题，影响的却是整体。因此，我们应该清醒地意识到，我们在安全生产管理的方方面面都不能再有闪失了，只要稍有闪失，就可能保不住我们经营的成果，进而也就保不住我们员工手中的饭碗。这并不是危言耸听。面对严峻的现实，我们不能再掉以轻心了，特别是我们现场管理者更是责任重大。

要实现企业的安全，不能仅仅靠制度，更重要的在于每一个人要始终把安全工作作为自己的首要责任，心中始终存有安全至上的高度责任感和强烈的责任心。以安全为重，在管理中从严、从细抓好各项安全措施的落实。只有拥有强烈的责任心，一线的安全管理者才能够自觉学好业务，熟练掌握岗位技能，提高识别隐患的能力，增长应对突发事件的才干，避免“人在岗上、心在岗外”的懈怠行为，“凑合凑合完事”的敷衍行为，“偷懒省力、弃繁从简”的投机行为和“想怎么干就怎么干”的散漫行为。只有时刻保持高度的责任感和强烈的责任心，才能从根本上消除“人的不安全行为”和“物的不安全因素”，最大限度地减少安全隐患。

其次为驾驶员。近些年来，道路运输的安全性逐渐引起全社会的高度重视。道路运输行业是高风险行业，一旦发生安全事故，容易造成重大人员伤亡和财产损失。而从历年来的重特大道路交通事故看，驾驶员综合素质不高、安全意识淡薄、违法超速驾驶、应急处置技能不足等是造成事故的最重要因素。驾驶员的安全意识和行为是体现在其个体上，我们实施安全管理并不能完全把控，而只能对其施加影响，一味地强化对驾驶员的安全管理，对公司来说，我们是主动要安全，但对驾驶员而言则为被动接受。在现实的安全管理工作中，个人认为我们还需不断改进和完善对驾驶员安全管理。

第一，在安全教育培训和考核上。安全教育培训是提高驾驶员安全意识，控制、消除驾驶员不安全行为的有效手段之一。但现实中，由于在驾驶员文化素质等方面条件的限制，个人大胆估计90%的驾驶员都对目前采取的“填鸭式”、“说教式”等老一套培训教育方式深感厌倦，没有兴趣，根本不想听，往往是“左耳进右耳出”，课程听完了知识云散了，根本没有达到入脑入心的效果。所以，我们应在内容与形式上进行变化和创新，使之更直接、更直观、容易接受。比如采用视频教育，直观，视听效果好，驾驶人员一般都比较乐于接受;答题式，把安全生产法律法规、安全驾驶技术等内容，以填空、选择、简答、判断等题型的方式发给驾驶人员，让他们答卷，这样既能提高驾乘人员的安全理论知识，又能规范驾驶操作规程;讨论互动式，通过重、特大事故，违规违章操作造成的事故等为题进行事故原因分析、讨论，使广大驾乘人员在相互启发中思想得到统一，认识得到提高，缺点得到纠正等等。当然还有许多更好的方式方法，重要的是一定要使培训教育达到其效果。而培训效果的评价往往是我们容易忽视或做不到位的，这需要我们不断地去完善我们的评价体系，真正把培训教育的效果评价做好、做实，这样才能真正掌握驾驶员对安全的认知。

第二，把好驾驶员准入关。随着社会的发展，对营运客车驾驶员的要求越来越高，其安全行为直接关乎人民群众的生命和财产安全，关乎企业的生死。把好准入关，可以说是我们安全管理的一个重要环节，这在我们安全管理中是最具主动权的管理。目前，有限责任公司在严把客运驾驶员准入关方面，采取了一系列的措施和流程，但我们绝不能简单地按流程了事，而应强化做好每个环节的细微工作。比如，与驾驶员的沟通，要了解其对安全的认识，客运驾驶经历，家庭背景等;在审核资质上，身体条件、文化程度、驾驶资质和经历等都应有一较高的标准，认真审核;在岗前教育培训上，要从严考核学习态度、对培训内容的掌握程度、安全的认知度有无提高、驾驶技能水平等，在这方面，我们的安全管理人员有条件可以做好对驾驶员的评价。当然除此之外，我们还应正确看待“驾驶员难招”与安全的关系。客运驾驶员资源的匮缺是社会普遍存在的问题，在严把客运驾驶员准入关上，我们绝不能放松任何尺度，时刻警醒：客运驾驶员是我们实现安全的重要因素。

第三，在驾驶员安全管理中抓亲情互动。“亲情安全管理”是在安全管理工作中将严格标准与情感投资相结合，努力做到按规办事，以情感人，是把“家”的概念推行到安全管理的工作中去，在管理的过程中形成一种家庭式气氛，互相支持，互相尊重，互相理解。

在现实工作中，我们往往侧重于“严格执行”、“有错必究”，而忽略了“沟通”、“排忧解难”、“解决问题”，比如说一位驾驶员在行车过程中发生了交通事故，我们都会严格按照事故“四不放过”的原则进行从严处理，我们盯住的是“事”，是本次“事故”造成了多大影响?损失有多大?如何处理善后工作?而忽略了肇事者本人，我们是否考虑到驾驶员发生事故后的情绪、心态、家庭背景以及承受能力?亲情管理的最终目的是使从业人员在心理上彻底接受了错误的认识，在后一步的工作中主动避免重复性错误行为的再次发生。因此，作好亲情安全管理首先要严格坚持安全管理制度，这是作好亲情管理的依据和原则。只有在坚持制度的前提下进行亲情管理，才是使思想工作更具有说服力，才能对错误行为人本身在心理上即接受因错误行为所付出的经济代价，同时在心理上通过对行为后果的教育、反思，提高对安全管理的认知度和诚信性，在心理上彻底抵消因安全处罚所产生的憎恨、消极或抵触情绪，从而有利于安全管理工作的的持续深化和细化。

人在从事安全生产活动或安全管理工作中是第一主动的积极因素，尤其是我们运输企业中的安全生产管理人员，更应具备主动性、预见性和积极性。经历无数触目惊心的惨痛教训，全世界都为文明和进步付出了无数的生命和财产，虽然我们从事的风险极高的公路运输行业，随着时代和科技的进步，我们的车型在不断的更新，道路状况在不断的改变，人们对安全意识和安全法规的不断提高和学习，尤其是我们国家从上到下，都三令五申关爱生命、安全出行，采取了更多更科学的安全管理方法和措施，随经济和社会的进步，车辆密度越来越大，势必带来大量的交通事故和不可避免的经济损失，但我们只要严格遵守法律法规，认真履行各项规章制度，从辩证的观点来分析看待并处理问题，安全管理工作并非是谈虎色变的工作，用严谨、严格、严肃的工作态度对待安全管理，用法律、法规、制度来从事安全管理，通过不断的排查、梳理来消除隐患，集全公司、全社会之力来保障我们的生命在阳光下健康，来保护我们的财产不受损害，只要我们用踏实的作风和严谨的态度来对待安全管理工作，我们的事故一定会减少，我们的损失一定会降低，我们的尊严和价值一定会被社会认可。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

**安全警示教育心得体会**

我有幸参加了xx供电局举办由省公司安监部xx主讲的《现场安全纠察人员能力提升》培训班。

通过本次培训我获益良多很大，x主任从不同角度、不同层面、理论与实践相结合，全方位解剖了安全大于天，安全无小事的真正内涵。让我深刻认识到作为一名安全员应具备哪些能力、在日常检查中应注重哪些细节。以下是我对本次培训的心得体会。

电力行业是一个高危行业，这就要求我们要具备强烈的安全意识。防范于未然，时刻谨记“安全第一，预防为主”的思想，严格执行“不伤害他人，不伤害自己，不被别人伤害”，要求每一个电力员工提高安全防范意识，严格执行安全生产法律、法规，确保电力设备和电力职工的安全，还要准确地把握电力安全生产管理工作中的轻重缓急。树立“居安思危”的忧患意识，把安全提到讲政治的高度来认识。

作为安全纠察人员要严格要求自己，思想作风要正派要能坚持自己的原则。工作责任心要强，要能及时应对突发事件的发生。

检查工作时往往我们只看到能直接观察到的显性风险，而真正致命的是看不见的隐性风险。这就要求我们要深入点滴认真排查每一个环节，从细节上减小隐形风险的危害。

通过这次培训使我充分认识到安全纠察工作的重要性，在今后的工作中应做到从每一件小事做起，从每一个细节做起。要以更高的标准，更严的要求，更踏实的作风要求自己。要时刻谨记安全工作责任之重重于泰山。

今天公司集体组织安全事故教育学习，观看了安全警示教育片，每一起事故发生都是那么的触目惊心，那么的让人刻骨铭心，每次事故的发生都给我们带来惨痛的教训，都值得我们深刻反思。安全是永远不变的主题，每天我们都在讲安全，为什么还有那么多的事故发生。

对每次事故的深刻反思，我们会看到每次事故的发生都是因为我们的违章、麻痹、不负责，在工作中不认真履行自己的职责，严重违反公司的规章制度，不进行现场勘查，对危险点分析不到位，安全管控不到位，没有认真做好监护职责，还存在习惯性违章的行为，麻痹大意，这样往往事故就会找上我们。安全是一切工作能够进行的保障，公司的`蓬勃发展，工作的顺利展开，我们生活美好幸福都需要安全护航，没有安全就一切都是空谈。

作为一名在电力行业工作的员工，安全更加是我们工作、生活的保护伞。

首先，我们要从思想上认识到安全的重要性，我们要不断提高我们的安全意识和自己保护意识，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针，通过学习每一次安全事故，深刻反思，找出事故发生的原因，结合自身的工作，找出不足之处，并制定整改方案，努力改正过去工作中的不足之处。

其次，我们要不断加强我们的业务技能和综合素质的提高，让我们在工作中得心应手，能更好的认识到工作中存在的危险。

最后也是最重要的，我们在工作要认真负责，严格执行公司的法律法规和规章制度，严格执行“两票三制”，坚决同“违章、麻痹、不负责”三大安全敌人作斗争，做到“不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害”，认真履行我们的职责，认真分析危险点，认真进行现场勘查，安全管控到位，做好监护工作，杜绝任何事故在我们身边发生。

只有这样我们才能够开开心心工作，平平安全回家，公司也能够稳步发展！

**警示安全教育心得体会**

近年来，随着人们的生活质量提高和社会发展进步，安全问题愈发引起人们的关注。在这个背景下，安全教育显得尤为重要。前不久，我参加了学校组织的一次警示安全教育活动，并且深受触动。从中我认识到，安全教育不仅仅是告诉我们做什么不做什么，更重要的是引起我们对安全问题的思考和关注。下面我将结合自己的体验，总结出一些关于警示安全教育的心得体会。

首先，警示安全教育在当前社会中显得尤为必要和重要。随着现代社会的发展，人们的生活节奏加快，竞争压力越来越大，很多人在追求金钱和名利的同时忽视了安全的重要性。此外，网络、交通等方面的安全问题也日益凸显。因此，强化安全教育，提高人们的安全意识，成为保障社会安定和个人生命安全的重要途径。

第三段：心得体会之一，提高自我保护能力。

参加警示安全教育活动让我深刻认识到，提高自我保护能力是当务之急。安全教育并非只是告诉我们应该遵守一些规定和法律，更重要的是培养我们面对危险时的自我保护意识和能力。在活动中，我了解到火灾、地震、溺水等突发事件在生活中时有发生，我们必须学会正确的逃生和自救方法。只有具备了这些知识和技能，我们才能在紧急情况下有效地保护自己和他人的生命安全。

第四段：心得体会之二，倡导安全文明生活。

警示安全教育不仅仅关注个体的安全，更强调整个社会的安全。通过参与这次活动，我明白了个人的行为举止对他人的安全也有重要影响。因此，倡导安全文明生活显得尤为重要。只有我们每个人都自觉遵守交通规则，不乱扔垃圾，增强环保意识等等，才能共同为社会安全贡献力量。同时，这也是营造和谐社会的基础。

第五段：心得体会之三，加强安全教育宣传力度。

通过参与警示安全教育活动，我意识到现今的安全教育宣传力度还不够。现阶段，我们需要更多的安全教育活动、广告宣传、媒体报道等等，从而唤起人们对安全的重视与警觉。同时，加强对于各类危险源的普及和解读，提高公众的预防和防范能力，也是安全教育的重要环节。只有加大宣传力度，才能进一步提高公众的安全意识，从而减少安全事故的发生。

结尾段：总结全文，强调个人行动的重要性。

总而言之，警示安全教育起到了引导人们对安全问题思考和关注的作用。通过参与活动，我体会到了提高自我保护能力、倡导安全文明生活以及加强安全教育宣传力度的重要性。通过我们每个人的努力，相信安全意识将越来越深入人心，安全问题也将得到更好的解决。让我们共同努力，共建安全稳定的社会。

**安全警示教育心得体会**

x月x日下午，石家庄支队为进一步推进集中警示教育活动开展，深化社会主义法治理念教育成效，巩固教育成果，组织干部代表来到石家庄市监狱进行参观教育。在参观完后，使我受益匪浅。

首先我们参观了犯人宿舍、监狱厂区、监狱展厅，然后观看了警示教育片，随后，又听取了犯人代表的现身说法。

石家庄第四监狱选派了两名因职务犯罪的典型人物向我们阐述了他们是如何一步一步走上犯罪的道路。听着他们诉说着经历，既令我震惊，也让我惋惜。他们的历程，令人深思，也让人警醒。他们刚参加工作时，与我们大部分人一样，都有美好的愿望，都憧憬着美好的未来，都为这些最初的梦想付出过自己不懈的努力。

可随着时间的推进，职位的变化，他们的人生观、价值观偏离了正确轨道。他们曾身处要职，只因没有把握好人生的坐标，被金钱私欲冲昏了头脑，一时间沦为阶下囚。往日西装革履，今日粗布囚衣;昔日众星捧月、风光无限，而今家破人亡、被锁高墙，失去自由，生活宛若从天堂掉进了地狱。

这是我生平第一次迈进监狱的大门，在这之前，通过电影、电视中场景的展示，我想象中的监狱应该是：色调是灰色的，囚牢是阴暗，犯人的面目是狰狞的。一走进监区，我立即感到我原来的想法是错误的，这哪里是监狱啊，简直就是一标准的花园式单位!宽敞的柏油路，四周绿树成荫，整齐划一的建筑布局，真不感相信：这里竟是令犯罪分子闻名丧胆的监狱!在犯人的起居室，我们看到的是一尘不染的房间，内有电视、整齐的床铺、叠的一如豆腐块似的被褥;在工厂中劳动的犯人，都在有条不紊的干着自己手中的活;所有这些场景给我最大的感受就是“规矩”，也许这正是犯人在入狱前所缺乏的。

通过两名服刑人员的现身说法，我才明白他们的犯罪过程和心理活动。凭心而论，自己也曾抱怨过生活的简单与平淡，责怪过工作中待遇的悬殊，通过这次监狱之行，让我明白，对于那些虚无缥缈的东西，应避之不及，望之生畏;而对于自己拥有的工作、健康的身体、和睦的家庭，应好好珍惜。在人生漫长的工作生活道路上，无论遭遇到什么样的处境，都应该牢记清清白白做人、踏踏实实做事、平平淡淡是真的道理。做到在逆境失意中不灰心消沉，在顺境得志时不居功自傲。这，就足够了。

通过此次参观警示教育基地，我懂得了要把反腐倡廉作为部队建设的重点，切实树立无私公正的形象，这样才能为国家，为社会，为人民做出更大的贡献。

**安全警示教育心得体会**

6月是安全生产月，本月通风区管理干部在班前会每一天像职工播放事煤矿警示教育片，观看煤矿警示教育片后，片中的场面使我受到极大的震撼。安全事故经过声像播放方式，再现事故现场，使我有身临其境之感。经过观看后让我感到对煤矿生产讲：“安全是最大的效益。”

什么是安全，对于我们职工来说，就是不出事故，就是人身不受到伤害。而一旦发生了工伤事故，即使是手上破个口子，也会让人承受必须的痛苦。出了重伤，有的失去了工作本事，有的长期卧床失去了生活自理本事，给自己和家庭增添无尽伤痛。特别是工亡事故，有的工亡职工，正是处在上有老、下有小的人生阶段，家庭的每个人都是他的至亲至爱，他的逝去，使子女失去了父爱，使年迈的父母失去依靠，使朝夕相处的妻子失去了伴侣。这种伤害是无法用语言来描述的，也是无法用金钱来衡量的。

煤炭生产是高危行业，煤矿企业的安全状况，关系到企业的社会形象，特别是在强调科学发展、安全发展、和谐发展的\'今日，煤矿的安全状况，更能体现出企业的管理水平和礼貌程度，实现安全生产此刻已经成为煤矿企业发展的无形资源，会给企业带来意想不到的社会效益。而一旦安全上出了问题，特别是造成人员伤亡的重大事故，就会在社会上产生恶劣的影响，这种影响是很难在短期内能够消除的。分析集团公司11月份以来发生的工亡事故，有的发生在全集团公司开展的警示教育月活动中，有的发生在新年之初，有的发生在异地项目部，不仅仅使集团公司近一年来较好的安全态势大幅度下滑，既定的安全目标难以实现，也使企业在社会上产生必须的不良影响。

我们应当深刻理解事故教训，扎扎实实地把安全工作做好，促进矿井各项工作的开展，以此来消除事故的消积影响，弥补所受到的各方面的损失。

首先，我们要从思想上高度重视安全工作。牢固树立“安全第一”的思想，始终把安全工作放在各项工作的首位。作为一名管理人员，更应当树立起“安全为了自己”的主动安全观，从个人的幸福、家庭幸福这个角度，主动地想着安全，从小处着眼，从小事抓起，把安全工作做细做实。

第二，要坚决杜绝违章行为。事故的发生，绝大多数都是人为造成的，说到底就是违章造成的。违章是安全的大敌，是事故的源泉，只要我们什么时候、什么地点都遵章作业，规范操作，事故就会远离我们。

第三，要学习掌握好安全知识和安全技能。光有安全意识还是不够的，要做到自己保安，我们还要有必要的安全知识和安全技能。这就需要我们主动地去学习安全知识，在实践中多掌握安全技能，并把这些知识和技能运用到实际工作中，才能真正做到“三不伤害”。

第四，要把安全工作落实在现场、落实在行动中。安全有规程，操作有标准。要将《煤矿安全规程》、质量标准化标准、现场安全措施、《岗位行为规范》等各项规章制度和措施，落实到本职岗位中、落实在现场。切忌讲起来重要，干起来次要，忙起来不要。工作再忙，任务再紧，都要对照标准，遵章作业。

今日我们观看煤矿警示教育片后，很多的工友可能会写煤矿是多么的可怕、多么的危险。其实我的感触也蛮深的，一起起的事故对我也是一种思想上的强烈震撼。

**安全警示教育心得体会**

为进一部提高煤矿员工安全生产的责任感，紧迫感和使命感，认真吸取煤矿各种事故的沉痛教训，近日，根据公司及矿的总体要求，我们再一次对\*\*煤业集团“3·21”煤与瓦斯突出事故进行视频观看和讨论，分析、总结经验教训，积极开展安全警示教育活动，着重营造“安全警示教育”的氛围，紧紧围绕“安全生产，警钟长鸣”的主题，切实用煤矿典型事故案例教训推动安全生产工作。

对于\*\*煤矿“3·21”事故，是闻者惊心，听者落泪。事故不仅仅造成了巨大的财产损失和恶劣的社会影响，更残忍的夺走了十三个鲜活的生命，十三个幸福的家庭就这样变得支离破碎，是任父母声嘶力竭的哀痛，妻儿伤心欲绝的呼唤，也不能挽回的痛苦。

我们是否认真的反思，这一次次血与泪的事故教训，让我们从中汲取了什么，是否我们也存在有同样的失误和不足，该怎样去改进和避免。煤矿本身就是一个高危的行业，无时无刻不与大自然作斗争，稍有不慎就会酿成不可估量的损失，但到了井下，在现场我们的工人思想上却这么想，又是怎么做的，一些工人总是对身边或自身的违章行为抱着侥幸的心理，这也没事，那也无妨。有人会说：“在煤矿干活，发生点事故是很正常的。”凭心而论，你真的觉得是正常的么，那是事故没有发生在你身上而已。试想一下，当有一天由于你们个人的疏忽和失误，不幸降临到你们身上，你们的亲人该怎么办，是否他们能承担起那种撕心裂肺的痛苦，是否他们就该承受你的失误造成的悲痛后果。这些你们是否都曾想过。

对于日常的业务技能的培训和学习，很多工人都甚是厌烦，时常抱怨，可你们都是否知道，这是为了你和大家能在事故发生前或发生时，是多么的重要。或许当你掌握了某些应急措施或其他的救援救助能力，你就能挽回一条甚至多条生命，避免巨大的财产损失。

“安全第一，预防为主”一直都是煤矿安全生产的方针，怎样去预防，我们都在说要变“要我安全”为“我要安全”。可你真正做到了么，你真正的转变了思想么。我想这个答案大家都知道。安全意识的淡薄必将造成事故的发生。从今天起，转变思想，提高意识，做一名安全文明矿工，让事故不再发生，让悲剧不再重演。

**安全警示教育心得体会**

通过观看安环部组织的教育片《车轮下的启示》再结合发生在我们身边的车辆安全事故，一幕幕触目惊心的惨痛景象让我感受到生命的脆弱和伤害的锥心之痛。我更加深刻的感受到“安全”的重要性，车辆安全只是我们生活工作中所要注重的一个方面，现代社会，不安全的因素和隐患存在于方方面面，我们要更加警醒自己任何情况下都要牢记“安全第一，预防为主”的教诲，对自己、对亲人、对单位负责。任何一起较大的安全事故对家庭和企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。所以，我们在生活和工作中，为减少安全损害我认为必须做到下面的几点：

无论何时何地每个人都要牢固树立应有的安全意识。

所谓安全意识，就是对“物的不安全状态”和“人的不安全行为”有自觉的了解和发现，有了安全意识，我们无论是出行、驾乘车辆、娱乐等等都会下意识地想到安全问题，对安全隐患有高度自觉的敏感，从而“君子不立危墙之下”，达到防患于未然的效果。

在生活和工作中掌握一定的安全知识或安全常识。

对生活和工作中所接触的事物，我们要尽可能掌握它们的物理的化学的属性，知道这些属性哪些会对我们人的身体或精神造成损害、损害的程度和方式，知道了才能在接触中采取不会造成伤害的行为。比如研究表明，当不系安全带的情况下，车辆仅仅在时速40km下的紧急刹车就会对无防备的车内人员形成致命伤害。所以，每个人都要做个有心人，从生活中学习，从工作中学习，从书藉中学习，从他人的经验教训中学习，不断积累安全知识，形成自我的安全自觉，也能辨别他人或事的不安全因素，并提高安全自救和救他的能力。

每个人在安全方面都要树立“以人为本”的理念

此处的“以人为本”中“人”，除了指自己外，更多的是指“他人”，即也要本着对他人安全负责的精神，强化不能因为自己的过失或侥幸或不负责导致安全事故发生对他人造成伤害的意识。这是我们常说的“不伤害他人”根本内涵，本质是对他人生命安全的尊重。关键在于，每个人都应有这样的意识：我不能这样做，这会对别人造成伤害。现在有的人，在城市中酒后开车的行为似乎表面是心存侥幸，本质是缺乏爱人之心，对他人的伤痛不能感同身受的麻木不仁，离文明二字何其遥远！

安全监管人员要尽职尽责，对存在的安全隐患不存在侥幸心理，坚决制止和排除。

安全监管人员经过专业的培训，具备丰富的安全专业知识，是专业的安全隐患发现者，普通人也许受限于知识的欠缺或意识的淡薄，不能较全面的防备身边的安全隐患，这就需要安全监管人员发现、制止或排除，将能避免很多的悲剧发生，这一点从教育警示片案例中也得到体现。

**安全警示教育心得体会**

通过本周的安全教育学习，我更加深刻的感受到“安全”的重要性。

某某安全责任心不强，麻痹大意习惯性违章；

某某单位安全管理不严，尤其是现场安全监督检查不力等等。这些惨痛的案例，无不折射出我们的安全教育的缺失，表现出安全知识的宣传普及尚存很大的缺陷，我们安全管理的体系还是那么的脆弱！

第三是勤于检查，及时发现整改事故隐患。一线岗位安全隐患和死角多，习惯性违章较普遍，如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大，付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理水平永远不能得到本质提升！如果每位员工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全的因素存在，杜绝事故隐患，从小事做起，就能筑起安全大堤。无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。

让人人都来重视安全，时刻关注安全，将“安全生产”铭记心中，不折不扣地遵操作规程之章，守安全生产之法！让人人都清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。不要抱有任何饶幸心理，因为，或许一次小小的不经意的违章，就会造成很大的伤害或损失，就会变成违法。如果我们每个人都能真正意识到这一点，那么我们的安全生产工作必能做得更好，我们的企业就能长盛不衰，我们个人就能在一个安全和谐的环境中幸福生活。

安全警示教育心得体会

为期不多的安全培训即将结束，作为公司的一员，我受到很大教育，感受很深。对自己的职责有了更深刻的理解和感悟。

三要加强宣传培训教育，严格执行三级安全教育，保证员工具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，未经安全生产教育和培训合格的人员，不得上岗作业。培训教育是提高职工安全素质，杜绝“三违”的有效途径，以三级安全教育为基础，从安全生产方针、安全法律法规、安全管理制度、安全操作规程、安全防范技能和意识等方面入手开展形式多样的宣传教育工作，全面提高职工的综合素质，有效的减少，甚至杜绝事故的发生。

三是制度措施要到位，要根据有关消防的法律法规，结合分厂实际制定出一套行之有效的制度和措施，并严格抓落实，保障消防安全的各项工作能正常有序开展。四是消防器材配备要到位，配备足够数量的消防器材并定期对消防设备进行检查和保养，对到期的器材及时换药，以备发生事故时能及时启动，为消防安全工作得以顺利开展提供硬件保障。

安全是企业的永恒课题，“安全为了生产、生产必须安全”，安全生产事关企业的稳定和职工的生命安全，工作任重而道远，我们只有把各项工作长抓不懈，消除隐患以防为主，才能保持安全生产良好局面的长期稳定。

安全警示教育心得体会

离开学校，来到xx公司,第一节课就是安全教育培训。经过半个多月的安全教育，彻底颠覆了我当初应付的想法。对于安全生产有了深科的体会，现将学习情况和心得总结如下：

安全第一，预防为主这是化工厂安全的总方针，它时刻提醒我在努力工作的同时不可忽视安全隐患的存在。要想把方针落实，首先要规范自己的操作，把操作工六严格熟记于心:

1、严格执行交接班制度

2、严格进行巡回检查

3、严格控制工艺操作

4、严格执行操作法

5、严格遵守劳动纪律

6、严格执行安全规定

这不仅是遵守公司的安全规定条文，同时是对自身安全防护的提高。

三级安全教育:公司级安全教育，车间安全教育，班级安全教育。熟练掌握，牢记于心，这是进入工厂的前提！安全教育不能存在半点马虎，否则就会有生命危险。

四知:

1、知岗位操作法与工艺条件

2、知设备结构与规格性能和各种物.管.线的来龙去脉

3、知责任制具体内容

4、知投产标准和开工措施

四会：

1、会在正常和不正常情况下进行独立操作

2、会熟练稳妥处理不正常现象与事故

3、会熟练操作开停工

4、会一般设备维护保养

经过半个多月的培训，使我增强了安全教育意识！无论什么时候，都要把安全放在第一位，安全第一，预防为主的方针。在工厂中我应该履行的义务和职责，同时我所享受的权力和义务。以及一些安全消防知识，例如:干粉灭火器，二氧化碳灭火器，泡沫灭火器等适用范围和使用方法。还有一些遇到事故时的应急处理措施和逃生方法。这些东西让我们感到受益匪浅，因为他贴近我们的生活，增强自我防护能力，保护我们生命的安全，也是验证我们作为一名合格化工人员进厂的前提条件。

在这里我也要特别感谢几位培训老师，是你们的付出，换来了我们的收获！你们是公司最可爱的人，因为有你们在公司才能健康，稳定的发展，是你们解决了公司的后顾之忧，也为我们今后在工作中的安全，谱写下了重重的一笔，让我们牢记于心，安全第一！

安全警示教育心得体会

做别人做不到的事情，为客户提供别人做不到的服务的企业管理理念。在工作中对质量工作要全员抓、全过程抓、重点抓、只争朝夕抓。在安全上要做到不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害，保护他人不受伤害。

当你进到我们工厂时正式成为一名员工时，就要接受三级教育，使大家首先在感性上有了安全的意识。大家知道，过去的“三不伤害”内容，从某种意义上说，强调的是“不伤害自己，不伤害别人，不被别人伤害”，说到底只是个人自律行为，更多的要求自己管好自己、保护自己，而对他人违章行为的纠正和保护他人远离危险则没有提及。加上了这8个字后，是将“自律”与“他律”有机地结合，突出了集体和团队行为，道出了更多的人情味，真正体现了同事间的互助友爱之情，这也是建立团队安全和谐的一个重要保证。

仔细分析观察我们身边曾经发生的各类事故，虽然原因可能是多方面的，但如认真剖析起来，其中操作时相互间监护不到位而导致惨痛的事故绝不在少数。而之所出现这种情况，就是因为监督护人思想深处缺乏足够的保护他人的意识所致，也是长期以来“保护他人不受伤害”安全理念的缺失造成的。

“保护他人不受伤害”很有道理。如果眼看着你的同事在违章操作或面临事故危险，你不去及时制止、施以援手任其发展，只顾自己哪岂不是在犯罪？“保护他人不受伤害”，实质就是提倡发要的监护，职工在生产中看到工友威胁到安全生产的操作行为不能碍于情不指出来，听之任之，而是要主动提醒、纠正，有经验的老职工在生产中要担当起照看年轻职工的责任，断不能有“事不关起，高高挂起”、“多一事不如少一事”的想法和念头。这不是凭空给职工打麻烦，实际上，在生产中共同作业的职工很容易发现工友是不是违章作业或面临危险，提醒、制止工友的违章行为，就避免了自己陷入危险境地。

对于违章者来说，对保护自己远离违章和事故，及时发现和制止自己违章行为的同事，除了应该真诚地说一声“谢谢”外，还要切实纠正自己的违章行为，深挖思想根源，培养良好的操作习惯，确保不再违章，从本质上筑牢安全底线。将“保护他人不受伤害”牢记心中，真正落实在实际行动中，让安全、健康与我们相伴同行!

工厂是生产产品的地方，只有好的产品质量才能使企业有效益，才能使我们的收入有保障。产量必须服从质量，增强全员质量意识，要加强生产过程控制，强化现场管理。首先，要以质量保效益。工程质量对产品品质工作至关重要。要结合精细化管理，进一步建立健全岗位质量标准，强化责任落实，抓好工程质量，要突出把好原料关、注塑作业关、防止磨具调节不到位关和产品冒落处理关。其次，要加强工作现场管理，坚决做到产品摆放位置、投料的时间等等。第三，要积极采取有效措施，尽量提高注塑的成品率，减少废料含量，为精加工创造条件。各生产部门要不断加强生产活动的过程控制，设立关键质量控点，制定控制标准，努力减少废品，从生产源头上稳定注塑质量。增强全员质量意识，要加强生产技术管理，要正确处理生产能力与稳定质量的关系，认真编制中长期接替规划和短期接替计划，科学确定接替方向和准备重点。

其实，再简单的事情，做到极致都不容易。极致是一种态度，一种对待生活对待工作的责任，极致也是精益求精，在自己能力范围内尽全力做到最好。如果说极致生活是一种优雅，那么追求极致就是一个追求优美追求完美的过程，在工厂上班一样是追求极致的过程，而且这个追逐过程只有开始，没有结束。优化制胜的最大诀窍，就是把别人不愿意做的，别人做不到的事情踏踏实实做到极致。做别人不愿意做的，做到别人做不到的本已经很难，再把这些事情做到极致难度可想而知，做到坚持，成功便指日可待。那他是如何从“门外汉”成为“行家”呢？答案很简单：学习。但做的时候就很难了，特别是对于走出校园，走入社会为生存奔波的人。“专业只是代表自己的知识，走到社会后，知识就不够了，更多的知识是来源于生活中的学习和实践。人一辈子都是一个学习的过程，停止了学习就等于停止了发展。”要学习，要补充新知识，就得花费很多的精力和放弃自己的休息时间，这需要坚强的毅力，这样的人往往都是能成功的。

安全警示教育心得体会

这世界上最可怕的力量就是习惯，最宝贵的财富也是习惯。将这句格言放进安全与习惯的关系论述中，在一连串的恶性事故统计前，不良习惯的可怕之处一览无余，避免了这些事故，好习惯何尝不是最好的财富？所谓“习惯”，在字典上的解释就是由于重复的练习而固定下来的并变成需要的行动方式。比如开车系安全带，定期进行体检等。有调查表明，人们日常活动的90％源自习惯和惯性。在安全方面，这种影响会强烈得多，有时甚至是致命的或毁灭性的。

奖励要使人在安全生产工作的积极主动性得到发展，促进自我防范能力的提高。在安全生产工作中，尤其要对基层班组工作成绩突出、办法新颖有效、态度认真负责的工作人员进行及时表扬和奖励。

在生产过程中，人们往往有这样的意识，一但生产现场有人违章作业，又没有得到及时制止和处罚，周围其他的人员就有可能盲目随从，并出现“大家都是这么干的，都没出什么事，我也这样干，应该也不会出事”的心理意识。如果这种意识和心理长时间得不到纠正，就有可能发生群体违章或群体伤害。从大量的事故分析看，不但违章者本人的安全技术和心理状态、行为习惯存在麻痹思想，抱着侥幸心理，自认为不会发生什么问题。而违章者身边的人员也对违章行为不以为然，见怪不怪，更有甚者，盲目跟从。究其原因，主要是思想意识上的“从众心理”占了主导地位，其根源还是在于缺乏基本的安全技术知识和自我防护意识。

“亡羊补牢”的故事大家一定很清楚，牧民在丢失了羊以后对羊舍加以修补，从而避免了羊再被狼偷走。从现代管理学的角度来看，“亡羊补牢”是一种危机处理的手段，今天我们探讨企业员工培训的养成，“亡羊补牢”仍然能给我们很大的启发和借鉴意义。企业员工培训最为重要的一点就是“未亡羊而先补牢”。影响安全的因素有很多，比方说设备、环境、技术甚至运气等，但万变不离其宗，套用“存在主义”哲学的一句话——“存在的就是合理的”，那么：能发生的也一定是有其原因！建设安全文化的关键就是处平安之境而思危险之害。每当一起事故发生时，我们或为之深感震撼，或为之扼腕痛惜，但是更重要是我们仔细分析导致事故发生的症结，不可否认，因为很多时候事故并不是发生在我们自己身上，所以印象往往就不会很深。

从事故中吸取教训也是很有学问的。“横看成岭侧成峰，远近高低各不同”，对于同一个事故，不同的人从不同的角度得出的结论肯定是大不相同的。建设安全文化就应该倡导一种从实际出发，既要找出共性问题，更应该针对个性特质发掘能产生共鸣的因素。这种共鸣才是我们真正应该从事故中吸取的，否则，仅仅肤浅的就事论事，泛泛而谈，那就难免陷入“一边批他人违章，一边重复他人的违章”的怪圈了。

“他山之石，可以攻玉”，我们只有将一些血的教训同自己的工作实际紧密的联系在一起，多问问自己会不会发生这种事情,多想想自己有没有类似的问题，多思考思考自己的防范是否到位，多想想自己的企业员工培训浓不浓，只有这样的“他山之石”，我们才能真正的“攻玉”。同时，培养企业员工培训要启发员工的自觉意识。真正树立“安全第一”、“安全无小事”的企业员工培训，做到自觉把“安全心愿讲出来，把安全陋习写下来，把违章行为找出来，把隐患缺陷改过来”，实现由“要我安全”到“我要安全”的转变本人的安全技术和心理状态、行为习惯存在麻痹思想，抱着侥幸心理，自认为不会发生什么问题。而违章者身边的人员也对违章行为不以为然，见怪不怪，更有甚者，盲目跟从。究其原因，主要是思想意识上的“从众心理”占了主导地位，其根源还是在于缺乏基本的安全技术知识和自我防护意识。

“亡羊补牢”的故事大家一定很清楚，牧民在丢失了羊以后对羊舍加以修补，从而避免了羊再被狼偷走。从现代管理学的角度来看，“亡羊补牢”是一种危机处理的手段，今天我们探讨企业员工培训的养成，“亡羊补牢”仍然能给我们很大的启发和借鉴意义。企业员工培训最为重要的一点就是“未亡羊而先补牢”。影响安全的因素有很多，比方说设备、环境、技术甚至运气等，但万变不离其宗，套用“存在主义”哲学的一句话——“存在的就是合理的”，那么：能发生的也一定是有其原因！建设安全文化的关键就是处平安之境而思危险之害。每当一起事故发生时，我们或为之深感震撼，或为之扼腕痛惜，但是更重要是我们仔细分析导致事故发生的症结，不可否认，因为很多时候事故并不是发生在我们自己身上，所以印象往往就不会很深。

从事故中吸取教训也是很有学问的。“横看成岭侧成峰，远近高低各不同”，对于同一个事故，不同的人从不同的角度得出的结论肯定是大不相同的。建设安全文化就应该倡导一种从实际出发，既要找出共性问题，更应该针对个性特质发掘能产生共鸣的因素。这种共鸣才是我们真正应该从事故中吸取的，否则，仅仅肤浅的就事论事，泛泛而谈，那就难免陷入“一边批他人违章，一边重复他人的违章”的怪圈了。

部队安全警示教育心得体会

铁路安全警示教育心得体会

警示教育心得体会

**安全警示教育心得体会**

自20xx年12月，我在昆明交通学院驾驶学校培训期间，先后学习和观看了《爱心托起蓝球女孩》、《流泪的花季》、《生命没有彩排》等内容。通过这些学习，一个个触目惊心的事实;一幅幅惨绝人寰的画面;一具具尸骨未寒的尸体;一个个支离破碎的家庭……惨不忍睹，刻骨铭心，使我深刻认识到安全是我们幸福的前提和基础，是社会稳定和发展的保障。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界过6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸;当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在?违法超载(员)，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全;超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己，“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难;由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的交通事故一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

毕竟，命大于天!

汽车的出现，不但方便了人们出行、运输，还成为社会结构中身份认同的一个不可或缺的元素。时至今日，不可否认汽车推动了人类文明的发展。随着汽车逐渐普及之后，汽车和我们的生活中越来越密不可分。一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，我稍微注意一点就行了。

学习过程中繁文缛节般的道路交通安全法律法规不免让人心生倦意，但是学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

学习了道路交通安全警示教育课程后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

“生命诚可贵，爱情价更高。”尤其是我们这样爱情之花还没有盛开的有为青年，更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

“防范胜于未然”，为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈;在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

**安全警示教育心得体会**

随着社会的飞速发展，生活、工作节奏也愈来愈快，汽车成了人们的主要工具，它给我们带来了前所未有的方便与快捷，在大家赞叹社会进步、享受社会进步的同时，它也给我们带来了灾难!

一幕幕悲惨的画面虽然只是在交通安全教育的宣传片中看到的，但我知道这一幕幕却是真实地发生着，而且悲剧还继续着。

每天，这个世界上有多少人丧命于那无情的飞奔的车轮底下，有多少人因交通事故而失去自己宝贵的生命，有多少幸福美满的家庭妻离子散，家破人亡呢?“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，这大多数的车祸却都是由于肇事者无视交通法规而造成的。

这一幕幕惨剧是可以避免的。

宽阔的马路，先进的道路安全设施，一直在更新的交通法规，难道真能对交通安全起到持久稳固的作用吗?如果是，那为何交通事故还是年年不断的频繁发生?可见交通安全保障并没有达到真正的效果。

而这究竟又是谁的错呢?

这是人们的错。

国家给了我们交通安全的保障，我们往往却只顾自己的方便，只顾自己的利益，并未能好好的遵守交通法规。

大家想过如此的后果会是怎样的吗?

看!那辆超载的大卡车正吃力的前进着，司机见了红灯也不停车，随意乱闯，只是为了赶交差，得一笔工钱，不顾违章的后果。

血淋淋的交通事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。

短暂的一瞬间，肇事司机成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。

生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。

日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

人让车，让出一片温情，让出一片秩序;车让人，让出一片安全，让出一片理解。

在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。

汽车的出现，不但方便了人们出行、运输，还成为社会结构中身份认同的一个不可或缺的元素。

时至今日，不可否认汽车推动了人类文明的发展。

随着汽车逐渐普及之后，汽车和我们的生活中越来越密不可分。

一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，我稍微注意一点就行了。

学习过程中繁文缛节般的道路交通安全法律法规不免让人心生倦意，但是学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。

这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。

在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

学习了道路交通安全警示教育课程后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。

我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。

“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

“生命诚可贵，爱情价更高。

”尤其是我们这样爱情之花还没有盛开的有为青年，更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。

惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

“防范胜于未然”，为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈;在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。

同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

5月13日，县交通局组织了全局中层以上干部参加了县公路段原段长潘某某贪腐贿赂公开审理旁听警示教育。

作为这次警示教育的参与者，听到一组组触目惊心的数字，看到少数党员干部放松了对世界观、人生观的改造，抵御不住诱惑，走向了犯罪的深渊，以致身陷囹圄，结果令人痛心，我对此感受颇深，进一步加深了对开展警示教育活动重要性、必要性的认识，收获不小，得益匪浅。

现就参加警示教育活动以及结合本处的实际工作，浅谈几点体会。

一、反腐倡廉，必须警钟常鸣

警示教育活动是我们党推进反腐倡廉、加强党风廉政建设的重大举措，是加快社会主义新农村建设的重要保证。

反腐倡廉关系执政党的\'命运，是永葆执政党青春常在、充满活力和长治久安的重要基础。

在社会主义初级阶段，在市场经济浪潮的荡涤下，一些党员领导干部理想、信念扭曲，放松主观世界观的改造，追求安逸生活，私心膨胀，最后走上犯罪的道路。

县公路段原段长潘某某贪腐贿赂就是典型的案件。

综观案件，留给我们两点警示：

1、党员领导干部一旦背离党的宗旨，必将导致世界观、人生观和价值观的扭曲。

潘某某贪腐贿赂案深刻地揭示这一点。

面对滚滚而来的市场经济浪潮，失去了本该保持的警惕、冷静、操守，忘记自己本身来自于劳动人民、忘记了党多年的培养教育、更忘记了人民提供衣食住;贪图享受，不甘清贫，崇尚拜金，私欲膨胀，给党和国家利益造成了很大损失，最终走上犯罪的道路，留下深深的忏悔。

2、党员领导干部把人民赋予的权力当作自己谋取私利的工具，必将在错误道路上越走越远。

正确的行使权力，能为人民办实事、谋利益，反之，就会适得其反。

那些居功自大、专横跋扈，把权力当作自己谋取私利的资本，趁机捞财，损害党和人民利益，损害党在人民群众中的形象，到头来自己也必将遭到“身囚”之苦，悔恨终生。

从领导干部到囚犯往往是一步之差、一步之遥，然后就是这一念之差，一步之错，让人悔恨终身。

我们千万不能用自己的政治生命、青春年华、人生自由和美满的家庭去以身试法，换取身外之物，最后导致身败名裂，害己、害人、害家庭，这样的教训太深刻了。

二、反腐倡廉，必须从每个环节做起

反腐倡廉是执政党重点研究的重要课题，关系到党的事业巩固和发展，关系党和国家兴衰存亡的大事。

这次警示教育活动，充分体现我们党坚定不移抓反腐倡廉、抓党风廉政建设工作的决心，使我们每个党员在参加学习活动中，灵魂受到洗涤，思想受到了震憾。

作为交通交通基层单位工作负责人，我们更要时刻警钟长鸣，引以为鉴。

联系工作实际，我认为要从以下几方面做好工作：

1、坚定信念，把握方向，牢记为人民服务的宗旨，努力做到“三个自觉”。

一要自觉改造自己，树立正确的世界观、人生观、价值观。

在世界观方面，要有坚定的共产主义理想信念;在人生观方面，要有坚定的人生目标和追求，正确对待“钱、权”，对待“功成”与“身退”，不要自毁人生;在价值观方面，要正确体现人生的社会价值，不要私心、贪心膨胀。

二要自觉提醒自己，在权、钱、色方面不伸手，不纵欲，不侥幸，时时把自己置身于监督之中，想到“手莫伸，伸手必被捉，党和人民在监督，万目睽睽难逃脱”。

三要自觉充实自己，有正确的追求、健康的心态和实实在在的寄托。

善于学习，不让头脑空虚;时时保持平衡的心态，在名誉、职位、报酬、个人利益等方面知足常乐。

尽力服务社会、服务他人，做到“敬能慑身，勤无废事，谦以养德，俭以济人”。

2、加强学习，充实自己，不断提高拒腐防变能力。

党员干部要树立正确的世界观、人生观、价值观，主要靠学习。

学习是领导干部的一种追求、一种责任、一种能力，是把握方向、驾驭全局、履职尽职的资本。

学习革命理论是提高领导干部思想素养和培训领导素质的灵魂和基础。

“有关国家书常读，无益身心事莫为”。

只有努力学习政治理论知识，思想觉悟、境界提高了，眼界开阔了，学以致用，才能够正确判断政治是非、理论是非，辨别假丑恶、真善美;才能搞清楚人怎么活着才有价值、有意义。

在实际工作中，遇到问题往往就事论事，用邓小平理论、“三个代表”、科学发展观等重要思想的理论分析和解决实际问题的能力，从而增强自己的识别能力，提高拒腐防变能力。

3、齐心协力，积极工作，努力完成本年度的各项目标和任务。

作为高速公路运营管理者，不仅要具备良好的思想道德品质和作风，而且要有胜任工作的政策理论水平和业务能力。

随着社会主义建设进程的不断推进，我们的工作内容发生较大变化，工作的面不断拓宽。

因此，在推进龙新高速公路运营发展的各项工作中，首先，一定要牢记党的宗旨，正确行使党和人民赋予的权力，谨言慎行，增加透明度，规范程序，按制度办事;其次，要改变作风，履行职责、秉公办事，遇事多协商，防微杜渐，实实在在地多做实事。

第三，要积极探索工作中的热点、难点问题，在实践中学会善于总结和观察，提高开拓创新意识，保质保量完成本年度领导交办的各项工作任务。

4、增强意识，廉洁自律，做反腐倡廉的带头人。

通过警示教育活动，大家对反腐倡廉斗争长期性、艰巨性、复杂性有了新的认识。

以前曾有不少同志认为自己职低位轻，不掌握权、钱，认为反腐倡廉与本人关系不大。

通过学习，大家对反腐倡廉的现实意义有了新的认识。

此次开展的警示教育活动，是县委“未雨绸缪，防患于未然”的重大举措，体现了党中央领导对党员领导干部的关心和爱护。

人非草木，岂能无情、无欲。

谁不想生活得更好、更滋润、更潇洒，但前提必须是合法、合理、正当的收入。

只有通过合法、正规的劳动所得，才是最干净的。

剖析潘某某贪腐贿赂案以及他的人生轨迹，他并不缺钱，但恰恰是不缺钱的人，理想、信念发生偏执，“贪”欲膨胀，以致在“功成”与“身退”两个危险期内偏离方向，铤而走险，触犯法律，走上犯罪道路，其教训令人深省。

“以史为鉴，可以知兴衰;以人为镜，可以知得失”。

这次警示教育活动，就是要让广大党员干部从警示教育活动中得到既沉重又非常深刻的启示，从而真正从思想上、行动上严于律己，做遵纪守法的带头人。

同时，大家也认识到，警示教育活动的开展对制止贪腐有一定作用，但要解决全部贪腐和自身存在的问题，这不是一次警示教育活动所能做到的。

为此，大家决心要把这次警示教育活动作为永久的警钟，长鸣在我们的思想中，牢记胡的讲话“常修为政之德、常思贪欲之害、常怀律己之心”，只有从我做起，从源头上把好关，才能巩固警示教育活动的成果，真正做好一名交通行业战士。

随着社会的飞速发展，生活、工作节奏也愈来愈快，汽车成了人们的主要工具，它给我们带来了前所未有的方便与快捷，在大家赞叹社会进步、享受社会进步的同时，它也给我们带来了灾难!

一幕幕悲惨的画面虽然只是在交通安全教育的宣传片中看到的，但我知道这一幕幕却是真实地发生着，而且悲剧还继续着。

每天，这个世界上有多少人丧命于那无情的飞奔的车轮底下，有多少人因交通事故而失去自己宝贵的生命，有多少幸福美满的家庭妻离子散，家破人亡呢?“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，这大多数的车祸却都是由于肇事者无视交通法规而造成的。

这一幕幕惨剧是可以避免的。

宽阔的马路，先进的道路安全设施，一直在更新的交通法规，难道真能对交通安全起到持久稳固的作用吗?如果是，那为何交通事故还是年年不断的频繁发生?可见交通安全保障并没有达到真正的效果。

而这究竟又是谁的错呢?

这是人们的错。

国家给了我们交通安全的保障，我们往往却只顾自己的方便，只顾自己的利益，并未能好好的遵守交通法规。

大家想过如此的后果会是怎样的吗?

看!那辆超载的大卡车正吃力的前进着，司机见了红灯也不停车，随意乱闯，只是为了赶交差，得一笔工钱，不顾违章的后果。

血淋淋的交通事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。

短暂的一瞬间，肇事司机成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。

生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。

日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

人让车，让出一片温情，让出一片秩序;车让人，让出一片安全，让出一片理解。

在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。

汽车的出现，不但方便了人们出行、运输，还成为社会结构中身份认同的一个不可或缺的元素。

时至今日，不可否认汽车推动了人类文明的发展。

随着汽车逐渐普及之后，汽车和我们的生活中越来越密不可分。

一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，我稍微注意一点就行了。

学习过程中繁文缛节般的道路交通安全法律法规不免让人心生倦意，但是学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。

这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。

在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

学习了道路交通安全警示教育课程后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。

我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。

“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

“生命诚可贵，爱情价更高。

”尤其是我们这样爱情之花还没有盛开的有为青年，更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。

惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

“防范胜于未然”，为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈;在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。

同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

5月13日，县交通局组织了全局中层以上干部参加了县公路段原段长潘某某贪腐贿赂公开审理旁听警示教育。

作为这次警示教育的参与者，听到一组组触目惊心的数字，看到少数党员干部放松了对世界观、人生观的改造，抵御不住诱惑，走向了犯罪的深渊，以致身陷囹圄，结果令人痛心，我对此感受颇深，进一步加深了对开展警示教育活动重要性、必要性的认识，收获不小，得益匪浅。

现就参加警示教育活动以及结合本处的实际工作，浅谈几点体会。

一、反腐倡廉，必须警钟常鸣

警示教育活动是我们党推进反腐倡廉、加强党风廉政建设的重大举措，是加快社会主义新农村建设的重要保证。

反腐倡廉关系执政党的命运，是永葆执政党青春常在、充满活力和长治久安的重要基础。

在社会主义初级阶段，在市场经济浪潮的荡涤下，一些党员领导干部理想、信念扭曲，放松主观世界观的改造，追求安逸生活，私心膨胀，最后走上犯罪的道路。

县公路段原段长潘某某贪腐贿赂就是典型的案件。

综观案件，留给我们两点警示：

1、党员领导干部一旦背离党的宗旨，必将导致世界观、人生观和价值观的扭曲。

潘某某贪腐贿赂案深刻地揭示这一点。

面对滚滚而来的市场经济浪潮，失去了本该保持的警惕、冷静、操守，忘记自己本身来自于劳动人民、忘记了党多年的培养教育、更忘记了人民提供衣食住;贪图享受，不甘清贫，崇尚拜金，私欲膨胀，给党和国家利益造成了很大损失，最终走上犯罪的道路，留下深深的忏悔。

2、党员领导干部把人民赋予的权力当作自己谋取私利的工具，必将在错误道路上越走越远。

正确的行使权力，能为人民办实事、谋利益，反之，就会适得其反。

那些居功自大、专横跋扈，把权力当作自己谋取私利的资本，趁机捞财，损害党和人民利益，损害党在人民群众中的形象，到头来自己也必将遭到“身囚”之苦，悔恨终生。

从领导干部到囚犯往往是一步之差、一步之遥，然后就是这一念之差，一步之错，让人悔恨终身。

我们千万不能用自己的政治生命、青春年华、人生自由和美满的家庭去以身试法，换取身外之物，最后导致身败名裂，害己、害人、害家庭，这样的教训太深刻了。

二、反腐倡廉，必须从每个环节做起

反腐倡廉是执政党重点研究的重要课题，关系到党的事业巩固和发展，关系党和国家兴衰存亡的大事。

这次警示教育活动，充分体现我们党坚定不移抓反腐倡廉、抓党风廉政建设工作的决心，使我们每个党员在参加学习活动中，灵魂受到洗涤，思想受到了震憾。

作为交通交通基层单位工作负责人，我们更要时刻警钟长鸣，引以为鉴。

联系工作实际，我认为要从以下几方面做好工作：

1、坚定信念，把握方向，牢记为人民服务的宗旨，努力做到“三个自觉”。

一要自觉改造自己，树立正确的世界观、人生观、价值观。

在世界观方面，要有坚定的共产主义理想信念;在人生观方面，要有坚定的人生目标和追求，正确对待“钱、权”，对待“功成”与“身退”，不要自毁人生;在价值观方面，要正确体现人生的社会价值，不要私心、贪心膨胀。

二要自觉提醒自己，在权、钱、色方面不伸手，不纵欲，不侥幸，时时把自己置身于监督之中，想到“手莫伸，伸手必被捉，党和人民在监督，万目睽睽难逃脱”。

三要自觉充实自己，有正确的追求、健康的心态和实实在在的寄托。

善于学习，不让头脑空虚;时时保持平衡的心态，在名誉、职位、报酬、个人利益等方面知足常乐。

尽力服务社会、服务他人，做到“敬能慑身，勤无废事，谦以养德，俭以济人”。

2、加强学习，充实自己，不断提高拒腐防变能力。

党员干部要树立正确的世界观、人生观、价值观，主要靠学习。

学习是领导干部的一种追求、一种责任、一种能力，是把握方向、驾驭全局、履职尽职的资本。

学习革命理论是提高领导干部思想素养和培训领导素质的灵魂和基础。

“有关国家书常读，无益身心事莫为”。

只有努力学习政治理论知识，思想觉悟、境界提高了，眼界开阔了，学以致用，才能够正确判断政治是非、理论是非，辨别假丑恶、真善美;才能搞清楚人怎么活着才有价值、有意义。

在实际工作中，遇到问题往往就事论事，用邓小平理论、“三个代表”、科学发展观等重要思想的理论分析和解决实际问题的能力，从而增强自己的识别能力，提高拒腐防变能力。

3、齐心协力，积极工作，努力完成本年度的各项目标和任务。

作为高速公路运营管理者，不仅要具备良好的思想道德品质和作风，而且要有胜任工作的政策理论水平和业务能力。

随着社会主义建设进程的不断推进，我们的工作内容发生较大变化，工作的面不断拓宽。

因此，在推进龙新高速公路运营发展的各项工作中，首先，一定要牢记党的宗旨，正确行使党和人民赋予的权力，谨言慎行，增加透明度，规范程序，按制度办事;其次，要改变作风，履行职责、秉公办事，遇事多协商，防微杜渐，实实在在地多做实事。

第三，要积极探索工作中的热点、难点问题，在实践中学会善于总结和观察，提高开拓创新意识，保质保量完成本年度领导交办的各项工作任务。

4、增强意识，廉洁自律，做反腐倡廉的带头人。

通过警示教育活动，大家对反腐倡廉斗争长期性、艰巨性、复杂性有了新的认识。

以前曾有不少同志认为自己职低位轻，不掌握权、钱，认为反腐倡廉与本人关系不大。

通过学习，大家对反腐倡廉的现实意义有了新的认识。

此次开展的警示教育活动，是县委“未雨绸缪，防患于未然”的重大举措，体现了党中央领导对党员领导干部的关心和爱护。

人非草木，岂能无情、无欲。

谁不想生活得更好、更滋润、更潇洒，但前提必须是合法、合理、正当的收入。

只有通过合法、正规的劳动所得，才是最干净的。

剖析潘某某贪腐贿赂案以及他的人生轨迹，他并不缺钱，但恰恰是不缺钱的人，理想、信念发生偏执，“贪”欲膨胀，以致在“功成”与“身退”两个危险期内偏离方向，铤而走险，触犯法律，走上犯罪道路，其教训令人深省。

“以史为鉴，可以知兴衰;以人为镜，可以知得失”。

这次警示教育活动，就是要让广大党员干部从警示教育活动中得到既沉重又非常深刻的启示，从而真正从思想上、行动上严于律己，做遵纪守法的带头人。

同时，大家也认识到，警示教育活动的开展对制止贪腐有一定作用，但要解决全部贪腐和自身存在的问题，这不是一次警示教育活动所能做到的。

为此，大家决心要把这次警示教育活动作为永久的警钟，长鸣在我们的思想中，牢记胡的讲话“常修为政之德、常思贪欲之害、常怀律己之心”，只有从我做起，从源头上把好关，才能巩固警示教育活动的成果，真正做好一名交通行业战士。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com