# 最新乡镇交通安全工作总结(汇总9篇)

作者：天空之城 更新时间：2024-03-29

*总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。乡镇交通安全工作总结篇一我镇辖区内机动车保有量大,道路环境复杂，存*

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

**乡镇交通安全工作总结篇一**

我镇辖区内机动车保有量大,道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实安全 员的安全意识，全年我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为x余起，其中简易处罚x起、一般程序处罚x起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我镇交安办在分管领导卜剑平的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我镇总计排查机动车x余辆，违法违规驾驶率由年初的x降至x，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

五、组织培训道路交通法律法规。

为提高我镇辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我镇交安办定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通法律法规培训。经过今年组织的x次培训，参加培训的机动车驾驶员达x余人次。为开办高质量的培训，我镇请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡x人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我镇在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我镇共计悬挂横幅标语x幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语x余条，通过广播站宣读道路交通法律法规手册x次，并利用大树、梅子两个场镇赶集的时机出动宣传车x次。同过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

**乡镇交通安全工作总结篇二**

20xx年是道路交通安全综合整治深化巩固年，按照省、市、县关于道路交通安全综合整治的相关要求，进一步规范执法行为，严厉打击非法运输经营活动，维护良好运输市场秩序，更加有力的支撑和服务经济发展。为确保乡道路交通安全综合整治工作取得的成果，现将20xx年道路交通安全综合整治工作总结如下：

（一）公路两侧治理工作。清除公路路障29起，其中清除夹青路道路障6处，各村村社道路障23处；对公路控制区内违规设置的广告、标牌进行集中清理，清理整顿成乐高速公路非交通标志标牌4处，拆除违法设立大型非交通广告标牌3个，小广告标牌1个；新增及修复公路防撞波形护栏126节；增加减速带4道，合计20米。

（二）宣传教育工作。按照上级领导要求，结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动4次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用赶场天和学校法制课进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料1000余份。

（三）学习培训工作。组织进行交通法律法规的再学习，做到熟练掌握交通法规；全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达600人。

（四）专项客运市场政治工作。积极配合公安交警等部门开展超载超限车辆和摩托车违法行为整治工作，共出动执法人员20余人次，执法车辆10余辆次，开展联合专项行动10余次。

（五）开展货运源头企业巡查工作。对货运源头企业5家，签订拒绝超限超载责任书5份，要求相关企业庚即落实货运驾驶车辆教育培训，杜绝违规经营。

（六）打非治违工作。共出动执法人员100余人次，执法车辆50余台次，共查处摩托车无牌无证50余起，纠正违章100余次。

今年道路交通安全综合整治工作开展以来，我乡做了大量工作并取得了一定成绩，但对照要求还存不少差距和问题主要表现在：

（一）道路交通安全综合整治工作形式依然严峻;

（二）各部门之间形成有效的合力比较薄弱;

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**乡镇交通安全工作总结篇三**

石包城乡道路交通安全劝导站在上级部门的正确领导下，认真贯彻落实省政府《关于加强道路交通安全工作的实施意见》、省政府办公厅《关于完善农村交通安全管理工作机制的意见》、《关于免费办理农用三轮车摩托车牌证的通知》等文件精神，切实加强了对交通道路工作的落实，有效的遏制了交通事故的发生。为全乡社会、政治稳定，经济持续、稳定、健康发展创造了良好的环境。

一、加强领导，组织到位。

我乡严格落实农村道路交通安全监管工作主体责任，成立了以乡党委，政府一把手主抓，全乡副职及各站所、村级组织负责人全面参与的交通道路安全委员会，在乡、村两级分别设立了道路交通安全劝导站，交通安全劝导室。明确了工作目标及责任主体，使工作具体化，明确化。

二、大力宣传，行之有效。

今年以来，我乡积极主动与肃北县公安局，县交警大队联系，利用祭敖包之机发放交通安全宣传材料300余份，在主要区域进行粘贴宣传的同时，还组织专人进行入村宣传，并制作警示牌在各村主要路口进行宣传。有效的避免了事故的发生。

三、结合实际，为民服务。

鉴于我乡地广人稀，我乡在三轮车、摩托车牌证办理期间，在乡派出所设立了牌证办理点的同时，还与偏远地区（鱼儿红片区）负责人联系，为确保三轮车、摩托车办证率达到治标要求奠定了基础，甘肃省农村道路交通系统平台录入车辆12辆，驾驶人9人，农村道路安全隐患排查3次，勤务巡查4次，劝导2次。

四、存在的问题。

我乡地广人稀，人员相对分散，管理难度较大。车辆及资金短缺，部分工作无法正常开展。

**乡镇交通安全工作总结篇四**

我委的水上交通安全工作在县委、政府的正确领导下，在县交通局及海事事务所等部门的帮助和支持下，按照上级相关文件要求，从“讲政治、保稳定、求发展”的高度出发，通过全乡各职能部门的团结协作，广大干部职工的艰苦拼搏，使我乡的水上交通安全工作取得了新的成绩，有力地促进全乡经济社会各项事业健康、迅速的发展，现将我乡水上交通安全工作总结如下：

一、加强领导，提高认识

我委把抓好水运安全工作作为推动全乡经济社会发展、社会稳定的重要保障抓紧、抓实。列入政府重要议事日程，召开了专题会议，坚持“保稳定、顾大局、促发展”的指导思想，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学发展观。于2月初和涉及的2个村签订船舶安全责任书9份，签到各个船主，为确实保证水上交通安全，成立了“水上交通安全”领导组，同时把水运安全与政府各项中心工作结合起来一并抓好、抓实，形成乡、村、社、个人层层负责、层层落实，人人重视水运安全的良好格局。

二、狠抓落实，完善措施

在今年9月份县海事处对船员进行了培训，并配发了救生衣等相关器材。结合上级关于渡船、渡口专项整治的要求，我乡从10月份在市海事局及县交通局的帮助下，组成水运安全检查组对各村主任、安全员、船主进行了一次船舶安全教育培训，并对辖区内的4个渡口5艘船舶建立了管理台帐，下达了停运整改通知书。

要求完善相关渡运手续，定期对船舶进行维修，渡口上必须牵安全钢索，确实保证安全渡运。同时在涉及渡船的村社聘任了一名渡船安全监察员，负责本船舶的签单发航记录和日常船舶安全检查及相关船舶安全法规、规章、制度的宣传。对已渡该桥的渡口，要求船主将船只进行销毁，确保渡口安全。

三、加强宣传教育力度，提高群众知晓率

为及时把相关水运安全法律、法规宣传到村社，领导组采取分级宣传的形式进行宣传教育。首先召开村干部会议，把宣传的重点、内容传达给村干部，其次村干部召开村民小组和船主参加的小组会议，最后由村民小组长召开社员大会进行传达。通过层层传达，层层落实，有效地传达了会议精神。截止目前利用赶集天宣传2场次，受教育群众1.2万人，书写宣传标语20余份。

四、存在问题

(一)人少事多，经费紧张，船舶年久失修，虽下达整改通知书但因乡政府和村委会距渡口较远，不能及时有效地对其进行监督管理从而给我乡的水运安全工作带来一定的困难。

(二)部分群众对水运安全的重要性认识不够，还有待进一步提高。

(三)要求每个渡口上必须牵安全钢索，船主经济有限，乡政府财政紧张。

五、下步工作打算：

(一)继续做好水运安全工作的宣传教育，不留死角，提高群众

对安全生产重要性的认识。

(二)加强对各渡口的排查、监控力度，做到发现隐患、立即整改，发现一个、整改一个，不留后患。

(三)加大节假日期间的安全防范和检查，保证群众能过上欢快、祥和的节日。

**乡镇交通安全工作总结篇五**

今年是道路交通安全综合整治深化巩固年，按照省、市、县关于道路交通安全综合整治的.相关要求，进一步规范执法行为，严厉打击非法运输经营活动，维护良好运输市场秩序，更加有力的支撑和服务经济发展。为确保乡道路交通安全综合整治工作取得的成果，现将20xx年道路交通安全综合整治工作总结如下：

（一）公路两侧治理工作。清除公路路障29起，其中清除夹青路道路障6处，各村村社道路障23处；对公路控制区内违规设置的广告、标牌进行集中清理，清理整顿成乐高速公路非交通标志标牌4处，拆除违法设立大型非交通广告标牌3个，小广告标牌1个；新增及修复公路防撞波形护栏126节；增加减速带4道，合计20米。

（二）宣传教育工作。按照上级领导要求，结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动4次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用赶场天和学校法制课进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料1000余份。

（三）学习培训工作。组织进行交通法律法规的再学习，做到熟练掌握交通法规；全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达600人。

（四）专项客运市场政治工作。积极配合公安交警等部门开展超载超限车辆和摩托车违法行为整治工作，共出动执法人员20余人次，执法车辆10余辆次，开展联合专项行动10余次。

（五）开展货运源头企业巡查工作。对货运源头企业5家，签订拒绝超限超载责任书5份，要求相关企业庚即落实货运驾驶车辆教育培训，杜绝违规经营。

（六）打非治违工作。共出动执法人员100余人次，执法车辆50余台次，共查处摩托车无牌无证50余起，纠正违章100余次。

今年道路交通安全综合整治工作开展以来，我乡做了大量工作并取得了一定成绩，但对照要求还存不少差距和问题主要表现在：

（一）道路交通安全综合整治工作形式依然严峻;

（二）各部门之间形成有效的合力比较薄弱;

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**乡镇交通安全工作总结篇六**

今年以来，我镇的道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的方针，和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

（一）抓机制建设

建立“道安办统一部署，村交通管理服务站参与协作，驾驶员分协会共同参与”的道路交通三级联动管理机制,成立了以镇长为组长，分管领导为副组长，派出所、道安办等相关部门为成员的道路交通安全综合整治领导小组，全面负责全镇的道路交通安全综合整治工作。在村（社区）成立了交通管理服务站，由书记、村长专门负责，做好交通管理、交通劝导的同时完善本村（社区）的机动车台账。充分发挥驾驶人安全分协会的行业自律和内部管理，督促驾驶员做好道路交通安全工作。镇政府分别与各村（社区）、学校、驻镇单位、企业共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》65份，与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共200余份，全面落实道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

利用逢场天、节假日等时机，在第一阶段，共组织专门力量开展宣传教育活动8次，在重点路段悬挂横幅8幅，发放安全宣传单6000余份。培训车主、驾驶人员及亲属659人次。开通各村、社区文明交通广播站共35个，每周播放道路交通广播不少于两次，在村（社区）设立固定宣传栏35块，在工业园区及企业设立“禁止货运车辆超载、超限”警示标识10个。

（三）抓排查整治

实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村（社区）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设臵警示标志，限期整改。第一阶段工作以来，我镇共整治危险路段26处，在场镇及重要路段设臵减速带8处，安全警示标志牌28块。与县交警部门协作，将我镇“天网工程”与县级监控系统联网，能及时将违规违法行为上传至县级部门，从而对违章车辆迅速做出处理。有效增强监管效果和处臵效率。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日组织镇政府、派出所交管中队工作人员上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载，客车超速，无牌无证，货车拖拉机违法载人，报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。在每个村聘请3—5义务交通协管员在所辖村级路段，对交通违法行为进行劝导。第一阶段工作以来。共组织劝导3千余人次，查处道路交通违法行为330起。

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇安全生产工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村庄道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车的现象突出。四是安全管理队伍力量不足，安全管控覆盖面受限。

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处臵好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**乡镇交通安全工作总结篇七**

今年是道路交通安全综合整治深化巩固年，按照省、市、县关于道路交通安全综合整治的相关要求，进一步规范执法行为，严厉打击非法运输经营活动，维护良好运输市场秩序，更加有力的支撑和服务经济发展。为确保乡道路交通安全综合整治工作取得的成果，现将20xx年道路交通安全综合整治工作总结如下：

（一）公路两侧治理工作。清除公路路障29起，其中清除夹青路道路障6处，各村村社道路障23处；对公路控制区内违规设置的广告、标牌进行集中清理，清理整顿成乐高速公路非交通标志标牌4处，拆除违法设立大型非交通广告标牌3个，小广告标牌1个；新增及修复公路防撞波形护栏126节；增加减速带4道，合计20米。

（二）宣传教育工作。按照上级领导要求，结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动4次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用赶场天和学校法制课进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料1000余份。

（三）学习培训工作。组织进行交通法律法规的再学习，做到熟练掌握交通法规；全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达600人。

（四）专项客运市场政治工作。积极配合公安交警等部门开展超载超限车辆和摩托车违法行为整治工作，共出动执法人员20余人次，执法车辆10余辆次，开展联合专项行动10余次。

（五）开展货运源头企业巡查工作。对货运源头企业5家，签订拒绝超限超载责任书5份，要求相关企业庚即落实货运驾驶车辆教育培训，杜绝违规经营。

（六）打非治违工作。共出动执法人员100余人次，执法车辆50余台次，共查处摩托车无牌无证50余起，纠正违章100余次。

今年道路交通安全综合整治工作开展以来，我乡做了大量工作并取得了一定成绩，但对照要求还存不少差距和问题主要表现在：

（一）道路交通安全综合整治工作形式依然严峻;

（二）各部门之间形成有效的合力比较薄弱;

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

根据夹安委办[20xx] 127号文件精神，我局20xx年度安全生产工作在县委、县政府的领导下，坚持“以人为本”和“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，加强组织领导，强化责任落实，认真落实各项安全措施，扎实开展安全大检查及专项整治，切实消除安全隐患，遏制各类安全生产事故的发生。现将我局20xx年安全生产工作开展情况汇报如下：

为确保全年安全生产工作顺利开展，我局成立了以局长任组长，分管副局长和森林公安局局长任副组长，各股室及下属单位负责人为成员的安全生产工作领导小组，制定了工作计划和年度工作要点，与木材经营加工户签订安全生产目标责任书，每季度定期召开安全生产工作会，加强木材经营加工企业负责人的安全生产教育培训，提高了涉林木竹生产经营加工企业法人的安全意识，确保安全工作顺利开展。

我局在开展“元旦、春节、两会”、“今冬明春安全生产活动”、 “安全生产月”、“贯彻落实新《安全生产法》”等专项安全检查活动中，进一步加大对新《安全生产法》等安全生产法律法规和安全知识的宣传教育力度。充分利用安全生产月活动平台提供咨询，发放安全宣传资料500余份，让广大企业员工的安全生产意识得到了进一步增强。积极开展信息报送工作，保障信息畅通，全年报送相关信息30条，确保上情及时下达，下情及时上报。

我局按照上级部门的安排部署，在辖区内大力开展安全生产整治，定期和不定期地进行安全生产检查，努力把事故隐患消除在萌芽状态，进一步遏制各类安全生产事故的发生。

在安全生产工作方面。一是督促木材经营加工企业建立健全安全生产机构；二是要求企业制定安全生产责任制，并具体落实到人；三是要求企业对员工定期进行安全生产教育培训，把安全生产宣传落实到第一线；四是要求企业员工在生产操作时必须要按规范程序操作，企业要把好检查关，把安全生产落实到第一线；五是要注意木材堆放、烘房安全、员工用火等方面的消防安全，多配备消防设施，有蓄水池的要随时蓄满水，要防患于未然。确实做好安全生产的基础工作。

在防汛安全工作方面。各木材经营加工企业成立防汛安全工作小组，成立应急救援队伍，进一步加强对本企业的防汛地质灾害点的检查、排查和监督管理，做好防汛应急演练工作，提高企业员工的防汛安全意识。

在森林防火安全方面。健全组织机构，制定工作意见。在清明节及高温防火警戒期间组织人员对辖区内重点林区展开拉网式隐患排查，在加大森林防火宣传的基础上，加强对违规用火现象的处理力度，以增强教育、警示作用。我局在全年工作中排查出安全生产隐患72起，各企业都按要求限期整改。

一年来，我局的安全生产工作虽然取得了一定成绩，但在实际工作中还存在一些有待解决的问题。

（一）安全意识有待进一步提高。一些小规模木材经营加工企业的负责人仍没有从思想上高度重视安全生产工作，对抓安全工作的主动性、积极性不高，存在侥幸心理和应付了事现象。

（二）自检自查工作力度不够。有些单位在安全生产工作上说的多做的少，不能够认真全面地开展自检自查，不能及时地发现问题、解决问题，对安全隐患的解决不到位。

（三）培训教育力度有待进一步加大。企业对职工的专业技术培训和安全教育培训有待进一步加强，加大安全宣传方面的力度，不断提高企业员工的安全生产意识和自我保护意识，切实地从最底层抓牢、抓紧安全生产的红线。

进一步明确“一岗双责”责任，加大工作力度，时刻绷紧安全生产这根弦，深入扎实、坚持不懈地抓好安全生产工作，把安全生产工作牢记在心里，抓紧在手中，落实到具体行动上，切实加强领导，狠抓措施落实，把它作为一项长期的任务来抓，不断创新方法，努力开创我局安全生产工作新局面，为我县的林业发展营造一个良好的安全生产工作环境。

**乡镇交通安全工作总结篇八**

20xx年上半年新店镇道交办在镇党委政府的领导下，在县交警大队的指导下，认真落实县道路交通安全工作会议精神实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以创建平安新店为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展预防特大道路交通事故专项行动为契机，进一步加大工作力度，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇社会、政治稳定，经济持续、快速、健康发展创造了良好的环境。

基本情况：新店镇位于威远县南部，镇政府办公点距县城9公里，辖1个居委会、21个村323个村民小组，共有14436户49836人，镇域内有省道（贡威路）、县道（新镇路）及通村道路。全镇共有机动车辆2652辆，以农用车辆和摩托车为主。

工作措施：

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作纵深推进并取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长曾宏新任组长，相关单位为成员单位的道路交通安全领导小组。把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各部门、各单位。结合“平安新店”创建活动，各单位、各村组建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入。

三是切实考核评价。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

深入推进平安畅通创建工作，确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，交警队派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的总体目标，以“镇区保畅通、农村保安全”为创建工作重点，落实了预防道路交通事故措施，加强了基层基础工作，遏制事故多发势头。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，将辖区内道路规划建设列入20xx年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络，新店镇今年上半年落实了新马路公里、殷朝路公里的村道硬化工程，并上报了下半年道路工程规划，确保在年内实施；完善了全镇市镇道路交通设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。从当前社会道路交通事故发生的特点和规律来看，事故的发生主要是交通违法引起的，这说明我们依法严管的力度还要加大，依法严管的力量还要加强。今年，我们通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对超速行驶、客车超员、机动车无牌无证、工程车、校车、酒后驾驶、骑乘摩托车不戴头盔和重点路段等严重交通违法行为的严厉查处，该类违法交通事故发生效率明显降低，确保了路面行车秩序得到根本好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全工作站的建设，并充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强交警中队、派出所、道交办联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部门协作共管，着力解决影响农村道路交通安全的突出问题和薄弱环节，增加警力，组建队伍，加强监管，保证了农村道路交通安全。

围绕交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”（进农村、进社区、进单位、进学校、进家庭）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育。深化“五进”活动，强力推进交通安全宣传教育工程，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，巡展挂图、展板80场次，播放宣传片4余场次，给中小学生、企事业单位职工上交通安全课12节次，悬挂宣传横幅22条，印发各类宣传资料2万余份，受教育人数达5000余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

（一）存在困难和问题

1、无机动车驾驶证驾驶无牌机动车在路上行驶，存在有措施，但措施落实不得力；有管理，但管理不到位。

2、重点路段没有监控管控到位，不能及时有效遏制交通事故的发生率。

3、人民群众交通安全意识不强，交通安全宣传工作存在薄弱环节。

（二）下半年工作打算

今后我们要继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，继续深入开展实施“平安畅通”创建工作，其主要工作：

1、加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

3、加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的\'道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们尊章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**乡镇交通安全工作总结篇九**

通过派出所、交警队开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我乡不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为10余起，其中简易处罚9起、一般程序处罚1起，坚决做到违法必处、违法必纠。我乡还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com