# 交通安全宣传讲稿内容 交通安全宣传演讲稿(实用15篇)

作者：独行侠的世界 更新时间：2024-03-27

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。交通安全宣传讲稿内容篇一亲爱的同学们：你们好！我们每天都要在繁忙的公路*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

**交通安全宣传讲稿内容篇一**

亲爱的同学们：

你们好！

我们每天都要在繁忙的公路上来回走路，节假日时有些同学还要坐车回家，所以遵守道路交通安全规则，对于保护我们这来之不易的生命至关重要。下面我通报一下这几天部分地区发生的交通事故。甘肃省正宁县榆林镇“小博士”幼儿园校车超载造成严重的交通事故，致22人遇难。经交警核实，这辆校车准载9人，实载64人。这一血的教训，请同学们引以为戒，随时把自己的生命安全置于首位。为使同学们进一步熟悉和掌握相应的交通安全法律常识，增强安全意识，提高自己保护能力，维护道路交通秩序，确保道路交通安全，下面讲两个方面的问题。

1、在通过岔路、转弯的地方，要细致观察，认真等待，确认安全后方可通过。

2、不许在公路上、马路口处坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿马路。

3、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

4、经过铁路，要做到“一站二看三通过”，不能随意穿越铁路。

2、周末、节假日回家不要乘坐农用车、报废车、超载车和拖拉机。

同学们，你们是家庭的希望，祖国的花朵，祖国的未来，你们的人身安全牵动着养育你们的.父母的心，牵动着关心和培养你们的老师的心，你们的人身安全关系着千家万户的幸福和安宁，关系着社会的和谐和稳定，关系着祖国的未来。为了同学们能健康的成长，请大家一定要认真学习道路交通安全法律和常识，增强交通安全意识，提高自己保护能力，“关爱生命，安全出行，从我做起，从小做起”，争做文明交通的使者，争当文明交通的标兵。

**交通安全宣传讲稿内容篇二**

亲爱的老师同学们：

大家早上好！我是来自xx年xx班的xx，我今天国旗下讲话的题目是《注意安全，一路平安》。

再过三天，也就是4月30日，是一个特别的日子。为唤起人们关注交通事故正在夺去大量生命这一事实，我国把每年的4月30日定为\"全国交通安全反思日\"。

根据公安部交通管理局统计，我国近年来每年因交通事故死亡的人数已经相当于一个县城的人口数，每年受伤的人数更相当于一个中等县的人数。更为可怕的是，全国每六分钟就有一个人死于车祸，每一分钟就有一个人在车祸中受伤。我们无法忘却这一幕幕车祸带给我们的苦难和伤痛，它让多少幸福的家庭支离破碎，它让多少白发人送走了黑发人，它让多少孩童惨遭夭折，它让多少人终年与病床相伴。

记得小时候每次去上学，家人总会仔细的叮嘱：\"路上小心\"，现在读中学了，每次离开家，家人还是那么一句\"路上小心\"。虽然话语很平淡，很朴实，但那是一个平安的，发自内心的祝福以及牵挂。前段时间，在一则新闻里，看到了一份触目惊心的数据：每年因各种安全事故，数以十万计的人死于非命。也许在我们的心中，对幸福的理解有很多吧，吃穿不愁是幸福；端着铁饭碗是幸福；金榜题名是幸福。可是我们是否想到了生命的存在就是幸福，安全的生活就是最大的幸福呢！

安全构筑了我们美好的\'家园，安全成为我们连接亲朋好友的纽带。有了安全才可以谈生活，谈学习，谈工作，不是吗？如果说幸福是个圆，那安全就是这个圆的半径，半径越小圆就越小，没有了半径也就没有了圆。就像没有人敢说自己从不得病，没有人敢夸口车祸与己无关。对于那些漠视自己生命和漠视他人生命，对国家、对社会、对受害人家庭造成不可挽回损失的做法，无论赔偿多少钱也终究无法挽回最宝贵生命，同时也给以人为本的和谐社会投下了阴影，这样的事情是永远无法原谅的！

无论你是富贵还是贫穷，是名人还是普通百姓，只要你走在路上，骑在车上，坐在车里，就要珍视自己和他人的生命，遵守法规，安全出行，这是无数鲜血和生命换来的真理，更是车轮对生命的警告！我们应牢记\"安全第一、预防为主、综合治理\"的方针，时时刻刻树立交通安全意识，做到交通安全意识在心中，交通安全教育在进行中，交通安全措施在落实中。

生命对于每一个人都只有一次，幸福寄希望于安全。生命是珍贵的，生命有时也是脆弱的。再过三天，又是\"全国交通安全反思日\"，对大家真心的道一句：\"注意安全，一路平安。\"不仅是真切地祝福，更是温暖地关心。就让我们大家行动起来，从我做起，从现在做起，重视交通安全，珍爱生命。

**交通安全宣传讲稿内容篇三**

同志们：

人的生命只有一次，是最为宝贵的。做好客运安全生产工作，切实保障人民群众的生命财产安全，体现了最广大人民群众的根本利益。要构建和谐、平安，保障群众的生命财产安全是基础、是根本。从我县客运工作的现状来看，县交通局在公安交警、安监等单位的大力支持下，积极开展各项工作，加大日常监管力度，及时排查整改安全隐患，客运市场秩序进一步好转，客运服务质量进一步提高，百姓出行更加便捷安全，群众满意度有所提高。但是，随着形势的发展，群众的维权意识明显增强，群众的要求明显提高，再加上我县目前客货运市场、车辆维修行业和车辆检测行业监管中存在的一些薄弱环节及部分道路路面较差、安保设施不够完善的现状，决定着我们必须增强工作责任感，把握新形势，理清新思路，采取各种有效措施，进一步加强监管，确保客运安全。

一切事故都是长期安全隐患与偶发因素共同作用的结果。对此，要予以高度重视，按照\"安全第一、预防为主\"的精神，从涉及客运安全的源头抓起，从每一项工作的细节抓起，全面推进客运安全管理制度的落实。大家要牢牢把握以下几个重点：

一是车辆安全。县交通局要加大对车辆维修、检测行业的监管，及时调整管理思路，积极探索新的管理模式，加大监管力度，从源头上控制\"病、危\"车辆上路，确保车辆有良好的技术状况投入营运。县交通运管、公安交警要严格日常监管，坚持从严管理，同时，要加大巡查力度，密切关注途经我县的外地危化车辆，加强教育、检查，确保安全。

二是客运秩序。县交通局要在县公安交警、安监等单位的配合下，严格依法办事，强化依法行政，督促各营运企业切实按招标文件执行，并加强车站管理，确保客运市场安全有序，确保群众安全方便出行。县公安交警要加大路面巡查，强化宣传教育，进一步提高客运车辆司乘人员的的法律意识、安全意识和责任意识，确保各项安全管理制度、措施落到实处。

三是农村线路\"空白点\"。要坚持堵疏结合，因地制宜，重点探索对不具备客运许可条件而实际上日常搭载人员较多、行驶频繁的车辆及驾驶人员的监管办法，加大监管力度，尽快改变\"以许可代管理\"、\"未许可就不管理\"的现象。要在20xx年春节前完成有关试点工作，根据路面状况选择安全、经济、实用性客车，然后总结经验、逐步推广，方便山区群众的出行。

四是路面安全。要抽调高素质工作人员，投入到一线工作上，加大道路巡查力度。尤其是在天气条件恶劣等特殊时期，更要扩大巡查范围，增加巡查密度。发现塌方、危化运输物掉落等紧急情况时，要迅速沟通信息，及时设立警示标志标牌等，并积极组织各种力量进行抢修、疏通等，确保道路安全畅通。

五是事故黑点。对省市确定的事故黑点，各单位要加大宣传力度，使群众尤其是车辆驾驶人员及时掌握信息，要采取设立安全标志、完善安保设施等有效措施，把各事故黑点整治到位，确保行车安全。

六是渡口安全。虽然我县的渡口不是很多，但一定要加强渡口安全管理，加强对渡船的安全检测，加强渡口基础设施建设，严格渡工持证上岗，决不能因为汛期结束了而放松了对渡口的管理，决不能因为责任书签定了而放松了对渡口的监管，要继续采取强有力的、有效的措施确保我县渡口的安全运营。

县交通局等单位要制定完善北京奥运会期间客运安全工作方案，要坚持高标准、严要求，采取有效措施，以春运的要求来抓好特殊时期的客运安全工作，确保安全。具体来说：

一要狠抓安全生产责任制的落实。安全生产责任制规定了安全生产的责任由谁负责、对什么负责、怎样负责。有了制度，采取可行有效的措施来落实，才是实现安全生产的关键和根本保证，也是制定各级安全生产责任制的最终目的。各有关单位必须按照法律法规的要求，落实好安全生产责任制，将责任制落实到位，形成以制度管理安全生产、以制度管理工作人员的良好局面。特别是要强化各客运企业的安全生产主体责任，加大责任追究力度，对忽视安全生产造成后果的，不仅要追究事故直接责任人的责任，同时要追究有关负责人的领导责任。

二要严格车辆准入制度。要按照有关规定对车辆技术状况进行评定，对不符合国家标准、非法改装、技术等级达不到要求的客货车要坚决清除出运输市场，禁止参加营运；对不按规定进行维护、车容车貌差、设备设施不全的车辆，责令限期整改合格后，方可投入营运。同时，要加强对客货车辆维修、检测企业的监管，确保维修、检测企业按照操作规程作业，保证车辆维修质量，提高车辆检测的技术含量。

三要强化日常监督管理。要充分考虑、估计工作中可能遇到的困难与问题，高度重视日常监管，坚持下移工作重心、前移工作关卡，增加一线监管、工作力量，集中时间、集中力量加强日常监管工作。要增强服务意识，坚持融管理、监督与服务为一体，切实维护群众及企业的合法权益，力所能及帮客运企业解决一些实际困难。

四要强化教育和考核工作。要认真对照招标文件，严格对各客运企业进行工作考核，并督促各客运企业切实按招标文件执行，使各企业切实做好提高车辆营运班次密度、消除营运线路\"空白点\"等工作，确保群众安全方便出行。

**交通安全宣传讲稿内容篇四**

亲爱的老师、同学们：

大家好！

俗话说得好，国有国法，家有家规。在马路上更要严格遵守交通规则。现今社会，道路错综复杂，有高速、国道、省道、乡间小道……车辆繁杂，交通安全更显重要。

尽管国家明文规定严禁超速，严禁酒后驾驶，但是还是有很多人以身弑法，以至给国家的财产带来了严重的损失，给人民宝贵的生命带来了威胁。前不久，南京有一男子醉酒驾车，在路上把路人撞倒，还迅速逃逸，以至在后面又连续撞了四辆车，当场就有五人身亡，数人受伤，还撞坏了路边很多栏杆和一些道路设施，造成了严重的`后果和恶劣的影响，让许多死难者的家属和亲人悲痛万分，也让自己走上了一条不归路。真是：一失足成千古恨！

听爸爸说，他有一位朋友，定居在澳大利亚，那里的居民都非常自觉遵守交通规则，那里没有红绿灯，但是他们都十分有序地行驶车辆。那位叔叔告诉我，那时他刚去澳大利亚，有一次，他急着要去公司开会，到十字路口看见没什么车，就一下开了过去，第二天，警察来到他家要罚款，并且把他带入警车，在悉尼市里转了一整天，他发现原来这里的每个车辆到了十字路口，不管有无车辆，都会自动踩下刹车，根本就不需要红绿灯和交警的指挥。如果有人不按规定，监控和摄像头到处都是。这边的居民对交通的意识非常强，遵守交通法规，已经成为了他们的一种日常习惯。

交通法规，生命之友，如果我们都能严格地遵守交通规则，不闯红灯，不超速，不酒后驾驶……让社会少一个事故，让家人少一份担忧，给自己多一分平安。

所以说，不讲“道”理，绝对不“行|”！

**交通安全宣传讲稿内容篇五**

老师们、同学们：

大家好！今天（12月2日）是第\_\_个“全国交通安全日”（以下简称“122”），为进一步增强同学们的法制意识、安全意识、文明意识，学校今天开展20xx年“全国交通安全日”主题教育活动。

今年以“摒弃交通陋习，安全文明出行”为主题，创造人人参与、人人共享的良好交通局面。

通过扎实开展“全国交通安全日”主题教育活动，让同学们遵守道路交通法律法规的自觉性进一步增强，出行理念和交通习惯进一步优化，有力营造关爱生命、文明出行的良好氛围。

注意事项：

（1）、在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。

（2）、集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。

（3）、在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

（4）、在雾、雨、雪天，最好穿着色彩鲜艳的衣服，以便于机动车司机尽早发现目标，提前采取安全措施。在一些城市中，小学生外出均头戴小黄帽，集体活动时还手持“让”字牌，也是为了使机动车及时发现、避让，这种做法应当提倡。

1、穿越马路，要听从交通民警的指挥；要遵守交通规则，做到“绿灯行，红灯停”。

2、穿越马路，要走人行横道线；在有过街天桥和过街地道的路段，应自觉走过街天桥和地下通道。

3、穿越马路时，要走直线，不可迂回穿行；在没有人行横道的路段，应先看左边，再看右边，在确认没有机动车通过时才可以穿越马路。

4、不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩。

5、不要突然横穿马路，特别是马路对面有熟人、朋友呼唤，或者自己要乘坐的公共汽车已经进站，千万不能贸然行事，以免发生意外。

1、要经常检修自行车，保持车况完好。车闸、车铃是否灵敏、正常，尤其重要。

2、自行车的车型大小要合适，不要骑儿童玩具车上街。也不要人小骑大型车。

3、不要在马路上学骑自行车；未满十二岁的儿童，不要骑自行车上街。

4、骑自行车要在非机动车道上靠右边行驶，不逆行；转弯时不抢行猛拐，要提前减慢速度，看清四周情况，以明确的手势示意后再转弯。

5、经过交叉路口，要减速慢行、注意来往的行人、车辆；不闯红灯，遇到红灯要停车等候，待绿灯亮了再继续前行。

6、骑车时不要双手撒把，不多人并骑，不互相攀扶，不互相追逐、打闹。

7、骑车时不攀扶机动车辆，不载过重的东西，不骑车带人，不在骑车时戴耳机听广播。

8、学习、掌握基本的交通规则知识。

9、骑车途中遇雨，不要为了免遭雨淋而埋头猛骑。

10、雨天骑车，最好穿雨衣、雨披，不要一手持伞，一手扶把骑行。

11、雨天气道路泥泞湿滑，骑车要精力更加集中，随时准备应付突发情况，骑行的速度要比正常天气时慢些才好。

**交通安全宣传讲稿内容篇六**

-->

亲爱的老师、同学们：

大家好！

交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

交通安全，我们应当牢记在心。更主要的，是要知道交通安全常识：首先，行人须在人行通道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；有人行过街天桥或地道时，须走人行街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

那么，有红绿灯的情况下，该怎么办呢？不用着急，请看：绿灯亮时，准许行人通过斑马线；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已经进入人行横道的可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

只要你把这些交通安全牢记在心中，那么它便是你最好最好的朋友。它将永远保护着你，带给你幸福。

我的演讲完毕，谢谢大家！

演讲人：\_\_

20\_\_年\_\_月\_\_日

**交通安全宣传讲稿内容篇七**

亲爱的同学们：

大家好！

今天跟大家一起学习交通安全方面的有关知识。我讲座的主题是：珍爱生命，安全出行。

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？这些都是不对的。现在，我教大家学习两大本领：一会走路、二会乘车。

下面我先给大家讲一下交通法规中和我们有关的一些规定：

（一）交通法规对行人的要求有哪些？

很多时候，我们上公路都是步行的，所以我们先来了解一下交通法规对行人的要求。交通法规对行人的要求有：

2、遵守“红灯停、绿灯行、黄灯闪烁多注意”的原则；

3、必须遵守交通标志和标线的规定，服从交通警察的指挥与管理；

4、不要在道路上爬车、追车、强行拦车、抛物击车或在道路上躺卧、纳凉、聚众围观等；

5、不要强迫、纵容他人违反交通法规，同时对任何人违反交通法规都有劝阻和控告的权利。

（二）在放学和集体外出时应怎样做？

过马路时，要走人行横道。我们走路要走人行道。在没有人行道的地方，应靠路边行走。走路时，思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。

集体外出活动，要有教师的带领，排成两列纵队，在人行道上行走。不要随便离开队伍。不要在队伍里你推我拉，嬉戏打闹。过公路时，应走人行横道。在没有人行横道的路段要看清路面情况，在没有车辆行驶时，抓紧时间通过。

（三）未满12周岁的儿童不准骑车。

为什么未满12周岁的儿童不准骑车呢？因为骑车人必须具有一定的体力、智力和骑车技术，还需要有一定的交通常识以及对各种事物的识别、分析和判断能力，才能安全使用车辆。

（四）行人上街和横过道路应该怎么做？

1、行人上街要走人行道，不要走车行道。

2、横过街道和公路要走人行横道，不要斜穿或猛跑。

行人横过道路时，应站立在路边，看清来往车辆后，选择离自己最近的人行横道通过。通过时，须先看左右方向是否有来车，确认来车距离远无危险后才能通过。行人横过道路时，不要突然改变行走路线，突然猛跑，突然往后退，以防来车驾驶员措手不及，发生危险。

横过同方向有两条以上机动车道的道路时，要十分注意驶近或停下的车辆旁边是否还有车辆驶来，没有看清时不要冒险行走。

横过未设人行横道线的乡镇街道或公路时，要看清左右有无来车，千万不要奔跑，不要同来车抢道。

3、行人横过人行横道信号灯的人行横道时，必须遵守信号灯的规定：绿灯亮时，准许行人通过；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，已进入人行横道的，可继续通行；红灯亮时，不准进入人行横道。还须注意：即使信号灯已经变成绿色，也应看清左右的车辆是否停稳，然后再穿越道路。

4、列队横过车行道时，每横列不准超过二人，队列须从人行横道迅速通过，没有人行横道的，须直行通过；长列队伍在必要时，可以暂时中断通过，待车辆过去后，再继续通过。

以上是交通法规中和我们学生相关的一些规定。只要我们严格按照规定做，就可以减少交通事故的.发生。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

敬爱的老师，亲爱的同学们：

你们好！

交通安全是我校长期抓不放的一项重点工作，目的是通过对学生进行安全教育，使学生懂得安全的重要性，做到安全第一，珍惜生命。把学校交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。

一、我们学校充分利用“交通安全教育周”组织学生开展了交通安全教育系列活动

1、利用升旗仪式，做开展“交通安全教育讲话，并且对全校各个班级和全体师生提出了一些具体要求。

2、在交通安全教育宣传活动之初，制定了活动计划及活动安排。组织本班学生认真学习《中小学生交通安全教育读本》，强调各班组织全体学生开了“交通安全教育”主题班会，提高了学生的交通安全防护意识。

1、组织学生观看了交通、行路话安全等系列教育短片，教育学生做一个遵守交通规则的好少年。

2、各班班主任老师开展了以“增强交通安全意识。提高自我保护能力”为主题的出黑板报活动以及充分利用宣传橱窗、墙报栏进行了交通安全、用电安全、防火安全等方面的图片展览，来增长学生的安全防护和自救知识。

3、围绕《中华人民共和国道路交通安全法》的内容，以加强中小学生。

道德建设，促进儿童的健康成长，倡导青少年开展《中华人民共和国道路交通安全法》的宣传教育活动为主题，教育学生不乘坐无牌、无驾驶证、拆装等违章的车辆。

通过活动的开展，学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

今后我们还要把交通安全教育进行到底，持之以恒，确保学生把“安全”两字牢记于心，并以行动来体现。

**交通安全宣传讲稿内容篇八**

同学们：

你们是祖国的花朵，是祖国的将来，是祖国的将来，是祖国的盼望。你们每天上学或回家，有的骑车、有的乘车、有的走路、有的走路、几乎每天要参加交通。为是你们能高兴奋兴上学、平平安安回家，除了你们父母的嘱咐，老师的辛勤教育以及公安教巡民警的保驾护航外，更需要你们自己行动起来，从小养成良好的交通行为习惯，自觉走文明路、骑文明车、做文明人。

走文明路。走路时，要做到姿态正确，思想集中，留意平安。走路时不行低头看书，不要冒要向前，更不要猛冲。如遇风、雨、雾、雪等不良天气，更要留意走路平安。依据我国《道路交通法》的规范，同学们在公路上行走要做到：一是行人必需在人行道内行走，没有人行道的靠路边行走，并留意前后车辆；二是横过车行道，行人需走人行横道，没有人行横道的在确认平安后通过，不要追赶猛跑；三是不准在车辆接近时急穿公路，也不要在车辆过后急穿公路；四是低班级学校生在道路上行走，须有成年人带领；五是在道路上行走，如遇大风扬起灰尘，应主动回避一下，不要不顾交通平安抢上风；六是过交叉路口时，要留意交通信号灯，熟记红灯停，绿灯行，不能闯红灯。

骑文明车。有部分同学因离学校较远，而且已到法定骑车年龄（12周岁），骑自行车上学。但有几种现象是同学们肯定要克服的：一是骑车时速度快，有骑“飞车”的现象，与机动车争道强行；二是任意斜传，逆向行驶；三是转弯时不伸手示意；四是在道路上扶肩并行，曲线行驶；五是在大路上攀扶机动车。盼望这些不文明的交通行为在我们城市里不再消失。在这里要特殊提示一下同学们，依据我国《道路交通平安法》，同学们骑自行车应做到：

（一）在非机动车道内按挨次行驶，严禁驶入机动车道，在混合道路上行驶，应尽量靠路右边行驶，不能在路中骑车，更不能几辆车并排骑行。

（二）骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇红灯时，应自觉停在停车线内，听从警察指挥，不闯红灯。

（三）骑车转弯时，要留意减速观看，并伸手示意，切不行在机动车接近时急转猛拐，争道抢行，也不要大弯小转。

（四）自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序地停放。在没有设置交通标志的路口停放也不要影响车辆、行人正常通行。

（五）在市区骑自行车不要带人。

同学们，社会的进步离不开交通的进展，进展的交通企盼平安的\'环境，让我们通过你们的小手牵动家长的大手，从而辐射整个社会，提高全民的交通文明意识，自觉遵守交通法规，维护道路交通秩序，营造更加和谐的道路交通环境。愿你们在今后的人生道路上一路走好，幸福平安！

**交通安全宣传讲稿内容篇九**

同学们：

为使同学们进一步熟悉和掌握相应的交通安全法律常识，增强安全意识，提高自我保护能力，维护道路交通秩序，确保道路交通安全，下面讲三个方面有关交通安全问题。

1、在道路划有机动车道、非机动车道和人行道的道路上，行人应当在人行道内行走，在没有划分上述车道的道路上，行人要靠道路的右侧通行。

2、在通过有交通信号灯、斑马线等交通设施的路口时，要按信号指示走人行横道线。

3、在通过没有交通设施路口时，要注意过往车辆，在确认安全后方可通过。

4、不许在公路上、马路口和机动车道坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿马路。

5、不许追车、扒车、拦车、向车上抛物。

6、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

7、不许跨越、倚坐道路隔离设施，或在有隔离设施的路段上逆向行驶。

8、上放学时，三人以上，要结队通行。走路时，思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。

9、学龄儿童应当由其监护人或者对其负有管理、保护职责的人带领方可在道路上通行。

10、学生集体外出活动，要有教师的带领，排成两列纵队，在人行道上行走。不要随便离开队伍。不要在队伍里你推我拉，嬉戏打闹。不做妨碍交通安全的事，不在交通拥挤的地方集队、停留，以免影响他人通行。

1、不满12周岁的\'儿童，不准在道路上骑自行车，不满16周岁的人不准在道路上驾驶电动自行车，更不许无证驾驶任何机动车。

2、在道路划有非机动车道的路段，骑车要走非机动车车道，不许在机动车道和人行道上骑自行车。

3、在没划有非机动车道的道路上，要靠路的右侧通行，不许逆向行驶。

4、在通过有交通信号的路口时，要按信号指示，下车推车而行，禁止闯红灯。

5、在通过没有交通信号的道路上，横过马路时，要下车左右瞭望，在确认安全下，推车而过。

6、骑车转弯前要减速慢行，向后瞭望，伸手示意，不准突然猛拐。

7、骑车时不得牵引、攀扶车辆或者被其他车辆牵引，不得双手离把或者手中持物。

8、不得扶身并行，拉横排骑行，互相追逐或者曲折竞驶。

9、不得在道路上骑独轮自行车，或者二人以上骑的自行车。

10、必须确保自行车、车闸、车铃等部件齐全有效。

1、乘坐公共汽车，或者长途汽车时，要在站台或指定地点依次候车，待车停稳后，依次上下。

2、不得在机动车道上拦乘机动车。

3、不得在机动车道上，从机动车的左侧上下车。

4、乘座公共汽车和客运车辆时，不得将身体的任何部位伸出车外。

5、乘坐摩托车时，必须戴头盔。

6、不准跳车，乘坐货运车辆时，不准站立，不准坐在厢栏板上。

7、上下车时，不要拥挤，要排队按先后顺序上下。

8、不要乘坐农用车，拖拉机，报废车，超员车上下学。

文明交通，从我做起，学好安全知识，自觉遵守交通规则，并用我们的小手去拉爸爸妈妈的大手，文明交通一起走。决不随意穿马路，闯红灯，决不在公路上追逐玩耍并排走，决不逞能骑英雄车，事事处处做一个遵守交通法规，关心他人的文明好少年。因为有爱，世上才有了阳光雨露，因为懂得珍惜，人间才有了花草树木。珍爱生命，共创平安大道，公筑文明交通是我们每个人的美好心愿，让我们携起手来，共同勉励，共同呵护，让生命的轮渡在爱心和责任的护航下一起欢歌，一路芬芳！

**交通安全宣传讲稿内容篇十**

亲爱的老师和同学们：

大家好！

说到道路交通安全，不能不提到道路交通事故。经常有人说交通事故比老虎凶猛，但是老虎一次只能吃掉一个人，而交通事故一次可以吞噬几个甚至几十个人的生命。这背后，有多少家庭失去了亲人，有多少幸福消失了。

那么，是什么原因导致我们的道路交通事故频繁发生呢？据调查统计，在所有的`交通事故中，除少数事故外，大多数事故都是由驾驶员或行人的人为因素造成的，根本原因是人们不珍惜生命，不遵守交通规则。人生对于一个人来说只有一次，所以应该去爱，去珍惜。是大家都希望安全进出的结果。

为此，我们在骑行时，要靠右行驶，不要上高速公路，不要开得太快，不要留手，不要闯红灯，不要并排，不要骑得太快，不要逆行，不要在路上飙车，不要带人，不要互相追逐，不要吃东西，不要打伞骑行。过路口后减速，注意来往行人和车辆；转弯时要提前减速，伸出手示意，注意观察，不要突然转弯。

秋冬季节，遇到雨、雪、雾等要慢慢开。路上有大雪和冰的时候就用大车走。在父母的帮助下，经常检查和修理自行车和电动车，保持它们的良好状态，确保刹车和铃铛灵敏正常。路上遇到紧急情况，要马上去找大人求助。发生交通事故，报警，并记下车辆的车牌号码、车身颜色或其他特征，及时报警。

最后，祝全体师生：“快乐上学，平安回家”每一天！

谢谢大家！

**交通安全宣传讲稿内容篇十一**

大家好：

车主也是有“脾气”和“性格”的人。他们忙着抢路，闯红灯，加速，却无暇顾及车轮下的文明。轮子改变了世界，但轮子同时享有“特权”。那些争分夺秒的司机，那些在行人面前傲慢地按喇叭的司机，那些横冲直撞的司机，甚至那些示意行人给汽车让路的司机，早就被践踏在车轮下，成为司机最基本的文明。或许，在这些抛弃了驾驶文明的人心中，汽车不仅仅是一种交通工具，更是他们炫耀自己统治地位的力量和资本的象征。然而，那些享受舒适汽车的司机有任何理由与行人竞争。

开车文明是对他人和自己的一种尊重。重要的是，这是对生命的尊重。它需要的是宽厚的`人格和文明的生态的积淀。

开车的时候，如果我们多一个手势，对别人会更理解；多一点等待，就是多一点对别人的爱；多一点分享，就意味着对别人多一点温暖。我们很容易发现，驾驶文明触手可及。车轮改变世界，车轮也塑造人。当我们给过马路的行人让路，当我们要求行人投以虔诚的微笑，当我们停止超速行驶，你会发现车轮带给我们的不仅仅是速度超越，还有人格飞跃和文明开放。

车轮下的文明是司机自身深度修养的身体，车轮下的文明才是真正的文明。

**交通安全宣传讲稿内容篇十二**

很多时候我们都是走在高速公路上，那么我们先来了解一下交通法规对行人的要求。交通法规对行人的要求是：

2、遵守“红灯停，绿灯动，黄灯闪多注意”的原则；

3、必须遵守交通标志和标线的规定，服从交通警察的指挥和管理；

4、不爬车，不追车，不强行停车，不抛物车或躺在路上，不乘凉，不聚众围观等。

5、不强迫或纵容他人违反交通法规，对违反交通法规者有权劝阻和起诉。

上学路上，要遵守纪律，排队，在老师的护送下，有秩序地走在人行道上。过马路时，走人行横道。我们必须走在人行道上。在没有人行道的地方，你应该走在路边。走路的时候要集中思想。你不能边走边玩或看书。不能三五成群并排走，也不能车后玩和玩。集体出门，要有老师带领，排成两列，走在人行道上。不要随便离队。不要在队里推，拉，玩。不要做任何妨碍交通安全的事情，不要聚集或停留在交通繁忙的地方，以免影响他人的交通。过高速公路时，你应该走人行横道。在没有人行横道的路段，要看清路面，在没有车辆行驶的情况下，抓紧时间通过。

为什么12岁以下的孩子不允许骑自行车？因为骑自行车的人必须具备一定的体力、智力和骑行技能，还需要一定的交通知识和识别、分析、判断各种事物的能力，才能安全使用车辆。

根据医学、生理、心理数据分析，一个人的发育期通常需要十二、十三岁以上，才能达到上述最低要求。因此，为了确保儿童的安全，交通规则规定，十二岁以下的儿童不得骑自行车。

文明乘车，确保安全。等车的时候，要有秩序的在站台上等。车停稳后，让人先下车，然后依次上车。别争了。上车后要主动买票，遇到老弱病残婴儿要主动让座。车辆行驶时，坐好或站稳，抓住扶手，防止车辆在紧急制动时摔倒。不要把头和手伸出窗外，不要在车里大叫，不要乱扔垃圾和纸屑，做一个文明的小乘客。另外也要注意，千万不要在车况不好或者没有合法手续的情况下乘车。举个例子，我刚刚跟你说了黑龙江的车祸，翻车的原因之一是条件不好。

1、行人应该走人行道，而不是车道。

2、过马路和高速公路要走人行横道，不要横过或胡乱奔跑。

行人过马路时应该站在路边。看清交通后，选择最近的人行横道通过。通过时，必须先检查左右方向是否有来车，确认来车距离远不危险后才能通过。行人过马路时，不要突然改变行走路线，突然奔跑，突然后退，以免司机措手不及，造成危险。

在同一方向过两个以上机动车道的道路时，要非常注意旁边是否有车辆靠近或停车，看不清楚时不要冒险行走。

3、行人通过人行横道信号灯的人行横道时，必须遵守信号灯的规定：绿灯亮时，允许行人通过；绿灯闪烁时，行人不准进入人行横道。如果他们已经进入人行横道，可以继续通过；红灯亮时，你不允许进入人行横道。

还需要注意的是，即使信号灯已经变绿，也要清楚左右车辆过马路前是否已经停车。

4、在有人行天桥或隧道的地方，行人应通过人行天桥或隧道，而不是穿过街道和公路。

5、跨车行道排队时，每排不准超过两人，排队时必须从人行横道快速通过，没有人行横道时，必须直行通过；必要时，长队可以暂时停止通行，车辆经过后再继续通行。

这是交通法规中与我们学生有关的一些规定。只要我们严格遵守规定，我们就可以减少交通事故的发生。

下面我根据暑假的季节性特点给你一些建议：

1、不要在路上玩。在路上玩很容易危险。这个问题反过来想就很好理解了。车祸是由在高速公路上行驶的汽车引起的。只要我们不上公路，公路上的车就打不到我们。

2、过公路最好有家长或老师接送，大人要带。第一，成年人比同学有更好的判断力，能更好的规避危险。第二，人多的时候目标更大，更容易引起司机的注意。

3、夏天来了。出门一定要注意。尤其是太阳很毒的时候，我们要尽量不要在路上走，因为太阳已经爆炸很久了，我们会头晕，所以我们对周围情况的反应会降低，可能车就在你身边，你也不会有反应。其他人在大太阳下低着头走路，以至于看不到有没有车过来，也很危险。

另外，暴雨突然降临的时候，不要乱跑，尽量找个等雨过的地方再走，因为在大雨中开车

**交通安全宣传讲稿内容篇十三**

小朋友们：

首先是行走时怎样注意交通安全？

小朋友们上学和放学的时候，正是一天中道路交通最拥挤的时候，人多车辆多，必须十分注意交通安全。

1、在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。

2、集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。

3、在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

4、在雾、雨、雪天，最好穿着色彩鲜艳的衣服，以便于机动车司机尽早发现目标，提前采取安全。在一些城市中，小学生外出均头戴小黄帽，集体活动时还手持“让”字牌，也是为了使机动车及时发现、避让，这种做法应当提倡。

其次是横穿马路应该注意什么？

横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全。

1、穿越马路，要听从交通民警的指挥；要遵守交通规则，做到“绿灯行，红灯停”。

2、穿越马路，要走人行横道线；在有过街天桥和过街地道的`路段，应自觉走过街天桥和地下通道。

再次是坐车怎样注意交通安全？

1、坐公共汽车

排队上车，先下后上，做懂事的小孩；在车子里，头手伸出窗外，容易被别的车刮伤，多疼啊；不要坐在开动的车厢座位上看书；没有座位时，要拉好身边的扶手；向车内外乱扔东西，就不是好小孩；在开动的车厢里乱跑，容易；不要吃东西，尤其是冰棒和串烧。

2、坐出租车

冲到马路当中去拦车很危险，在路边招手司机叔叔也能看见；下车时要从右边下车，注意后面的车辆和行人；下车前看看坐椅上有没有东西，不要把东西忘在出租车上了；如果下车要穿过马路，走到出租车后面比前面更安全。

3、坐父母开的车

不要提问题和，让父母分心影响开车哟；不要去开车门，乖乖地在后排坐好；系好安全带，父母就可以安心地开车了；如果坐前排，不要扳动方向盘、排档杆，很容易造成事故；不能在车厢里放带尖角的玩具，容易受伤。

文档为doc格式

-->

-->[\_TAG\_h3]交通安全宣传讲稿内容篇十四

尊敬的老师，亲爱的同学们：

大家好!

交通，对一个学校，一个家庭，对我们每一个人本来说都是不能缺少的，教育是形式，安全是目的`，学校以各种方式教育孩子，安全很重要，教育形式也是多种多样，我们看到很多横幅上写着：珍爱生命，安全出行。礼让是美德，安全是幸福。安全来自警惕，事故出于麻痹。一停二看三通过，麻痹大意是灾祸。我们不能仅仅当成，而是将内容牢记在心，交通安全是我们时时刻刻需要警示的。

每次跟同学们外出，我都以身作则，绝不闯红灯，并且适时地告诉他们，一定记得交通规则不是限制你的自由，而是让我们的出行更畅通，假如人人都按照自己的意愿闯红灯，翻栏杆，逆向行驶，存在严重的隐患，行驶的车辆不能做到及时刹车，一出事故就后悔来不及。

昨天中午，路口上一个骑电动车的突然拐弯，就在那时车已经到了跟前，只听咣当一声，电动车到地上，人也严重受伤，急救车迅速赶到，这就是血的教训，过路口不看车，并且想走哪走哪，视道理交通规则为儿戏，付出的代价也是相当沉重。

跟一个人聊的时候我问，你觉得一个人在世上最重要的是什么?她说：“生命是最重要的，因为只有一次。首先做的是爱自己，只有保护好自己才能谈别的，学习，运动，旅游，看书，这都在健康生命的基础上。”

从我做起，做到做到走路靠右，不闯红灯、不翻越护栏、不超速驾驶，不随便停车，不占用应急车道，不往车窗外吐痰扔垃圾等等，细节不是小事，生命只有一次!希望大家要注意交通安全，安全出行。因为安全重于泰山。

**交通安全宣传讲稿内容篇十五**

亲爱的老师们、亲爱的同学们：

上午好！今天我国旗下演讲的主题是《交通安全、人人有责》随着经济的发展，我们周围的车辆越来越多，我们即充分享受着现代交通带来的便利和快捷，同时交通事故已成为当今意外事故的`第一大杀手，中国目前每天死于交通事故的人数约在300人左右。我国每年都有数以千计的青少年被无情的车祸夺去了生命或造成了终生残疾，其中很大一部分原因就是因为我们对道路交通法规知道得太少，自我防范意识较差，缺乏自我保护意识而造成的。

同学们，老师们为了你和家人的幸福，避免交通事故的发生，希望大家务必提高交通安全意识，自觉遵守交通法规。针对我们学校的情况我给大家提一些建议：

我校是一所走读学校，上学放学骑自行车的人比较多，而且学校附近工厂也不少，我们的放学时间也是工厂的下班时间，所以请骑自行车的同学务必做到以下几点：

1、要经常检查刹车；

2、在过马路时，要一慢二看，不闯红灯，不随意横过马路；

3、靠右走，主动避让机动车辆；

4、不骑车带人，不逆向行驶，不超速行驶。

5、进出校门自觉下车推行，不与同学碰撞，不拥挤，守秩序。

6、绝对不赶时髦，骑“死飞”单车；

7、绝对不能几台单车并排骑行；

8、骑车时不能几个同学有说有笑，注意力不集中；也有一部分同学家离学校比较远，需要乘坐公共汽车，也请乘车的同学务必做到以下几点：

1、预算好上学时间，多预留一点等车时间，绝对不要因时间太紧而追车；

2、在站点乘车时应自觉排队，不拥挤；

3、乘车过程中，不能把身体任何部位伸出窗外。

4、下车后应等车离开再穿越马路。

步行上学的同学也应该注意：放学路上并排走不超过2人，遇行驶的车辆要主动避让，不在马路上疯打嬉戏，不要乘坐无牌无照、非营业性车辆。

另外我们学校的老师大部分都是开车上下班的，而我校的停车位比较零散，也大多位于同学们的活动区域，所以请老师进入校园时一定要低速慢行，绝对不要把油门当刹车，我们可“伤不起呀”，也请同学们注意避让。

同学们，车祸是可怕的，常言道：“车祸猛于虎”，这句话便是提醒我们行走要当心，不因逞一时之快，酿成终身的遗憾。为了你，为了他，为了大家，我们要牢固树立交通安全意识，自觉遵守交通法规，掌握交通安全知识，提高自我保护能力，愿我们每天高高兴兴来上学，平平安安回家去！

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com