# 优质工程测量的报告总结（通用19篇）

作者：漫步花海 更新时间：2024-03-27

*报告范文的语言应该简练明了，逻辑结构应该严密有序，以便读者能够快速理解和掌握核心信息。为了方便大家学习和了解报告范文的写作要求和技巧，我们特意整理了一些经典的范文，供大家参考阅读。工程测量实习报告总结本站发布精选工程测量实习报告总结，更多精*

报告范文的语言应该简练明了，逻辑结构应该严密有序，以便读者能够快速理解和掌握核心信息。为了方便大家学习和了解报告范文的写作要求和技巧，我们特意整理了一些经典的范文，供大家参考阅读。

**工程测量实习报告总结**

本站发布精选工程测量实习报告总结，更多精选工程测量实习报告总结相关信息请访问本站实习报告频道。

实习两周结束了，从刚开始的欣喜到期间的泄气，到临近尾声的坚持让自己得到了许多，学到了许多。

工程地质测量的理论知识在这次实习中得到了充分的运用，把那些在课堂上难以弄懂的理论知识经过自己的动手操作基本上掌握了。对于水准仪，经纬仪，全站仪的使用也有了初步的认识与了解。能过用这些仪器进行一些基本的工程地质测量任务。和两周的时间，自己对这些仪器从刚开始的完全陌生到现在能够熟练操作，全得益于老师的悉心教导。同学们的帮助。让自己有了很大的提高。

两周的实习，也亲自体验了作为土木人的艰辛，虽然只是几天时间，我们连续几天都是早上五点半就起床，中午不休息。虽然烈日当头但是，大伙都没有一点怨言。都配合组长的工作，这样才得以让我们组的工作顺利的进行。这两周的时间我们六个人对彼此的了解也进一步的加深，我们之间的的感情那就不必说了，用东北话说就是老好了。

这次的实习让我也体会到，作为一个团队，每个人都应该付出自己努力，即使你在主要环节不能出力，这也没有关系，有句话叫做，能者多劳，是的。作为一个团队，我们的目的是让我们的任务能够完美的完成。但是我觉的团队里的每个人都应该去学习，应给去实践，任务完成了，那个总是上手操作的同学会越来越熟练，而其他人，在这期间就会落下一大截。我觉的不管什么时候，自己都因该去伸手去拿，而不是等着别人拿东西给你。不是有句话说机会总是给又准备的人吗。我们在平常就应该让自己全面的发展。利用可以利用的一切资源，去发掘自己的潜力，让知识武装自己。只有这样你才能成为一个强者。

最后我用自己的座右铭来结束自己的实习报告：

与其让社会折磨自己不如让自己折磨自己。

。

**工程测量实习总结报告工程测量与实训**

为期将近两周的控制测量实习终于结束了，回想起来，虽然在实习过程中有些累，有些苦，但是这让我们更加得到了锻炼，通过本次实习，让我们把课本上所学的理论知识运用到了实践当中，进一步掌握了精密水准仪，经纬仪和全站仪的操作，获得了测量实际工作的初步经验和基本技能。实习的目的是着重培养我们的独立工作能力、实践能力和数据处理能力，在本次实习中，我深有体会，还有重要的一点就是团队合作，一个团结的团对可以让我们更好的互相学习，共同进步。

通过这次实习，我们的收获还是很大的。首先就是掌握看课堂所学的知识，知道如何正确使用精密水准仪，经纬仪，进一步明白了实践是对所学知识的最好检验。其次，我们懂得了做任何事情都要认真细致不能有丝毫马虎，特别是做我们测绘行业，对这一方面的要求更高，因为稍有偏差就可能导致数据的偏差很大，更会导致以后的其它测量出错，最终导致数据计算的错误。

控制测量实习结束了，我们下学期将进入下一阶段的实习，我们会把控制测量实习中得到的一些经验教训总结好，为下一阶段的实习做好准备，避免犯同样的错误，努力把下个阶段的实习做好！

[控制测量实习总结报告]

**建筑工程测量实习报告总结**

        建筑工程测量实习报告总结我是第七测量小组的组长，小组有九名队员，除了操作和管理仪器，我还负责制定测量计划，谐调管理组内的分工合作.另外，每天叫队员起床也是我要干的事.作为第一把手，领测量工具、场地踩点的任务自然划归我名下。第一天上午，老师在给我们讲解了相关注意事项后，便带领各组组长到现场勘察，然后给各组分配任务。我领到的任务是：以教工区20到24楼为中心，测绘一张250m250m的地形图，外加一份原始测量数据。下午2点半我带领三名队员领了工具，由于之前只接触过dj6经纬仪，而我们拿到的却是精度更高的dj2，在没有学习如何使用它之前，它只是一个几万块钱的高级玩具。我向来自命不凡，但光学会dj2的读数方法就花了我十几分钟，而我之后还得负责给本组队员授业解惑，第一次有感到有愧组长之位。不过还好，最终还是学会了，后来觉得那东西用起来还是挺简单的。在给一名队员授经之后，我带上油漆，和另一名队员绕所测区域走了一圈，选了9个控制点。或许是太兴奋，又或许是第一次，我们选点时把教科书所列的注意事项忘得一干二净，这为后来的测量作业造成了很多麻烦。其实控制点的选定事关重大，这一着棋走失了，将会对接下来的局势造成很利的影响。以下是导线控制点选点的基本要求，摘录如下，以此为戒！

1、相邻导线点应通视良好，地势平坦，便于测角和量距；

2、导线点位应选在土质坚实、稳定处，便于保存点的标志和安置仪器；

3、导线点位应选在地势较高、视野开阔的地方，便于测图和放样；

4、导线各边长应大致相等，应接近于平均长度；

5、导线点应有足够的密度，分布均匀，以便控制整个测区。

2、3、4点我们做得不错，1、2点就有失严谨了。在后来的测量中，这两个失误也不断被放大，最后竟然放大到不得不重测的程度。我想，通过这件事，我深刻领会到了“早知如此，何必当初”这句话的含意。那天下午除了完成了导线点的普通水准测量外，并没弄出什么成果来。收工回宿舍后进行了内业计算，结果吓一跳，导线高程闭合差竟然达到了惊人的90mm.看来第二天得上个早班了。

第二天起了个大早，重新测了一遍导线点的高程，结果让人满意，闭合差在容许范围之内.第一天走错了一步棋，因此今天得慎之又慎。今天的主要任务是导线点的内角测量和视距测量，这两组数据都是计算导线点坐标时不可缺少的，而且事关成败，马虎不得。我和另一同学轮流上岗，负责观测；其它同学则负责立尺和记录。对于精度要求相当高的测量工作，一旦偏之毫厘，则可能会差之千里，而观测和立尺这两个环节决定着最终测量结果的精度和正误。作为观测当事人，刚才开始时，经纬仪的对中整平着实让我费了一翻脑筋，总觉得对中和整平就像鱼和熊掌，根本没办法一起塞到胃里。后来通过各种途径的求助，学习，还有自我摸索，终于有了点眉目，再后来就是小菜一碟了。立尺这一环节也很关键，感谢上帝，给我们队赐了一名立尺之猛男，此君立尺稳如泰山，标尺在他手里就跟东海龙王的定海神（俗称金箍棒）一样——纹丝不动。而这点，恰是测量工作最需要的。就这样，我们珠联璧合，把九个导线点的内角与距离测了出来。晚上进行了内业计算，结果又吓了我一大跳，闭舍差终于在容许范围之内了。我们的角度容许闭合差是120，而我们实测闭合差不到5，基本上可以忽略，实乃幸事。但“基本上”并不能代表“完全”，有误差就得修正！晚上的任务依然是数据处理，而这点恰是我不擅长的，但队中自有数据处理之能人，我不必劳神苦思.

以前说过，在中国，许多东西都会成为考试的牺牲品，测量实习也避免不了.由于接下来的几天穿插了两门重要的考试，测量工作并不能正常的进行，但还是完成了几幢楼碎部点的测量。准备考试期间，我们抽空计算出了导线点的坐标，并展绘到图纸上，为接下来的工作做点准备。

最后一门考试的结束不仅意味着这个学期我们不必在为考试跟书本死磕了，还意味着测量工作重新回到了正轨。前些天落下了许多工作，因此唯有起早贪黑，加班加点才能赶上进度。控制点已经展绘到了图纸上，我们要做的.就是以控制点为基准点，把测绘区域内的建筑物，道路，车棚，花坛等地物按比例放样到图纸上，最终形成一幅完整的地形图。碎部点的放样用的是极坐标法，因此需要测的只是一个角度和一个距离，并且只进行一个测回。碎部点要求在现场同步展绘，测一点绘一点，便于随时校核。由于之前控制点的选择并不是很好，这对碎部点的测量造成了很大的麻烦。以下是几点不足之处：

1、控制点与碎部点间的通视不良，视线常常被树叶，路灯等地物遮挡，造成观测不便，甚至无法观测。

2、控制点选择没有考虑到像车来人往这样的不确定因素的影响，我们的bm7点就长期藏在汽车底盘下。

3、控制点的密度不够，后期补点繁琐，并且影响测量精度。

4、控制点过于靠近道路边缘台阶处，给仪器的架立带来不便。

不足虽然存在，但我们也通过一些手段将它们克服了。经过前几天对控制点的测量，我们对仪器的操作和量测的过程也已轻车熟路，因此对碎部点的测量并没遇到多少困难，只是需要施测的碎部点数量太多，工作量太大。特别是对于负责画图的同学，这实在是对精力和体力的煎熬与考验。碎部点的测量花了三天，结果让人满意，只不过原始记录数据过于混乱，不利于后期的核对与整理。

实习时间虽名为两周，但实质上已经折半。可想而知，测量成果没有什么值得称道的地方，测量进度并不是我们能够控制的。虽然结果不能尽如人意，但整个过程还是充满乐趣和知识的。试想一下，你能把偌大一块场地按比例缩小玩弄于掌中，并且让旅行者不至于迷路，难道没有一种地图绘制者的成就感吗？老师说过，通过工程测量这门课的学习，把我们培养成一名合格的测绘工作者。现在看来，我距那个岗位还有一段距离，但不远了。由于两周来都是负责操作仪器观测，所以对那个高档玩具并不觉得陌生了，我觉得这是最大的收获。但是话又说回来，一名合格的测绘工作者并不只是懂得如何操作仪器，他还需要知道如何去组织，计划，谐调工作的进行，并且对整个步骤和程序要有足够的熟悉和了解，包括外业，也包括内业。通过这次实践的检验，我悟出一条真理：在实践中学习比在教室中学习的效果要好得多！

**工程测量实习报告总结**

本站发布精选工程测量实习报告总结范文，更多精选工程测量实习报告总结范文相关信息请访问本站实习报告频道。

实习两周结束了，从刚开始的欣喜到期间的泄气，到临近尾声的坚持让自己得到了许多，学到了许多。

工程地质测量的理论知识在这次实习中得到了充分的运用，把那些在课堂上难以弄懂的理论知识经过自己的动手操作基本上掌握了。对于水准仪，经纬仪，全站仪的使用也有了初步的认识与了解。能过用这些仪器进行一些基本的工程地质测量任务。和两周的时间，自己对这些仪器从刚开始的完全陌生到现在能够熟练操作，全得益于老师的悉心教导。同学们的帮助。让自己有了很大的`提高。

两周的实习，也亲自体验了作为土木人的艰辛，虽然只是几天时间，我们连续几天都是早上五点半就起床，中午不休息。虽然烈日当头但是，大伙都没有一点怨言。都配合组长的工作，这样才得以让我们组的工作顺利的进行。这两周的时间我们六个人对彼此的了解也进一步的加深，我们之间的的感情那就不必说了，用东北话说就是老好了。

这次的实习让我也体会到，作为一个团队，每个人都应该付出自己努力，即使你在主要环节不能出力，这也没有关系，有句话叫做，能者多劳，是的。作为一个团队，我们的目的是让我们的任务能够完美的完成。但是我觉的团队里的每个人都应该去学习，应给去实践，任务完成了，那个总是上手操作的同学会越来越熟练，而其他人，在这期间就会落下一大截。我觉的不管什么时候，自己都因该去伸手去拿，而不是等着别人拿东西给你。不是有句话说机会总是给又准备的人吗。我们在平常就应该让自己全面的发展。利用可以利用的一切资源，去发掘自己的潜力，让知识武装自己。只有这样你才能成为一个强者。

最后我用自己的座右铭来结束自己的实习报告：

与其让社会折磨自己不如让自己折磨自己。

。

**土木工程测量实习总结报告**

土木工程测量实习，作为土木工程专业一门基本的必修专业实践课，对我们学土木工程专业学生来说，它的重要性不言而喻。学测量不仅是获取书本的理论知识，更是培养我们的动手操作能力和对课本理论知识的深入理解总结，以及体会测量思想“从控制到碎部，从整体到局部，逐步检核”等原则对工程测量的指导意义。这项技能的熟练掌握对将来走向工地有极大的帮助，毕竟国内高校给予学子实践的机会远不足以满足学生的需求，为此，我们必须在有限的机会创造最大的知识收益。当然我们还可以通过测量实习这个平台，改善我们的思维结构，培养合作精神和领导能力。

第一天我们就体会到了实习并不是那么轻松的。组员十二人分工没有明确，仪器的操作与使用有待熟练，在某些问题上大家未能达成一致意见，所以导致大家做起事来效率不高。这一系列的问题一下子摆到了我们面前，我感受到了这次实习是我转专业过来第一个有力的挑战。虽然我们第一天做事效率低可是我们组一起从早上7点开工，到晚上天黑才收工，我们花了很多时间来熟悉实习操作，那一天收工的时候每个人都很疲惫了。我们一起吃饭的时候好好总结了这一天实习中出现的问题，确定了每个人以后实习的具体分工。同时我们还一起规划了每天要做的内容。这样一来我们做事就更具高效性更有目的性。果不其然，我们第二天做起来相比第一天就好多了。

要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差；在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏；在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废等等。

求真务实测量实习让我对以前零零碎碎学的测量知识有了综合应用的机会，对测量工作和地形图测绘过程有了一个良好的了解，以及更熟练的使用水准仪，钢尺，经纬仪等测量工具，很好的巩固了理论教学知识，提高实际操作能力，同时也拓展了与同学之间的交际合作的能力。当然其中不乏老师的教诲和同学的帮助。当我们每个组都基本画好图后，老师对每个组的成果进行检查，出现问题就让我们及时改正。两周时间中我们体会了不少酸甜苦辣，下雨天坚持撑伞也要把计划完成，有的测量很顺利甚至零误差，有时测量处处碰壁，但大家都想办法去解决了。这一周实习也给了我们不少教训：由于某个数据的读错、记错及算错都给我们带来了不少麻烦，从而让我们知道了做任何事都要认真、都要有一个严谨的态度，俗话说得好“态度决定一切”。一个组的团结也是至关重要的，它关系到整个组的进度。先前我们组由于配合不够默契，分工也不够合理，整体进度受到极大的影响，后来通过组内的交流，彻底解决了以上问题。实习进度有了很大的改观，进度和效果自然就提上来了。

我很珍惜学校为我们安排实习这一理论与现实连接的重要环节，让我更深刻的体会了实物与图纸之间那种密切的关系。同时,感谢陈葶葶老师和胡杨老师在这两周中不厌其烦的为我们指导,让我们顺利的完成地形图测绘.

**道路工程测量实习报告总结**

20\*\*年，在公路管理局的正确领导下，我中心全体员工本着“严谨、求实、及时、准确”的工作方针，大力发扬“科学管理、团结实干、文明和谐、创新争先”的企业精神，圆满完成了上级下达的各项任务。

同时广开门路，积极对外承揽业务，开源节流，为我单位创造了一定的经济效益，为我局的公路建设与养护做出了应有的贡献。

任务完成情况

一、公路养护建设方面我们主要做了以下工作：

6、承担了市交通局下达的沿黄公路建设工程的质量抽检任务。

在我们所有服务的项目上，我们的试验人员均能在工地巡回检查施工现场，认真监控工程质量，为所有项目顺利实施起到了指导生产保证质量的作用，我们的工作得到了各个项目管理部门的认可。

二、受市交通局质监站的委托，对我局今年实施完成的g307子横分界至靖边、g210大中修工程、g307和s302大修专项和第二批养护工程、府店一级公路中修工程、沿黄公路、我局管养的危桥整治及我市部分县区的县乡公路进行竣(交)工鉴定检测，圆满完成市交通局质监站下达的委托鉴定检测任务。

三、全力配合市交通局、市交通局质监站对全市范围内公路建设与养护项目进行监督检查，经常预备试验检测人员，随时准备跟随交通局、质监站领导和工程技术人员到施工现场进行质量抽检，配合完成了上级下达的质量抽检任务。

四、我中心每年都要承担我市部分市政道路的试验检测任务，今年继续承担了经济开发区等道路的试验检测及榆马大桥的交工鉴定检测;我市范围内所有的水利工程的试验检测任务也均由我中心负责完成，我们当初申办水利资质时花费不到10万元，今年开工建设的王圪堵水库输水工程项目，仅四个标段的母体挂靠费我们就收入26万元，还为我们接收了大量的委托试验，因为榆林市范围内就我们一家检测机构具有水利资质。

2011年我们完成上述任务总计金额约790万元，同比去年有较大的增加(但这里包括xx年g307通县公路56万元和xx年s302榆佳路90万元营业收入)。

经过局财务部门的审计，我们的成绩得到了上级部门的肯定。

领导班子建设情况

今年，我们经常要求领导班子成员认真学习科学发展观，通过自学，使我们对科学发展观有了更深刻的认识，领导班子成员的政治思想水平有了很大的提高，在制定我中心全面协调可持续发展的规划时能够统筹兼顾，以人为本，为我中心制定了科学合理的长远规划。

职工管理情况

我中心长期以来十分注重职工队伍建设，经常要求职工开展政治学习，组织职工进行业务学习，有计划地把职工送出去培训，为不断提高职工的思想水平和业务能力打下扎实的基础;严格劳动纪律，强化绩效考核，建设一支业务水平过硬、思想觉悟高、能打硬仗试验检测队伍，是我们人才战略长远目标。

一、试验检测工作是涉及标准规范最多、最紧密的工作，国家和行业每颁布一项与专业相关的新标准新规范，我们都要派出专业技术人员参加学习，这样才能适应新形势的发展需要，才能胜任自已从事的工作，通过组织学习来提高职工的业务水平。

二、组织员工积极参加交通部举办的公路工程试验检测人员职业资格考试，通过单位为职工购买复习资料，报销考试报名费、差旅费等鼓励性措施来提高人员参加考试的积极性，目前，我中心人员持证率已达到78.3%，已取得试验检测工程师10名，试验检测员8名，同比去年上升10%，人员的整体素质有了很大程度的提高。

三、严格劳动纪律，加强考勤管理，由于人员的增加，我中心从今年开始有了星期天(实行轮休制)，但无论酷署严寒，所有单位职工中午两点上班时我们是两点上班，别人两点半上班时我们还是两点上班，在酷署难熬时，所有单位都将上班时间改为下午三点时，我们仍然是两点钟上班，因为我们的服务对象是施工单位，是施工现场，施工工地是没有星期天和节假日的，施工现场的工序安排也是不分上下班的，所以我们要力竭尽全力为客户服务，这就是我们客户至上的服务理念。

所以，我们要求大家按时按点上班，不得迟到早退，要求职工做到的，领导首先必须做到，只有这样我们才能争取到更多的客户，才能为单位保持相对稳定的营业收入。

当然，严格劳动纪律并没有使我们违背劳动法，职工付出了辛勤劳动的同时也得到了应有回报，我们按时发放了加班加点工资。

四、强化绩效考核是我中心管理工作中的又一重要手段，将我中心的经济效益与职工收入紧密挂钩，始终执行提取营业收入8%作为职工的年终奖金的规定，保持这一措施能够极大地调动职工的积极性，增强员工集体观念，使大家在工作中心往一处想，劲往一处使，形成企业的利益高于一切的共识。

经过大家艰苦努力，辛勤工作，我们现在的绩效工资才能够和公路局事业单位的员工一样按时足额发放。

存在的问题和建议

一、我市县乡公路、通村公路建设高潮的即将过去，今后我们的业务范围会越来越小，而且公路局内部又成立了那么多的试验室，僧多粥少，接受委托试验的机会越来越少，原来我们多少还能承揽一部分高速公路的养护试验检测任务，由于省交建集团也组建了试验检测中心，高速公路建设的试验检测任务早已远离我们，而高速公路的养护检测市场也将不复存在。

为了我们的生存和发展，我们的工作重点已经转移到干线公路的养护检测上来，因为我们是依附于公路行业的产业，离开公路就什么也做不了，现在我们已经做好了准备，积极购买了公路智能检测车和桥梁检测作业车，但所开展的业务极少，花费200万元购买的桥梁检测作业车，四年来没有对公路局所管养的59座大桥进行过一次定期检查，我们现在是墙里开花墙外红，只好将检测作业车租赁给河北内蒙的检测公司使用，赚一点低廉的租赁费维持设备的正常保养。

建议公路管理局领导能够把属于我们自已的职责、权力争取回来，为我们局属企业生存和发展拓展一定的空间，使我们能够生存下去，发展壮大。

二、今年随着公路管理局第二工程处的解体，公路管理局又给我中心分配进来4位工作人员，从人力资源的角度上讲是极大地支持了我们的工作，可由于我们的.业务范围有限，现有试验检测人员完全能够开展正常的工作，加之绩效工资的实施，给单位带来了更大的负担，企业实现利润的机会就显得越来越小。

如果业务上再没有更大空间拓展的话，建议公路管理局领导今后在考虑人事安排时，最好不要再往我中心调入工作人员了，否则我们也是人满为患，也将会背上人员包袱，再次诚恳建议上级领导能够为我们企业减忧减负，为我们的发展保驾护航，这样也能为公路管理局减轻好多不必要的负担。

12月10号，我们正式开始了为期两周的“工程测量实习”，在此之前，我们在老师的带领下进行了一系列的准备工作。

首先，说明了测量任务和测量的实际意义及重要性，我们跟随老师来到测区地点，依次看了学校的九个控制点，在老师的讲解中我们知道了测区是我们学院校区，虽然测区比较大，基本上是我们整个学校，测绘图也是我们整个学校的平面图。

在此之前，我们在老师的带领下到工地上进行实地勘察，但那毕竟是理论的，实际操作对我们来说还是模糊的，所以，这次实习就是对我们整个学期以来本科目的一次大检验。

我们把这次实习当做我们以后工作的一次磨练，把我们学到的知识与实际联系起来，从实践中发现自己的不足，弥补我们的缺陷。

测量是一项务实求真的工作，半点马虎都不行，我们在测量实习中必须保持数据的原始性，这也是很重要的。

为了确保计算的正确性和有效性，我们得反复校核对各个测点的数据是否正确。

我们在测量中不可避免的犯下一些错误，比如读数不够准确，气泡没居中等等，都会引起一些误差。

因此，我们在测量中内业计算和测量同时进行，这样就可以及时发现错误，及时纠正，同时也避免了很多不必要的麻烦，节省了时间，也提高了工作效率。

测量也是一项精确的工作，通过测量学的学习和实习，在我的脑海中形成了一个基本的测量学的轮廓。

测量学内容主要包括测定和测设两个部分，要完成的任务在宏观上是进行精密控制，从微观方面讲，测量学的任务为按照要求测绘各种比例尺地形图;为哥哥领域提供定位和定向服务，建立工程控制网，辅助设备安装，检测建筑物变形的任务以及工程竣工服务等。

而这一任务是所有测量学的三个基本元素的测量实现的：角度测量、距离测量、高程测量。

在这次实习中，我们学到了测量的实际能力，更有面对困难的忍耐力，同时也认识到小组团结的重要性以及测量的步骤。

首先，是熟悉了水准仪、光学经纬仪、全站仪的用途，熟练了水准仪、全站仪的使用方法，掌握了仪器的检验和校正的方法;其次，在对数据的检查和校正的过程中，明白了各种测量误差的来源，其主要有三方面：仪器误差、外界影响误差(如温度、大气折射等)、观测误差。

了解如何避免测量结果误差，最大限度的就是减少误差的出现，即要做到：1、在仪器选择上要选择精度较高的合适仪器。

2、提高自身的测量水平，降低误差。

3、通过各种处理数据的数学方法如：多次测量取平均数等来减少误差。

除此之外，还应掌握一套科学的测量方法，在测量中要遵循一定的测量原则，如“从整体带局部”、“先控制后碎步”、“由高级到低级”的工作原则，并做到步步有检核。

这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。

通过工程实践，学会了数字化地形图的绘制和碎步的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与同学的交际合作能力。

一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。

一周多以来，我们都坚守在自己的“阵地”，观测、记录、计算、描点......我们分工合作，力求更好地完成任务。

在测量过程中，我们遇到了很多问题和疑难：如

(1)立标尺时，标尺除立直外，还要选在重要的地方。

因此，选点就非常重要，同时并菲点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的时间浪费，而且会因点多而产生较大的误差。

(3)计算问题。

计算必须两个人来完成，一个初步计算，一个校核。

在此过程中，我们也遇到了类似的问题，但我们不断的重复检验中算出了正确的数据，尽量的减少了误差的出现。

这次实习，我们学到很多的东西。

让我更好的掌握了测量的基本功和测量的一些要素，同时也促进了与同学间的交往，使我懂得了团结互助的重要性以及仪器使用的正确方法。

**大学工程测量实习报告总结**

在实习的第一天，由xxx老师给我们做了实习的动员。在动员会上，x老师强调了本次实习的重要性，并分析了水电校地理条件较复杂及建筑物密集等因素给本次实习带来的困难。并鼓励同学们努力克服困难，努力完成本次实习。还讲解了仪器操作、搬迁中的注意事项，并要求在实习期间自行保管实习备品。本次实习中需要用到的仪器主要有水准仪、水准尺、脚架、经纬仪。当天我们就正式开始了室外的测量工作。

一、实习目的。

1、巩固课堂教学知识，加深对控制测量学的基本理论的理解，能够用有关理论指导作业实践，做到理论与实践相统一，提高分析问题、解决问题的能力，从而对控制测量学的基本内容得到一次实际应用，使所学知识进一步巩固、深化。

2、通过实习，熟悉并掌握三、四等控制测量的作业程序及施测方法。

3、掌握用测量平差理论处理控制测量成果的基本技能。

4、通过完成控制测量实际任务的锻炼，提高独立从事测绘工作的计划、组织与管理能力，培养良好的咱也品质和职业道德。

5、熟悉水准仪、经纬仪、全站仪的工作原理。

二、实习心得。

为期两个星期的工程测量学习已经结束了，通过这次实习，让我深刻明白了理论联系实际的重要性。测区是我们重庆市永川区水利电力职业技术学院校区，虽然测区比较大，基本上是整个学校，测绘图也是我们整个学校的平面图，为了能尽快地完成任务，我们小组星期六、星期天加班进行测量，我们在测量的过程中也并不感到累，也没有感到辛苦，反而还能自得其乐。

测量学首先是一项精确的工作，通过在学校期间在课堂上对测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来。测量学是研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，从本质上讲，测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。在信息社会里，测量学的作用日益重要，测量成果做为地球信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。构建信息高速公路、基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统，均迫切要求建立具有统一标准，可共享的测量数据库和测量成果信息系统。因此测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的手段。测量学的分类有很多种，如普通测量学、大地测量学、摄影测量学、工程测量学。作为建筑工程系的学生，我们要学习测量的各个方面。测绘学基础就是这些专业知识的基础。

通过这次实习，学到了测量的实际能力，更有面对困难的忍耐力;也学到了小组之间的团结、默契，更锻炼了自己很多测绘的能力。首先，是熟悉了水准仪、经纬仪的用途，熟练了水准仪、经纬仪的各种使用方法，掌握了仪器的检验和校正方法。其次，在对数据的检查和矫正的过程中，明白了各种测量误差的来源，其主要有三个方面：仪器误差(仪器本身所决定，属客观误差来源)、观测误差(由于人员的技术水平而造成，属于主观误差来源)、外界影响误差(受到如温度、大气折射等外界因素的影响而这些因素又时时处于变动中而难以控制，属于可变动误差来源)。了解了如何避免测量结果错误，最大限度的减少测量误差的方法，即要作到：

(1)在仪器选择上要选择精度较高的合适仪器。

(2)提高自身的测量水平，降低误差水平。

(3)通过各种处理数据的数学方法如：距离测量中的温度改正、尺长改正，多次测量取平均值等来减少误差。

第三，除了熟悉了仪器的使用和明白了误差的来源和减少措施，还应掌握一套科学的测量方法，在测量中要遵循一定的测量原则，如：“从整体到局部”、“先控制后碎部”、“由高级到低级”的工作原则，并做到“步步有检核”。这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。通过实践，真正学到了很多实实在在的东西，比如对测量仪器的操作、整平更加熟练，学会了数字化地形图的绘制和碎部的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力。

我们在这次的实习中，也了解到了要想很好地进行测量，首先必须要掌握过硬的基本理论知识，要有实干精神，每个组员都必须亲自实践，而且要分工明确，工作也可以交换来做，还需要知道失败乃成功之母，在实习测量的过程中，不可能完全的没有错误，我们应该不气馁，继续一次又一次的重测，重计算，一次次地练习，一次次得提高测量水平，我们不断在经验中获得教训。而且也多亏了老师的指导，我们实习之初，遇到了各种各样的困难，多亏的老师的耐心讲解，才使我们解决了不少测量中的难题。

我们在实习过程中，不可避免的遇到了一些困难，在我们实现之初，我还有点担心自己不会测，测不好，担心只有两个星期的测量时间，自己不能按时的完成任务，但是，经过我们小组的反复测量，我们的团结、默契，克服了测量中的种.种问题，终于按时完成了任务。在测量实习的过程中，我们也遇到了各种各样的困难。比如：

(1)立标尺时，标尺除立直外，还要选在重要的地方。因此，选点就非常重要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量，计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。

(2)在用水准仪和经纬仪测量的过程当中，有的过程出现了大的误差，经过我们的重新测量计算，误差范围也减小到了可以允许的范围里。

通过实际的测量实习，让我学到了很多实实在在的东西，比如对仪器的操作更加熟练，学会了地形图的绘制和碎部的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与同学的交际、合作的能力。一次测量实习要完整的做完，单单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。

**工程测量实习工作总结报告**

只有自己的亲身体验才是最真实的。在测量实习的两周以来，我对这句话有了更深的体会。没错，单纯的理论知识最多只能让你知道应该怎么做，而你可能并不熟悉实际操作。

测量这门课程是集理论与实践一体，与其他科目不同的是，它更加强调实践的重要性。

测量作为专业的一项基本功，是我们学习交通工程专业学生必须很好掌握的一项技能。为了提高我们的测绘能力，能更好的把实践和理论联系起来，土木学院实践周为我们开展了为期两个星期的工程测量实习。实习内容为四等水准测量和dj-6经纬仪测图,绘平面。我们在实习过程中要掌握仪器的操作而且要锻炼熟练程度，同时培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力。

不可否认，理论是实践的基础。理论知识支撑着着实际操作。我基本掌握了测量学知识，测量的基本原则：先整体后局部，先控制后碎步。没进行前一步的检验不能进行下一步的测量。知道如何正确使用水准仪、经纬仪测角度、距离、高差等,还有学会了施工放样及地形图的绘制方法。测量学是研究地球的形状和大小以及确定地面(包含空中、地下和海底)点位的科学。既然是要测量就离不开实践。实践是对测量学知识的最好检验。

方老师在动员大会上跟我们强调：大学生的素质非常重要，对于我们而言，专业素质至关重要。在测量过程中要有团队精神，能吃苦耐劳。测量要做到脚踏实地，实实在在，有错就改，以防一错再错，还要控制累积误差。还要懂得爱护自己的仪器，做到仪器在人在。

在两周的实习中，我们通过遇到问题，解决问题，认识到了以下几个操作要点：首先，标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定再次整平，读数时注意要消除视距差，要进行上一步误差的检验，在误差范围内时才能进行下一步的操作。

其次，当用经纬仪测量角度时，所选的目标要恰当，观测时十字叉丝要与物体重合，读数时最小精度是6秒。还有，在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，而前面已测的同组数据作废。

选点非常重要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，点越多相对误差会越大，也会加大工作量。在做碎步测量时，所测点要在图上做好标记，也可以另画个草图。避免重测。

由于某个数据的读错、记错及算错都给我们带来了不少麻烦，从而让我们知道了做任何事都要认真细致、都要有一个严谨的态度不能有丝毫的马虎，特别是在使用水准仪，经纬仪这样精密的仪器时，更要做到精益求精。因为稍有差错就可能导致数据的偏差很大，更会导致以后其它量的测量出错，最终导致数据计算的错误。俗话说：态度决定一切。

还要吃苦耐劳，艰苦奋斗。我们测量的环境恶劣，这些天有在阴雨天，大晴天甚至晚上拿着手电工作的。测绘是艰苦型的工作，不留汗、不吃苦是做不出成就的!我们5:30起床，六点准时到场地进行测量。不迟到，不早退，大家一起行动。两周下来，我们组员都可以称得上是实打实的包公了。但是，当图书馆的地形图完整地出现在我们面前时，那种兴奋是难以言语的。看到自己的努力，会有那种充实感与成就感。

团结就是力量，测量工作并不是一个人能够完成的，要靠大家的力量，分工合作的同时常替换工作，可以保证每个人都熟悉测量的每个步骤。我们组的成员都很有纪律性，大家都很勤快、积极。我们早已成了一个统一体，无形的和谐感在我们的身旁环绕着。

其实测量并不仅仅是一项任务，其间还有很多趣事。我们小组共六人，一个女生。在刚开始测量的前几天，我们一起吃早饭，彼此也更加熟悉对方。不过，一组人在一起难免会有不同的想法。意见分歧是常有的事，而他们一争论起来语气就很冲，根本无法听进对方的说法。我夹在他们之间充当协调者。让他们先静下来，然后我再传达对方的想法。其实只要好好说，他们就不会有争执了。不过有个说得好：一个团队就是在争辩中前进的。没错，我们不抵制不同意见。在及时协调沟通下，我们还可以愉快的工作，一个团队的进度与团结精神密不可分，我们是朝着同一个目标进发，一切以集体利益为重。

不仅从此次专业实习中获得了测量实际工作的初步经验和基本技能，还着重培养了我们的独立与合作相兼的工作能力，培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力，而且进一步熟练了测量仪器的使用技能，提高了数据计算能力和对数据的敏感程度，并对测绘小区域大比例尺地形图的全过程有了一个全面和系统的认识。此次实习让我积累了许多经验，也学到了很多实践知识。

我在这里要感谢老师精心的指导，同学们积极的互助，让我在体验团队精神的同时，享受着测量的乐趣。

**土木工程测量实习报告总结**

ctrl+d收藏本站，我们将第一时间为大家提供更多关于2019年实习报告的信息，敬请期待！

点击查看:本站。

（一）6月16日，我们正式开始了为期两周的“土木工程测量实习”，在此之前，我们在老师的带领下进行了一系列的准备工作。首先，各组组长集中开了个小会，说明了测量任务和测量的实际意义及其重要性；我们就开始着手选控制点，我们跟随老师来到测区范围，按照要求合理选择控制点的位置并按一定的顺序进行标注，以上的工作就叫“踏勘选点”。

可以说这次实习就是对我们整个学期以来本科目的一次大检阅，但是我们谁都明白这次测量任务不轻，责任很重，谁也不敢掉以轻心。一周多以来，我们都坚守在自己的“阵地”，观测、记录、计算、描点......我们分工合作,力求更好更快地完成我们的任务。在整个测量过程中,我们遇到了不少的问题和疑难,也出现了不少的错误,对整个测量进度造成了一定的影响.,我们也从中得到了不少的教训和体会。

我们进行联合测图，最重要的是相互协调，体现团体的合作精神，这也是优质、高效地完成这次测量任务的前提条件。同样，各组组员之间的团体合作精神也是不可忽视的一个重要部分，在此次测量实习中，我们更是体现了其中的重要意义。测量是一项要求比较高的工作，必须按照测量要求完成各测段的距离、高程、高差的测量，还得对各测区范围的地形、地物、地貌进行精确的测量和描绘出来，其中包含了大量的内业计算及各种数据的校对、处理、复核；同时把各个测点按一定的比例在方格网上放出来，而这些工作都得差不多同时进行，这就更需要我们各组员的分工合作，团结一致，协调各项工作，并全理安排各个组员的工作，尽量让每一个组员都学会并熟悉仪器的使用和内业的计算等各项工作，这也是我们这次实习的首要目的，也是对前面一段时间学习的检验和补充。我们要从这次实习中查漏补缺，以达到巩固学习的目的。各个组员的基础和能力都不尽一致，所以在安排测量任务的时候，就可以根据各人的实际情况进行分工，这样还可以提高测量效率。

测量也是一项务实求真的工作，来不得半点马虎，我们在测量实习中必须保持数据的原始性，这也是很重要的一点。为了确保计算的正确性可有效性，我们得反复校对各个测点的数据是否正确。我们在测量中不可避免地犯下一些错误，比如读数时估读不够准确，水准尺或花杆放得不垂直就读数，读数时间间隔过长，等等，都会引起一些误差，因此，我们在测量中内业计算要和测量同时进行，这样就可以及时发现错误，及时纠正错误，也避免了很多不必要的麻烦，节省时间，提高工作效率。由于这是一项历史性工作，很多数据在以后都可能用到，我们就要力种树各个数据的有效性，保留原始数据也利于以后的查证，这也体现了务实求真的精神，不仅在这次实验中，在以后的工作和生活中，我们也应该做到这一点。

这次的实习也是一次培养我们独立思考、工作能力的一次机会，在测量过程中，我们都要去想一想如何地去设点,怎样去测量,要测哪一些数据,如何才能够确保所测的数据有效性,然后一起讨论解决。我们都没有很丰富的经验，也没有测绘的天才，这就是要启发我们个人的主观能动性，发挥个人的聪明才智，自己给自己一次发挥的机会。

在这次测量实习中，由于个人的因素，对这次测量进度带来了不少麻烦，例如不认真，不专心把数据抄写错误，从而导致计算出现问题；还有计算错误也会给后来的测绘工作带来诸多不便，这些不应该出现的错误都是由于个人的不认真、不专心的态度所造成，在以后的工作中要端正工作态度，认真做好每一项工作，这是很有必要的。在工作中，我们要保持一种沉着冷静的状态，这样才能少一点犯错，以提高工作效率，这也是培养个人独立思考的条件，只要保持这种状态，相信很多问题都能解决。

一周多的测量实习不长也不短，要顺利地完成任务也得下一定的功夫，毕竟我们是“初生牛犊”，总抱有一定的好奇心。但是在这次实习中，我们也充分发挥了个人的主动性和团体的合作精神，得以完成老师给我们的任务，虽然还有很多不足的地方，我们所知道的、学到的也只是土木工程测量中的冰山一角，但我们不会骄傲，在以后的工作和学习中还得继续努力。

（二）实习状况：在天气炎热干燥的情况下，还有几天的阵雨。但我们小组成员能够克服各种困难，按时较高质量地完成了实习计划。全体成员都能够熟练掌握水准仪和经纬仪的操作和此次实习内容。大家本着严谨求实、团结协作、吃苦耐劳、爱护仪器和遵守纪律的精神，共同完成了这次实习任务。

实习目的：

通过本次实习，掌握小地区控制测量的做法：能熟练进行导线测量的选点、观测与计算工作，熟练掌握四等水准测量和图根水准测量的操作与计算方法；掌握大比例尺地形图的方法与技能；掌握公路中计算与放样的方法，掌握工业与民用建筑物的放样方法。

同时，通过本实习，还可以培养吃苦耐劳的精神，进一步培养学生精益求精，一丝不苟的工作态度。

实习的任务及要求：

（一）控制测量：

（1）导线测量：用水准仪和经纬仪进行距离和角度的`测量；全站仪测出控制点之间的距离。

（2）水准测量：由已知水准点，用水准测量方法测出两个未知水准点的高程；

（二）地形测绘：测绘图幅为50cm×50cm，比例尺为1：500的平面图一张。

（三）工程放样测量。

（1）公路中线测量：测设两条曲线（圆水准线加缓和曲线）。

（2）房屋轴线测设：求出建筑物的角点坐标，并用全站仪将建筑物的角点在实地测设出来。

实习过程中如何使用仪器：

（一）水准仪的使用：安置仪器，看各脚螺旋是否有松动，然后使架头高度居中，大致水平，并且粗平，转动角螺旋使圆水准器气泡居中；镜筒调焦是否易用，成像是否清晰，调制上中下叉丝清晰为止。

水准测量时应该注意的事项：我们应该目标定线，看水准仪所放的点是否位于两点的连线上，还有就是所放的点是否位于两点的连线的中点附近，误差不超过五米，而且所测两点的距离不能太远。

水准测量的误差的产生消除的方法：系统误差（严格地检校仪器和按水准测量技术要求限制视距差的长度）；读数误差（特别注意的）；外界环境的误差，包括地球曲率的影响（这次实验可忽略不计），大气折光的影响（我们应该避免在高温的中午测量，所以我们中午都是休息，为了仪器好。），温度的影响（为仪器撑伞防晒），仪器是否有下沉（学校到处都是水泥地所以不予考虑）。

（二）经纬仪的使用：安置角架，看各脚螺旋是否有松动，然后使架头高度居中，大致水平，大致看轴套是否与所测的点垂直，安置仪器，目视看是否对中控制点，升降角架使圆水准器气泡居中，同时也要对中控制点，转动角螺旋使使照准部水准管的气泡居中，转动180度，再调平使其居中，重复几次，即可进行实验。

经纬仪测量注意的事项：要以一条已知的直线水平角调零，可以减少计算量，如果部这样的话还有乘以它角度的余弦值，还有就是十字叉丝是否垂直，所测的点是否位于竖直的叉丝上，要非常准确，否则画出来的图误差很大。

经纬仪的检验与校正：照准部水准管轴垂直仪器竖轴的检验和校正；视准轴垂直仪器横轴的校验与校正；横轴垂直于竖轴的检验与校正；十字丝竖丝垂直于横轴的检验与校正；竖盘指标差的检验与校正；光学对仪器的检验与校正。

（三）全站仪的使用：调平的步骤和经纬仪的差不多，这次实习用全站仪主要是用来测控制点之间的距离，运用的比较少，相比前两者了解少些。

实习感想：总结这次实习的得与失。

在这次为期两个星期的实习过程中，收获的就是在对仪器的进一步熟练掌握和数据计算整理能力的进一步提高，通过地形测绘的实习，掌握了测绘的基本方法和绘图方法，还有就是能够比较熟练地对水准仪和经纬仪进行对中整平。特别是在经纬仪使用中，通过这次实习能够在比较短的时间内完成对中整平，之前老是调平了水泡，然而却对不准所测的点，浪费了很多时间，而现在在这次实习中通过对经纬仪的大量应用，我已经熟练了经纬仪对中整平的步骤，用经纬仪测量也比较如鱼得水。

我感觉到数据处理能力在这次实习中也得到了很大的提高，以前接触的数据都不是通过自己实际测量得到的结果，整理时往往误差都在允许范围内，这次通过自己的实际测量练习得到的数据由于种种问题有些是超出误差允许范围的，这就需要我们能够迅速分析错误原因来得到新的数据。进而也对数据检核的重要性有了新的认识。由于数据量大，而且数据计算整理是一项很繁琐的工作，需要我们在整理计算的时候要格外认真小心。另外在记录数据的过程中要随时检核数据是否可用，免得再最后整理时发现误差过大而耽误工程进度。当确定所有的所需数据都计算准确后可以开始进行新的操作。操作过程中要严格按照操作顺序进行，组员要进行明确的分工，每项工作要有专人负责。测量需要建立在准确的数据收集基础上，所以在测各角值和量距的过程中要认真仔细，边测量边校核，确保数据准确无误。如果测量结果出现超出误差允许范围，必须进行重新测量，认真科学地对待。同时我们所使用的仪器很多是很精密也很脆弱的，必须轻拿轻放，严格依照操作要求使用，必须时刻注意爱护仪器。

公路中线测量首先选定公路的起点、交点、终点，用钢尺或测距仪测定距离，用经纬仪测定右角，选定圆的曲率半径，缓和曲线长度；用支距法、偏角法进行计算和中桩测设；将公路中线与导线联测，求出公路的起点、交点、终点和中桩坐标，用全站仪以极坐标法放样中桩；然后安比例将中线绘制在图纸上，注明中桩的桩号、整桩、加桩等，计算记录，最后绘出平公路中线平面图。房屋轴线的测设就比较简单点，在图上规划一建筑，假定一40米乘以30米的矩形建筑物，求出角点坐标，用全站仪将建筑物四个角点在实地测设出来，计算记录，最后绘出平面图。

这次实习我想成功之处就是我们小组的团对合作精神。因为任何一项小的工作一个人都不能完成，必须有大伴的同力合作才能顺利完成每一项工作。应该说，没有团队就没有我们今天的比较完美的实习成绩。我们正是在这个一起努力完成好工作的目标支持下共同努力做好了每一件工作。我一直认为学习上争论我们应该给与支持，但生活上我们互相给与谅解。所以在测量过程中会争论，发生分歧后大家都实事求是，一切为了把工作做好的态度认真听取他人意见，并敢于说出自己的想法，坚决不能有任何私心。团队精神对于我们日后的学习和工作也有着重要的作用，我们应该积极培养自己的团队精神。团队精神的意义和目的不仅仅是完成好一项工作，我们小组这次实习的团对合作精神是品质和效率的保证，今后我们无论参加任何集体活动都用有这种团队精神。

而让我们比较不满意的就是三、四等水准测量时，由于我们急于测完，没有在现场边测边算，所以我们就它进行了三次测量，我们还是比较少的，有一个小组听说他们测量了不少于四次，即使有一组边测边算，还是测量了两次，而且他们花费的时间何止我们的两倍，他们曾经为此连续奋斗了12个小时，听到这些话或许还可以得到一丝安慰，但是我们必须要进行自我批评。

测量学这门学科要求非常高，精确度不用说了，非常讲究科学的一门课程，然而我们这一次开始测量时，就是没有抱着科学的态度对待，不讲究严谨求实、稳健求实的精神，所以重测了三次，尽管数据最后正确，但是我们觉得心有所愧。经过这次教训以后，接下来的测量我们都本着科学的精神，一鼓作气，基本没有出现技术上的问题，中间的个把问题都是由于误差累计而成，校正也很快就完成了。还有这一次实验给我的感受就是用水准仪和经纬仪测绘太麻烦了，如果我们直接用全站仪测量，我们会比较轻松的，而且听说现在基本上是淘汰了水准仪和经纬仪，企业和有关单位都用全站仪了，我觉得学校是不是该多购几台呢？这也有利于学生以后毕业工作啊，何况我们现在还是对全站仪不是很了解，不过我们还是希望有机会能够系统学习全站仪的相关知识。通过这次实习使我们养成了严谨求实、团结协作、吃苦耐劳、爱护仪器和遵守纪律的精神，我想这在以后对给我们无论是工作还是生活都会有莫大的帮助。

。

**工程测量实习报告：测量实习报告总结**

紧张而有难忘的一周测量实习生活在一片胜利的欢呼声中结束了。通过本次实习，巩固、扩大和加深了我们从课堂上所学的理论知识，掌握了dj-6经纬仪的基本操作，并达到了一定的熟练程度，而且还有机会学会了地形图的绘制方法。在锻炼大家画草图、运用cad绘图的能力同时也积累自己的绘图经验和提高自己的绘图速度。不仅从此次专业实习中获得了测量实际工作的初步经验和基本技能，还着重培养了我们的独立工作能力，培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力，而且进一步熟练了测量仪器的使用技能，提高了数据计算能力和对数据的敏感程度，并对测绘小区域大比例尺地形图的全过程有了一个全面和系统的认识，这些知识往往是我在学校很少接触、注意的，但又是十分重要、十分基础的知识，有了一定雄厚的基础才可以决定上层建筑。因而此次实习不仅让我积累了许多经验，也让我学到了很多实践知识，因为我们大家都明白实践是检验真理的标准这一马克思辨证唯物主义真理！

本次实习也让我真正体会到测绘专业是一个团队的工种！我们组有七名组员，每个人的工作任务和各自的长处是不一样的，我们配合起来才能发挥出较高的效率。我的主要任务是使用仪器测出数据。同时这次实习也拓展了我们与老师与同学的交际，合作的能力。因为以前人家说测绘专业特别需要团队合作精神，我都没有能够完全了解。的确，一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，也是不可能将要做的.工作做好。只有小组全体成员的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。正所谓“三个臭皮匠，顶个诸葛亮”。另外这次测量实习培养了我们小组的分工协作的能力，增进了同学之间的感情，深化了友谊。在实习过程中难免会碰到一些疙疙瘩瘩的事情，闹得大家都不愉快，但是我们能够及时地进行交流和沟通，忘记昨天的不愉快，迎接新的朝阳！我们完成这次实习的原则也是让每个组员都学到知识而且会实际操作，并且能够单独的完成一项工作，达到相应的锻炼效果后进行轮换，以达到共同进行的目的，而不是单纯抢时间，赶进度，草草了事收工，这样也达不到实习的预期目标。即使收工了，也要重新来过，这样的话太划不来，既浪费时间和精力，有摧毁了组员的积极性，百害而不一利。因为测绘专业有自己的《测绘法》，它规定了测图的精度要求，这是每一位测绘人员都必须遵守的。另外，如果我们在平时就这样马马乎乎，对我们自己而言是自己对自己不负责，现在马虎惯了，将来对待工作也回、会草草了事！另外，我们拥有这样让你锻炼的机会是少之又少的，马马乎乎就等于将一次的机会给浪费了，丢掉了确实很可惜！所以，我们这个组的每个组员都分别进行独立的观察，记录每一站，对经纬仪测量都是在现场进行计算，发现问题及时解决，没有对上一步的检核，绝不进行下一步的测量，做到步步有检核，回来后还要对内业进行准确计算，因为这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率，避免测量的不准确还要进行重测。即使重测，我们怀着严谨的态度，错了就返工，决不马虎。直至符合测量要求为止。我们深知搞工程这一行，需要的就是细心、耐心、毅力和做事严谨的态度。只有这样，日后走上工作岗位才会得心应手，少走弯路。例如：进行测图时就要注意以下几点：（1）标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定将视野的气泡调平（两侧的线重合），否则造成的误差会很大。（2）当用经纬仪测量角度时，如果目标较小，使单线与目标重合，如果目标有一定宽度，可以用双丝夹住目标。（3）在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏。（4）在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废。（5）选点非常重要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。（6）要先将道路和主要建筑物确定下来，然后在添加其余次要方面，这样不但条理清楚，有利于作图的准确和随时进行实物和图形的对比从而检验测量数据的准确与否。我们还要对所测过得范围能够做到胸中有数，避免漏测、重测。（7）团结就是力量，纪律才是保证经过每个组员的团结工作，当我们完成了测图的工作，并且看到我们画好的图纸时大家都兴奋不已。在我们组的同学交流测量中的经验时，大家感觉收获都很多，有的说仪器的展点很重要，因为这关系到误差的大小，有的说测量中点不能架设的太远，有的说量取全站仪的仪器高和目标高时要尽量减少误差，水准仪施测过程中尺垫得使用以及架仪器过程中气泡的精确对中和整平，还有就是我们要有一颗爱护仪器的心，对所用的仪器要精心呵护，在学校如此，走上工作岗位后更要如此，这样可以避免一些不必要得麻烦等等吧。想想大家每天早上六点多就起床背上仪器顶着大太阳去测量，算出误差大的大家一起讨论和修改，有必要的就不厌其烦的进行重新测量，有了团结的力量我们还是干的很有劲的。我也从别人那里学到了以前不是太清楚的东西，比如数据的处理、碎部点的简化观测以及一些作图的疑问都在测量中得到了答案。

。

**工程测量实习报告总结**

本站发布2019工程测量实习报告总结，更多2019工程测量实习报告总结相关信息请访问本站实习报告频道。

ctrl+d收藏本站，我们将第一时间为大家提供更多关于2019年实习报告的信息，敬请期待！

点击查看:本站。

紧张而有难忘的一周测量实习生活在一片胜利的欢呼声中结束了。通过本次实习，巩固、扩大和加深了我们从课堂上所学的理论知识，掌握了dj-6经纬仪的基本操作，并达到了一定的熟练程度，而且还有机会学会了地形图的绘制方法。在锻炼大家画草图、运用cad绘图的能力同时也积累自己的绘图经验和提高自己的绘图速度。不仅从此次专业实习中获得了测量实际工作的初步经验和基本技能，还着重培养了我们的独立工作能力，培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力，而且进一步熟练了测量仪器的使用技能，提高了数据计算能力和对数据的敏感程度，并对测绘小区域大比例尺地形图的全过程有了一个全面和系统的认识，这些知识往往是我在学校很少接触、注意的，但又是十分重要、十分基础的知识，有了一定雄厚的基础才可以决定上层建筑。因而此次实习不仅让我积累了许多经验，也让我学到了很多实践知识，因为我们大家都明白实践是检验真理的标准这一马克思辨证唯物主义真理！

本次实习也让我真正体会到测绘专业是一个团队的工种！我们组有七名组员，每个人的工作任务和各自的长处是不一样的，我们配合起来才能发挥出较高的效率。我的主要任务是使用仪器测出数据。同时这次实习也拓展了我们与老师与同学的交际，合作的能力。因为以前人家说测绘专业特别需要团队合作精神，我都没有能够完全了解。的确，一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，也是不可能将要做的工作做好。只有小组全体成员的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。正所谓“三个臭皮匠，顶个诸葛亮”。另外这次测量实习培养了我们小组的分工协作的能力，增进了同学之间的感情，深化了友谊。在实习过程中难免会碰到一些疙疙瘩瘩的事情，闹得大家都不愉快，但是我们能够及时地进行交流和沟通，忘记昨天的不愉快，迎接新的朝阳！我们完成这次实习的原则也是让每个组员都学到知识而且会实际操作，并且能够单独的完成一项工作，达到相应的锻炼效果后进行轮换，以达到共同进行的目的，而不是单纯抢时间，赶进度，草草了事收工，这样也达不到实习的预期目标。即使收工了，也要重新来过，这样的话太划不来，既浪费时间和精力，有摧毁了组员的积极性，百害而不一利。因为测绘专业有自己的《测绘法》，它规定了测图的精度要求，这是每一位测绘人员都必须遵守的。另外，如果我们在平时就这样马马乎乎，对我们自己而言是自己对自己不负责，现在马虎惯了，将来对待工作也回、会草草了事！另外，我们拥有这样让你锻炼的机会是少之又少的，马马乎乎就等于将一次的机会给浪费了，丢掉了确实很可惜！所以，我们这个组的每个组员都分别进行独立的观察，记录每一站，对经纬仪测量都是在现场进行计算，发现问题及时解决，没有对上一步的检核，绝不进行下一步的测量，做到步步有检核，回来后还要对内业进行准确计算，因为这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率，避免测量的不准确还要进行重测。即使重测，我们怀着严谨的态度，错了就返工，决不马虎。直至符合测量要求为止。我们深知搞工程这一行，需要的就是细心、耐心、毅力和做事严谨的态度。只有这样，日后走上工作岗位才会得心应手，少走弯路。

例如：进行测图时就要注意以下几点：

（1）标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定将视野的气泡调平（两侧的线重合），否则造成的误差会很大。

（2）当用经纬仪测量角度时，如果目标较小，使单线与目标重合，如果目标有一定宽度，可以用双丝夹住目标。

（3）在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏。（4）在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废。

（5）选点非常重要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。

（6）要先将道路和主要建筑物确定下来，然后在添加其余次要方面，这样不但条理清楚，有利于作图的准确和随时进行实物和图形的对比从而检验测量数据的准确与否。我们还要对所测过得范围能够做到胸中有数，避免漏测、重测。

（7）团结就是力量，纪律才是保证经过每个组员的团结工作，当我们完成了测图的工作，并且看到我们画好的图纸时大家都兴奋不已。在我们组的同学交流测量中的经验时，大家感觉收获都很多，有的说仪器的展点很重要，因为这关系到误差的大小，有的说测量中点不能架设的太远，有的说量取全站仪的仪器高和目标高时要尽量减少误差，水准仪施测过程中尺垫得使用以及架仪器过程中气泡的精确对中和整平，还有就是我们要有一颗爱护仪器的心，对所用的仪器要精心呵护，在学校如此，走上工作岗位后更要如此，这样可以避免一些不必要得麻烦等等吧。想想大家每天早上六点多就起床背上仪器顶着大太阳去测量，算出误差大的大家一起讨论和修改，有必要的就不厌其烦的进行重新测量，有了团结的力量我们还是干的很有劲的。我也从别人那里学到了以前不是太清楚的东西，比如数据的处理、碎部点的简化观测以及一些作图的疑问都在测量中得到了答案。

求真务实测量实习，让我学到了很多实实在在的东西，对以前零零碎碎学的测量知识有了综合应用的机会，控制测量和地形图测绘过程有了一个良好的了解，学会了地形图的绘制等在课堂上无法做到的东西以及更熟练的使用经纬仪测量仪器与工具，很好的巩固了理论教学知识，提高实际操作能力，同时也拓展了与同学之间的交际合作的能力。当然其中不乏老师的教诲和同学的帮助。当我们每个组都基本画好图后，老师对每个组的成果进行检查，出现问题就让我们及时改正。其实想想每天校园中那些测量的我们也算是一道不错的风景。还记得晚上七点多了，因为一个站点的错误我们不得不重新测量，忙了半天大家连晚饭都没来得及吃。总之，一周中我们也体会了不少酸甜苦辣，有的测量很顺利甚至零误差，有时测量处处碰壁（像发现错误找不出来、点号密集时畏缩过），但大家也算都坚持下来了。当我们完成了测量时大家还是很高兴的.虽然测量中大家也有懒的时候不想测了,但挺过去都好了，实习结束时大家面对镜子中被晒得黝黑的脸蛋和肌肤，大家都毫无怨言，因为大家都明白苦尽甘来。另外，测绘是艰苦型的专业，不留汗、不吃苦是做不出成就的！这一周实习也给了我们不少教训：由于某个数据的读错、记错及算错都给我们带来了不少麻烦，从而让我们知道了做任何事都要认真、都要有一个严谨的态度，俗话说得好“态度决定一切”。一个组的团结也是至关重要的，它关系到整个组的进度。先前我们组由于配合不够默契，分工也不够合理，整体进度受到极大的影响，后来通过组内的交流，彻底解决了以上问题。实习进度有了很大的改观，进度和效果自然就提上来了。

失败是成功之母！我很珍惜学校为我们安排实习这一理论与现实连接的重要环节，更深刻的体会了实物与图纸之间那种密切的关系，明白了图纸它要显示什么样的物件，有的在图纸上看不懂的地方在实物的面前就显的那么简单明了。总之，要谢谢学校在为促进学生实践能力所安排的这段实习，我将永远珍惜这段经历，同时这段实习生活也是我一生中最值得难忘的。

。

**工程测量实习报告,工程测量实习报告**

现在很多即将毕业的大学生实习报告不会写，今天小编就特意准备了这样一篇《工程测量实习报告》范文，希望对大家有所帮助。

(一)前言。

本次实习的内容主要是对工程测量知识的实践，巩固与提高，实习的要求是让我们每个去的同学都对工程测量的实际操作能够达到基本掌握的程度。这次实习与以前的课堂实习相比，是不可比的。本次实习时间更加集中、内容更加广泛、程序更加系统，完全从控制测量生产实际出发，加深对书本知识的进一步理解、掌握与综合应用，是培养我们理论联系实际、独立工作能力、综合分析问题和解决问题的能力、组织管理能力等方面素质。也是一次具体的、生动的、全面的技术实践活动。

(二)实习目的。

这次实习目的，主要是以巩固课堂教学知识，加深对控制测量学的基本理论的理解为主，能够用有关理论指导作业实践，做到理论与实践相统一，提高分析问题、解决问题的能力，从而对控制测量学的基本内容得到一次实际应用，使所学知识进一步巩固、深化。同时，熟悉水准仪、经纬仪、全站仪的工作原理。

(三)实习心得。

为期一个月的工程测量学习已经结束了，通过这次实习，让我深刻明白了理论联系实际的重要性。测区是我们xx学校，虽然测区比较大，基本上是整个学校，测绘图也是我们整个学校的平面图，为了能尽快地完成任务，我们小组星期六、星期天加班进行测量，我们在测量的过程中也并不感到累，也没有感到辛苦，反而还能自得其乐，同时也让我感叹良多。

首先，测量学是一项精确的工作，通过在学校期间在课堂上对测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来。测量学是研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，从本质上讲，测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。在信息社会里，测量学的作用日益重要，测量成果做为地球信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。构建信息高速公路、基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统，均迫切要求建立具有统一标准，可共享的测量数据库和测量成果信息系统。因此测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的手段。测量学的分类有很多种，如普通测量学、大地测量学、摄影测量学、工程测量学。作为建筑工程系的学生，我们要学习测量的各个方面。测绘学基础就是这些专业知识的基础。

其次，通过这次实习，熟悉了水准仪、经纬仪的用途，熟练了水准仪、经纬仪的各种使用方法，掌握了仪器的检验和校正方法。学到了测量的实际能力，更有面对困难的忍耐力，也学到了小组之间的团结、默契，更锻炼了自己很多测绘的能力。

。

**工程测量实习报告总结**

本站发布2019工程测量实习报告总结，更多2019工程测量实习报告总结相关信息请访问本站实习报告频道。

本站实习报告频道为大家整理的2019工程测量实习报告总结，供大家参考。更多阅读请查看本站本站频道。

测量是一项精确的工作，通过测量学的学习和实习是我在脑海中形成了一个基本的测量学轮廓。测量学是研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，它的内容主要包括测定和测设两个部分，测量学要完成的任务在宏观上是进行精密控制，测量和建立国家控制网，提供地形测绘图和大型工程测量所需要的基本控制;为空间科技和军事工作提供精确的坐标资料;做为技术手段参与对地球形状、大小、地壳形变，及地震预报等方面的科学研究。从微观方面讲，测量学的任务为按照要求测绘各种比例尺地形图;为各个领域提供定位和定向服务;管理开发土地，建立工程控制网，进行施工放样，辅助设备安装，监测建筑物变形的任务以及为工程竣工服务等。从本质上讲，测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。而这一任务是是有测量学的三个基本元素的测量实现的：角度测量、距离测量、高程测量。

在信息社会里，测量学的作用日益重要，测量成果做为地球信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。过件信息高速公路，基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统均迫切要求建立具有统一标准，可共享的测量数据库和测量成果信息系统。因此测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的手段。

测量学的分类有很多种如：普通测量学、大地测量学、摄影测量学、工程测量学，和水运测量学等多种分支学科。作为装饰设计专业的学生，我们要重点学习的是普通测量学和工程测量学。普通测量学是基础，工程测量学是专业分支。我们要掌握工程建设在勘测、设计、施工和管理阶段进行的各种测量工作相关知识。

一、实习目的与要求：

测量学教学实习是测量学的重要组成部分，其目的是巩固、扩大和加深学生从课堂所学的理论知识，获得测量实际工作的初步经验和基本技能，着重培养学生的独立工作能力，进一步熟练掌握测量仪器的操作技能，提高计算和绘图能力，并对测绘小区域大比例尺地形图的全过程有一个全面和系统的认识，为今后解决实际工作中的有关测量问题打下坚实的基础。

通过教学实习学生应达到以下要求：

(1)熟悉水准仪、经纬仪、全站仪的工作原理。

(2)掌握地形测图的基本方法，具有初步测绘小区域大比例尺地形图的工作能力。

(3)能了解地形册归的内外业组织工作。

(4)掌握用测量平差理论处理控制测量成果的基本技能。

(5)通过完成控制测量实际任务的锻炼，提高独立从事测绘工作的计划、组织与管理能力，培养良好的咱也品质和职业道德。

三、实习任务及内容：

(一)大比例尺地形测图。

1。任务：每小组测绘一幅50cm×50cm、比例尺1∶500的平面地形图。

2。内容：

(1)平面控制。敷设独立导线网。

1)准备工作：仪器的检验校正、工具与用品准备。

2)外业工作：踏勘测区、拟定布网方案、选点、标志点号、角度观测和距离丈量(导线边长)、定向。

3)内业工作：外业手簿的检查和整理、绘制控制网略图、坐标计算、编制平面控制成果表、绘制坐标格网与控制点展绘。

(2)高程控制。

1)准备工作：水准仪检校、工具与用品准备。

2)外业工作：踏勘、选点、水准观测。

3)内业工作：手簿检查、水准测量成果整理、编制水准测量成果表。

实习时间：2019年11月29——2019年12月10。

实习地点：洛阳理工学院东校区文化广场。

实习指导老师：xxx。

我们要掌握工程建设在勘测、设计、施工和管理阶段进行的各种测量工作相关知识。达到以下要求，具体要作到：

1。熟悉各种测量仪器的结构原理和用途，熟练使用水准仪、经纬仪的各种使用方法，掌握仪器的检验和校正方法。

2。明白各种测量误差的来源是主要有三个方面：

(1)仪器误差：这是仪器本身在制造的过程过程中它的精度所决定的，属于客观误差来源。

(2)观测误差：由于测量者的技术及水平的限制，造成的观测误差属于主观误差来源。

(3)外界影响误差：测量是处于外界环境之下的工作因此或多或少会受到外界条件的影响如温度、大气折射、地球曲率、地面沉降等多种因素的影响而这些因素又时时处于变动中，很难控制，属于可变动误差来源。

3。避免测量结果错误，限度的减少测量误差，要求作到：

(1)在仪器选择上要选择精度较高的合适仪器。

(2)提高测量者自身的测量水平，降低误差水平。

(3)通过各种处理数据的数学方法如：距离测量中的温度改正、尺长改正，多次测量取平均值等来减少误差。

4。熟悉了仪器的使用和明白了误差的来源和减少措施，还应掌握一套科学的测量方法，在测量中要遵循一定的测量原则，如：“从整体到局部”、“先控制后碎部“、”由高级到低级“的工作原则，并做到步步有检核”这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。

(二)实习过程：

(1)实地探勘，选好控制点，领取仪器工具。

(2)经纬仪的检验。

(3)水准仪的检验。

(5)测回法及经纬仪的正确使用方法。

(6)业计算(四等水准的高差闭合差角度闭合差坐标计算)。

(7)根据坐标展点。

(8)碎步测量及平板仪的正确使用。

第一周任务是高程测量及导线测量。高程测量简单而容易操作，方位角的确定我们采用坐标方位角，我们完成的快而顺利。导线测量由于精度要求高，要进行较繁杂的数据处理，但这些并不影响进度，任何时候都不要忘了课本知识，遇到问题可以参考课本，可以询问老师，可以与同学讨论。一系列的动作是高效完成任务的必要条件。在完成过程中借鉴课堂学习的知识，这项任务中前期我和一位组员进行高程测量配合其他组员参与导线测量，在全过程中计算各项数据，受益颇丰。

第二周任务是局部地形图测绘(也就是碎部测量)。地形图的测绘对跑尺员要求较高，跑尺的好坏直接关系到成果的好坏和进度，我毛遂自荐，挑起这个担子，另外还负责部分的一起操作。仪器的架设也是一门硬功夫，必须扎扎实实，才能达到交融的极致。操作仪器，对中整平观测记录工作贯穿测量的始末，务必注重对细节的重视。这项任务需要我们小组每个人的积极配合才能完成的顺利快捷，小组成员积极合作最终快速完成任务。在这项任务中，我做过协调员、跑尺员、检查员、绘图员(主要工作)即每项工作都参与其中，测量中辛劳难免，却不足以阻碍测量的步伐，上周的任务是放控制点，这周虽对精度要求相对来说不是很高，由于任务量较大，工作马虎不得。完成之后，自然对地形图测绘的感性认识提高很大，选导线点的经验也有很大长进，我们进行联合测图，最重要的是相互协调，体现团体的合作精神，这也是优质、高效地完成这次测量任务的前提条件。同样，各组组员之间的团体合作精神也是不可忽视的一个重要部分，在此次测量实习中，我们更是体现了其中的重要意义。测量是一项要求比较高的工作，必须按照测量要求完成各测段的距离、高程、高差的测量，还得对各测区范围的地形、地物、地貌进行精确的测量和描绘出来，其中包含了大量的内业计算及各种数据的校对、处理、复核;同时把各个测点按一定的比例在方格网上放出来，而这些工作都得差不多同时进行，这就更需要我们各组员的分工合作，团结一致，协调各项工作，并全理安排各个组员的工作，尽量让每一个组员都学会并熟悉仪器的使用和内业的计算等各项工作，这也是我们这次实习的首要目的，也是对前面一段时间学习的检验和补充。我们要从这次实习中查漏补缺，以个组员的基础和能力都达到巩固学习的目的。各不尽一致，所以在安排测量任务的`时候，就可以根据各人的实际情况进行分工，这样还可以提高测量效率。

三、收获体会：

为期两个星期的工程测量学习已经结束了，通过这次实习，让我深刻明白了理论联系实际的重要性。虽然测区比较大，基本上是整个学校，测绘图也是我们整个学校的平面图，为了能尽快地完成任务，我们小组星期六、星期天加班进行测量，我们在测量的过程中也并不感到累，也没有感到辛苦，反而还能自得其乐。测量学首先是一项精确的工作，通过在学校期间在课堂上对测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来。

通过实际的测量实习，还让我学到了很多实实在在的东西，比如对实验仪器的操作更加熟练，学会了地形图的绘制和经纬仪，水准仪的使用，地形图的绘制和碎部的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与同学的交际、合作的能力。一次测量实习要完整的做完，单单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。由于实习过程中，我大部分时间是担任着测量员的工作，因此体会到了许多书本上没有提到的测量员工作中需要注意的问题：一般情况下，由于相隔距离较远，如果测量员不通知，跑尺员很难自行判断读数是否完毕，所以读数完成后，测量员应该立即通知跑尺员，这样能够在一定程度上降低跑尺员的劳动强度，避免跑尺员不必要的处于紧张状态;对中整平的过程中，应尽量使得脚架所提供的平面水平，这样就可以减少脚螺旋过度的扭动，从而减少了下一站对中整平的时间;在测站放置脚架时，脚架的两条架应该沿水准路线或闭合路线的前进方向，这样在读数过程中就大大降低了因测量员碰触脚架而产生误差的可能;根据我们小组读的数据反映，误差“较大”的点的值大部分是在读数较犹豫的时候获得的，因此，测量员读数的过程中应该看准数据后立即读数，如老师所说的，要做到“稳，准，狠”;每当周围有人或车经过时，应该将手握成空心拳头来抓仪器的一条脚架，但手并不应该接触到脚架，这样随时作好了保护仪器的准备，也不对仪器的对中整平及读数早成影响，使用这样的方法，成功的避免了一名小学生故意踢踹脚架所可能带来的损失。专业素质的角度来看，我也获益非浅，使我更加意识到了测绘工作的科学性，精密性和艰苦性：

即使在我们的实习这样精度要求不太严格的测量工作中，许多限差的单位都是以毫米，秒等小单位来进行度量的，这是测绘工作具有高精密性的直观的反映;在学校这样相对比较容易的测区进行观测，我们许多同学都感到了疲劳，更不用谈那些在情况更为负责和困难地区进行的野外观测了。正是通过对测绘工作科学性，精密性和艰苦性的直观认识，我更加体会到作为一名合格的测绘工作者应该也必须使自己具有相应的专业素质。因此，在实际测量中我们尽量作到仔细，错了就返工，决不马虎。认识到了在工程中，需要的就是细心，做事严谨，一个小数点的错误就可能影响全局，这也培养了我们做事严谨的作风，而这也是专业素质的基础。

四、经验教训：

(1)展点很重要，展点的好坏决定了测量的速度;。

(2)实验仪器的整平对实验数据的误差有很大的影响;。

(3)水准测量和水平角测量均需检查闭合差，超过差限一定要重新测量;。

(4)使用平板仪定向一定要精确，，不然严重影响图形的整体方位;。

(5)小组成员的合作很重要，实习小组的气氛很大程度上影响实验的进度。

。

**工程测量实习报告总结**

通过本项实习可以使我们掌握水准仪、经纬仪的使用技术，掌握钢尺量距的一般方法，熟悉土木工程施工控制网的布网原则，掌握高程控制测量及平差方法，掌握导线网的测量程序和坐标推算方法，了解测绘大比例尺地形图的程序，为我们在实践中综合运用测量手段解决工程问题提供基本训练。

（二）内容。

领到器材之后，大家便兴致饱满地开赴实习场地，位置在我们所住的生活区。分头找到d组的十个控制点之后，大家商讨了一下测量的任务分配和方法，很快便在d10点开始了我们控制点高程测量的工作。我们这次四等水准测量采用的方法是双面尺法，我负责的任务是后四站的数据记录、计算与检核工作。因为所用的仪器是自动安平水准仪，粗平之后就可直接读数，简单方便。记录数据的同时便要进行计算，看本站的测量是否有效。比如前后视距差不得超过5m，前后视距累计差不得超过10m。双面尺法的观测顺序是“后-前-前-后”，测得的数据比较多，数据之间的关系一定要清楚。尺子红、黑面有常数差k，两把尺子红面的起点不一样，计算时有固定的公式。其中比较容易混淆的是数据（17）和平均高差的计算，需要加（减）100mm，以消除红面起始点不同造成的影响。10站测完之后我便做了平差计算，环线闭合差为-5.5mm，在四等水准测量的技术要求范围之内。

下午短暂的休息之后，我们便在一起商量着水平角测量（导线网内角）和边长测量的如何操作。因为有11个组员，所以决定分组进行，我被分到测量水平角。为了绘制地形图，必须建立导线网，测定控制点的平面位置信息。我们所要建立的控制网是小区域控制网，水准面可以近似为水平面，可以采用直角坐标系直接在平面上进行坐标的正算和反算。经纬仪对中的操作我们都没有做过，所以一上来大家有点不知所措，都依据自己对课本理论的理解做着尝试，为此花费了不少的时间。

我们先在一个控制点上设站，用测回法观测导线内角一测回。因为没有标杆的问题，我们便用两把水准尺代替，虽然问题解决了但还是比较的麻烦。其中我们遇到一个内角测得的角度和目测的居然也有很大差距，才想到目标点的顺序颠倒了，测得的是外角的度数。在傍晚时候老师过来辅导，教给我们一个简单的对中整平的方法，也说了其他操作的注意点。因为尝试了失败所以更觉得受益匪浅。

第二天（9月10日）早上6点大家便集合了，继续着昨天的测量工作。因为调节经纬仪的同学对昨天老师的讲解有了体会，越来越顺手，我们测量的过程也变得很流畅。我们还用测钎代替水准尺，比之前定点更简单精确了。赶到中午便结束了10个点的测量，最后的角度闭合差为84′，没有超过限值。同时，量边的同学也结束了他们的工作。

下午，我们进行导线网坐标的计算。这个过程比较麻烦，但我们也借此熟悉了一下有关的计算，对那些数据的意义也有了进一步的体会。之后便是控制点的展绘，意外的是居然有8个控制点在内，突然意识到我们所要测得范围原来也不小。晚上赶紧想了想碎部测量的方案，也将是最麻烦的了。

第三天（9月2日），还是早上6点，大家依然很有激情。因为之前没有碎部测量的学习，大家对老师所给的方法都有不同的理解，在经过激烈的争论之后，终于达成一致，不过也花费了不少时间。我们一开始测的是d6点，我负责现场的绘图工作。架好经纬仪，对中整平，量取仪器高i，然后将水准尺立在所定点，使经纬仪中丝读数v和i相等，这样用计算高差的时候简单。我们均使用视距法施测，以d5点为准，盘左顺时针测设各点。负责记录数据的同学记下上、中、下丝的数值和水平度盘、竖直度盘的度数，负责计算的同学计算出水平角和竖直角，用得到测站点至碎部点的距离。我根据水平角和距离画出碎部点的位置。上午的工作进展的很慢，到中午的时候仅仅测完两个控制点的碎部。

**工程测量报告**

前言：

工程测量是一门测量学的基础学科，是进行一切测量工作的基础。学好本门课程对以后的专业课程的学习有很大帮助，甚至对以后的工作，生活同样有帮助。对于我们土木工程专业来说，测量工作是学习和工作中常遇到的问题，所以更要牢固掌握各种测量学的理论知识。

为了巩固，扩大和加深学生从课堂上所学的理论知识，使同学们获得测量实际工作的初步经验和基本技能，着重培养学生的独立工作能力，进一步熟练测量仪器的操作技能，学校和老师给我们安排了测量学的教学实习。本次实习共包括三天的野外实习和四天的校内实习。校内实习主要为施工放样的测量实习，野外实习主要是野外地形图的应用，共包括三项内容：第一，温泉野外找点；第二，周口店野外定点；第三，黄花城航片野外判读。通过本次实习，我们要达到以下要求：（1）掌握中小比例尺地形图的野外应用。（2）掌握航片野外判读的基本方法。（3）掌握测量仪器的基本操作（包括罗盘和gps手持机等）。（4）掌握控制测量和施工放样的基本方法！

实习内容：

实习确实锻炼和提高了我们的实践动手能力。学习过程中能力最重要。下面以时间顺序汇报一下我们此次的实习任务和内容：

一黄花城航片的野外判读：

1.资料分析：本次实习的第一项内容为野外实习，主要是黄花城航片的野外判读。所。

借人的经验，知识和手头的相关资料，通过人脑的分析，推理和判断提取有用信息。黄花城位于北京市怀柔地区，我们所用的航片为2003年摄取，地图资料为该地区1：5万地形图。该地区多山，有河流，水库，还有不完整的长城结构，是一个小景区！

2.2.野外判读：东宫村，是我们此次路线的出发点。我们穿过东宫村，沿上山的方向前。

进，对照航片，找出我们所走的路在航片上的位置，确切的说就是定点，时刻找出。

我们的站立点在航片上的具体位置，进而描绘出我们完整的行走路线。刚出村是一。

界，一个坡面有松林，另一个没有。松林为四季常青，因而两个坡面在航片上有不。

同的显示，这样也可以判断出航片的拍摄时间不是春夏，而应该是秋末或冬季。倘。

若为春夏之季，则无松林的坡面也有其他的绿色植物，应与松林有同样的显示，固有上面的结论。

航片判读的重点和难点，另外一点就是将沿路的一些标志性建筑在透明纸上的相应。

位置标定出来。从山上下来，又上了主公路继续走，路边有一系列的渡假村，最后。

我们的终点是一个水库边，也是一条长城的断开处。站在路上可以清晰的看到两边。

山上的城墙。长城这样的标志性建筑在图中为一系列的矩形波沿其分布方位画出，其它一些标志在图中有明显标注，所走的路线在图中为粗实线所示！

二温泉野外找点：

1资料分析：本次实习的地点是北京市西北部的温泉镇。所用地图为1：10000。

地形，地物，确定自己站立点在图上的位置，寻找实地标记点，并在图上标记出点。

位和点号！

2工作进程简述：我们的出发点是市卫生干部培训中心，穿过公路就上山，大家在第一。

点集体讲解一下，然后各自出发。我们三人一组，上一次的实习也是一样。首先拿过地形图。

标出自己站立点，确定自己的路线方向在图中的指向，根据不同的等高线结合实际地形判断。

地上为20米的距离在图中要标记2毫米，这样一一标出点位和点号，还要大致描绘出我们。

所走的路线。点一般标记在树上，石头上，广告牌上等，个别的点不容易找。综合起来不难。

就是找点，描路线。难点在于有的路线不是沿实际路线走的，所以我们要将我们走的路线标。

记在图上，路线走向借助于罗盘，走到有岔路的地方我们要准确判断我们的路线，一般的只。

要沿途可以不断的找到点就证明我们的路线是正确的！

3周口店野外定点：

和断面测量，所用地图比例尺为1：10000，本次主要应用罗盘，gps手持机，皮尺等，其中gps的使用给实习带来了很大的方便，需要一定的理论指导！

厂门口——牛口峪水库一副坝——二副坝——三副坝——向源山——污水处理厂——牛。

口峪水库——簸箕掌——大砾岩山——三不管沟——公路。在出发点进行目估定点，先。

进行地形图的定向（利用明显的地物），进而确定站立点在图上的位置。沿路向南至小路。

交叉口，判断坡度，估计距离，记录结果。大杠山动侧路上一三岔路口进行微地貌定点。

（依据右侧的大山谷，山脊，陡坎确定当前站立点的点位）。大杠山北路口交会定点。一。

山之间路上，进行100米左右的断面测量。断面测量的图形的绘制以平距为x轴，高程。

为y轴（见坐标纸），行走路线见透明纸！

校内实习：施工放样测量实习。

标计算放样数据，到实地进行放样并进行校核；放样结束后整理放样数据计算资。

料，放样检验观测成果，放样建筑物实地位置略图；将放样资料上交，不同的实。

习小组进行互检。如a组为b组进行放样成果的检核，可以利用本组的控制点为。

基础，观测b点的放样点位，放样点位之间的角度关系，距离关系。上交检核观。

测成果。

步骤：1，首级控制。

包括平面控制和高程控制。平面控制布设导线网，高程控制采用水准测。

量的方法。

2，施工放样。

点的平面位置和高程的放样。

放样方法：

1，平面点位的放样：点位放样的方法狠多，有方向交会法，角度交会法，距离交会法，直角坐标法，极坐标法，自由设站法等，仪器设备包括经纬仪（含角架），皮尺，花杆，粉笔等。放样方法及原理如下：我们用闭合导线的方法，根据a12和a14两个已知点，另找一个第三点（与目标放样点越近越好），组成闭合三角形，观测记录三角形的内角和边长，算出相应的角度闭合差和路线闭合差，进行改正之后，依据a12，a14的坐标，方位角以及相应的夹角算出第三点b的坐标。利用已知放样点的坐标和b点的坐标算出（矩形的四个放样点分别记为a1，a2，a3，a4）ba14分别与ba1，ba2，ba3，ba4之间的夹角，以及b点到a1，a2，a3，a4的距离。然后将ba14的方向调至零方向，按顺序依次转动相应的夹角，确定方向，在此方向上从b点出发量出相应的距离ba1，ba2，ba3，ba4分别确定a1，a2，a3，a4点。量取矩形的四条边长，进行误差的检核，超限则重新放样。比较起来，放样实习是这次综合实习中最难的部分，最后用了一天的时间才完成任务，误差相对来说可能大了一些。可是学到了一系列的方法和能力，也算有了很大的收获！各组之间相互检验一下放样结果！

2，b点的高程放样（略）。

技术要求：

1，导线测量的技术要求：可以根据条件选择闭合导线或附合导线作为平面控制。导线边丈量往返相对精度不低于1/1000。导线全长相对闭合差k=1/1000。

2，水准测量的技术要求：视线长度〈=75米，前后视距差〈=5米，前后视距累计差〈=10米。

3，施工放样允许误差：距离检验限差为1/5000，角度检验限差为60``，放样数据，距离计算到毫米，角度计算至秒。

实习总结及体会：

经过为期一周的野外和校内实习，我感觉自己对测量学有了更加深刻的认识，理论知。

识得到了进一步的巩固，实践动手能力得到了提高。实习中当然会不可避免地遇到一些问题，gps的具体功能还没有完全掌握，有一些操作在没有老师指导的情况下还不能顺利完成，实习过程中可能按照老师的要求逐点记录了，但是到最后不会把记录的点调出来！其他的一些导航，测速度等功能没有机会应用，这是一点遗憾，争取以后找机会好好练习一下！断面测量图的测量，其中距离的测量要根据不同的坡度角进行分段测量，这一点很容易被忽略，测量是应给予重视！用罗盘测坡度角的方法有一些同学还不是很熟练，应加强练习！航片判读及温泉找点没有什么特别难的，只要细心一点就可以完成任务！施工放样要特别注意第三点的选择，如果选择不当，会给实习工作带来很大的不便！具体要求见上面的实习内容。另外有一点要强调就是实习过程中的团结合作的重要性，一项工作的任务量都很大，单凭个人的能力是没办法在规定时间内完成的，同组内的几个成员就要团结一致，相互帮助，保证按时，保质保量地完成老师布置的实习任务！最后要感谢老师的耐心指导！

**工程测量实习报告总结**

8月即将来临，很高兴您已经完成暑期的实习，在此之际本站为您准备了大量的独家原创实习报告范文供您参考和学习，如有任何想法和建议，欢迎向我们提出，我们将认真听取。谢谢！以下为本文正文。

前言。

这次实习的内容是对工程测量知识的实习化,实习的要求是让每个同学都对工程测量的实际操作能够达到基本掌握的程度，完成建筑工程测量实习报告。这次实习与以前的课堂实习相比，时间更加集中、内容更加广泛、程序更加系统，完全从控制测量生产实际出发，加深对书本知识的进一步理解、掌握与综合应用，是培养我们理论联系实际、独立工作能力、综合分析问题和解决问题的能力、组织管理能力等方面素质。也是一次具体的、生动的、全面的技术实习活动。

在实习的天，由常允燕老师给我们做了实习的动员。在动员会上，常老师强调了本次实习的重要性，并分析了水电校地理条件较复杂及建筑物密集等因素给本次实习带来的困难。并鼓励同学们努力克服困难，努力完成本次实习。还讲解了仪器操作、搬迁中的注意事项，并要求在实习期间自行保管实习备品。本次实习中需要用到的仪器主要有水准仪、水准尺、脚架、经纬仪。当天我们就正式开始了室外的.测量工作。

实习目的。

巩固课堂教学知识，加深对控制测量学的基本理论的理解，能够用有关理论指导作业实习，做到理论与实习相统一，提高分析问题、解决问题的能力，从而对控制测量学的基本内容得到一次实际应用，使所学知识进一步巩固、深化。

通过实习，熟悉并掌握三、四等控制测量的作业程序及施测方法。

掌握用测量平差理论处理控制测量成果的基本技能。

通过完成控制测量实际任务的锻炼，提高独立从事测绘工作的计划、组织与管理能力，培养良好的咱也品质和职业道德。

熟悉水准仪、经纬仪、全站仪的工作原理。

实习心得。

为期两个星期的工程测量学习已经结束了，通过这次实习，让我深刻明白了理论联系实际的重要性。测区是我们重庆市永川区水利电力职业技术学院校区，虽然测区比较大，基本上是整个学校，测绘图也是我们整个学校的平面图，为了能尽快地完成任务，我们小组星期六、星期天加班进行测量，我们在测量的过程中也并不感到累，也没有感到辛苦，反而还能自得其乐。

测量学首先是一项精确的工作，通过在学校期间在课堂上对测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来。测量学是研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，从本质上讲，测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。在信息社会里，测量学的作用日益重要，测量成果作为地球信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。构建信息高速公路、基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统，均迫切要求建立具有统一标准，可共享的测量数据库和测量成果信息系统。因此测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的手段。测量学的分类有很多种，如普通测量学、大地测量学、摄影测量学、工程测量学。作为建筑工程系的学生，我们要学习测量的各个方面。测绘学基础就是这些专业知识的基础。

。

**工程测量实习报告总结**

测量是一项务实求真的工作，半点马虎都不行，所以在测量。

实习总结。

也是需要谨慎才行。今天，本站小编为大家带来了工程测量。

实习报告。

总结，希望大家喜欢!

测量是一门实践性比较性强的专业，除课堂讲授外，还得安排集中户外实训，在实训前老师交待了此次任务，讲述在任务中常遇到的种种困难，及如何去解决和克服。

为时三周的测量实习即将结束了,虽然开始时大家都感到好累,但看到我们的收获我们大家还是很高兴的。我觉得自己学到了很多的东西。对以前零零碎碎学的测量知识有了综合应用的机会。控制测量和地形图测绘过程的整体概念有了一个良好的了解，我学会了更熟练的使用水准仪、经纬仪等测量仪器与工具，并且全站仪有了一些基本的认识，对较好的掌握图根控制测量、地形图测绘的基本理论与方法，很好的巩固了理论教学知识，提高了实际操作的技能。原先老师在课堂上讲解的测量知识也都在实践中得到应用,并发挥了重要的作用,从而相互对照将我的测量知识和水平提高了不少,现在想来这场痛苦的实习是必要的。

同时在这场实习中让我再次认识到实习的团队精神的重要性：每个人的一个粗心，一个大意，都可能直接影响工程的进度，甚至是带来一生都无法弥补的损失。一次测量实习要完整的做完,单靠一个人的力量和构思是远远不够的,只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成.这次测量实习培养了我们小组的分工协作的能力,增进了同学之间的感情。虽然有时间我们会因为一些实习中的自己的想法和大家吵的耳红面赤，但大家都想着这样把要完成的这次实习完成的更加完美。

在这次实习中，我们学到了测量的实际能力，更有面对困难的忍耐力，同时也认识到小组团结的重要性以及测量的步骤。首先，是熟悉了水准仪、光学经纬仪的用途，熟练了水准仪的使用方法，掌握了仪器的检验和校正的方法;其次，在对数据的检查和校正的过程中，明白了各种测量误差的来源，其主要有三方面：仪器误差、外界影响误差(如温度、大气折射等)、观测误差。了解如何避免测量结果误差，最大限度的就是减少误差的出现，即要做到：

1、在仪器选择上要选择精度较高的合适仪器。

2、提高自身的测量水平，降低误差。

3、通过各种处理数据的数学方法如：多次测量取平均数等来减少误差。除此之外，还应掌握一套科学的测量方法，在测量中要遵循一定的测量原则，如“从整体带局部”、“先控制后碎步”、“由高级到低级”的工作原则，并做到步步有检核。这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。通过工程实践，学会了数字化地形图的绘制和碎步的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与同学的交际合作能力。一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。

(1)立标尺时，标尺除立直外，还要选在重要的地方。因此，选点就非常重要，同时并菲点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的时间浪费，而且会因点多而产生较大的误差。

(2)在用水准仪和全站仪测量的过程中，气泡的居中也会产生误差，十字丝的对准的等。

(3)计算问题。计算必须两个人来完成，一个初步计算，一个校核。在此过程中，我们也遇到了类似的问题，但我们不断的重复检验中算出了正确的数据，尽量的减少了误差的出现。

这次实习，我们学到很多的东西。让我更好的掌握了测量的基本功和测量的一些要素，同时也促进了与同学间的交往，使我懂得了团结互助的重要性以及仪器使用的正确方法等很多知识。

通过实际的测量实训，让我们大家学到了很多实实在在的东西，很明显地巩固、扩大和加深我们从课堂上所学理论知识，且让我们获得测量工作的初步经验和基本技能，及培养我们要有独立工作的能力，进一步让我们熟练掌握实验仪器的操作技能。同时也拓展了大家之间相互交流合作的能力;也在很大程度上提高了我们的个人的动手和动脑的能力;也让我们明白一次测量实习要完整的做完，单单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。

通过实训我们发现了我们的不足之处。每个组员有一部分的操作技能没有掌握。就我个人而言，我觉得自己能够比较熟练地经纬仪进行对中，从而为小组的实训节约时间，但是，我对仪器的整平不能够很熟练的掌握，还有就是对于读数，不能够很快的读出数据。其他组员，要么就是能够较快整平仪器，要么就是能够很快的读出数据。总之，每个组员都有没有全面的掌握仪器的使用，再接下来的实训课中，要尽量的给每个人独立操作仪器的机会，在测量任务完成之后，最好让每个人充分的认识一下仪器和独立操作仪器。

这次实训，我想最大成功之处就是我们小组的团队的合作精神。因为任何一项小的工作一个人都不能完成，必须有大伙的合心、合力、合作才能顺利完成每一项工作。由于每个组员都掌握了一些仪器的操作程序，那么小组在进行实训的时候，便能够较快的完成实训内容。同时我们所使用的仪器很多是很精密也很脆弱的，必须轻轻地拿、轻轻的放置，严格依照操作要求使用，必须时刻注意爱护仪器。这让我们很小心仪器，明白保护仪器的重要性。

。

**工程测量工作总结**

二、线路测量的任务和内容。

1．收集规划设计区域内各种比例尺地形图、和断面图资料，收集沿线水文、地质以及控制点等有关资料。

2．根据工程要求，利用已有地形图，结合现场勘察，在中小图上确定规划路线走向，编制比较方案等初步设计。

3．根据设计方案在实地标出线路的基本走向，沿着基本走向进行，包括平面控制测量和高程控制测量。

4．结合线路工程的需要，沿着基本走向测绘带状地形图或平面图，在指定地点测绘工地地形图（例如桥位平面图）。测图比例尺根据不同工程的实际要求参考相应的设计及施工规范选定。

5．根据把线路中心线上的各类点位测设到地面上，称为中线测量。中线测量包括线路起止点、转折点、曲线主点和线路中心里程桩、加桩等。

6．根据工程需要测绘线路图和横断面图。比例尺则依据不同工程的实际要求选定。

7．根据线路工程的进行。

8．后，按照工程实际现状测绘竣工平面图和断面图。

三、线路测量的基本特点。

1．全线性。

测量工作贯穿于整个线路工程建设的各个阶段。以公路工程为例，测量工作开始于工程之初，深入于施工的各个点位，公路工程建设过程中时时处处离不开测量技术工作，当工程结束后，还要进行工程的竣工测量及运营阶段的稳定监测。

2．阶段性。

这种阶段性既是测量技术本身的特点，也是线路设计过程的需要。体现了线路设计和测量之间的阶段性关系。反映了实地勘察、平面设计、竖向设计与初测、定测、放样各阶段的对应关系。阶段性有测量工作反复进行的含义。

3．渐近性。

线路工程从规划设计到施工、竣工经历了一个从粗到细的过程，线路工程的完美设计是逐步实现的。完美设计需要勘测与设计的完美结合，设计技术人员懂测量，测量技术人员懂设计，完美结合在线路工程建设的过程中实现。

1．规划选线阶段。

规划选线阶段是线路工程的开始阶段，一般内容包括图上选线、实地勘察和方案论证。

（1）图上选线。

根据建设单位提出的工程建设基本思路，选用合适比例尺的地形图（1：5000～1：50000），在图上比较、选取线路方案。现实性好的地形图是规划选线的重要图件，为线路工程初步设计提供地形信息，可以依此测算线路长度、桥梁和涵洞数量、隧道长度等项目，估算选线方案的建设投资费用等。

（2）实地勘察。

况，收集沿线的实际资料。特别注意以下信息：有关的控制点；沿途的工程地质情况；规划线路所经过的新建筑物及交叉位置；有关土、石建筑材料的来源。地形图的现势性往往跟不上经济建设的速度，地形图与实际地形可能存在差异。因此，实地勘察获得的实际资料是图上选线的重要补充资料。

（3）方案论证。

根据图上选线和实地勘察的全部资料，结合建设单位的意见进行方案论证，经比较后确定规划线路方案。

2．线路工程的勘测阶段：

（1）初测阶段。

在确定的规划线路上进行勘测、设计工作。主要技术工作有：控制测量和带状地形图的测绘，为线路工程设计、施工和运营提供完整的控制基准及详细的地形信息。进行图上定线设计，在带状地形图上确定线路中线直线段及其交点位置，标明直线段连接曲线的有关参数。

（2）定测阶段。

定测阶段主要的技术工作内容是，将定线设计的公路中线（直线段及曲线）测设于实地；进行线路的纵、横断面测量，线路竖曲线设计等。

根据施工设计图纸及有关资料，在实地放样线路工程的边桩、边坡及其它的有关点位，指导施工，保证线路工程建设的顺利进行。

4．工程竣工运营阶段的监测。

dk-定测里程冠号。

ck-初测里程冠号。

ak-可研里程冠号。

k0+600表示既有线桩号0公里加600米；

**工程测量实习报告总结**

本站发布工程测量实习报告总结范文，更多工程测量实习报告总结范文相关信息请访问本站实习报告频道。

工程测量实习，作为土木工程专业一门基本的必修专业实践课，对我们学土木工程专业学生来说，它的重要性不言而喻。学测量不仅是获取书本的理论知识，更是培养我们的动手操作能力和对课本理论知识的深入理解总结，以及体会测量思想“从控制到碎部，从整体到局部，步步检核”等原则对工程测量的指导意义。这项技能的熟练掌握对将来走向工地有极大的帮助，毕竟国内高校给予学子实践的机会远不足以满足学生的需求，为此，我们必须在有限的机会创造的知识收益。当然我们还可以通过测量实习这个平台，改善我们的思维结构，培养合作精神和领导能力。

此次实习由院里统一组织，老师亲自带队指导，学生自主讨论交流操作完成定期下达的任务。吴祖海教授这次担任我们的指导老师，常来我们宿舍为我们解决实习过程中遇到的问题，并授以工作中的经验，激发我们的兴趣，使在实习过程中不再盲目。天气是一个重要影响因素，期间，有下雨和大晴天，我们都需要认真处理这些工地测量中经常遇到的气候条件变化。下雨时和大晴天日光较强烈时，撑伞的要求是仪器先于人；全站仪等仪器的参数设置应遵循规范中的规定；避免地基沉陷等问题的出现，确保测量任务高效高质完成。各周的任务在前周周五或周末安排，周末的时候检查资料，这样我们每个学生能够更好的充实自己的理论知识，检查在测量过程所出现的问题。虽然这一个月艰苦而有益的工程测量实习结束了，不过在这四个星期里对我们真的是一种考验，期间有苦有累，也有甜有快乐；期间有困难有障碍，也有极大的收获以及更多的理论知识联系实践能力的.提高。苦中作乐形容毫不为过。

在测量实习开始之前，我把工程测量的课本从头至尾认真复习了一遍，以便于站在一个理论者的高度，去做生产实践。

野外实习采取的方式为模拟工地，野外即校园内西大门到世纪楼以及周边建筑物一大片区域。这种模拟也有模拟的优势，能全面地把现场工地的问题缩小到一个相对小的区域，可以节省时间并减少实习花费。不管如何，实习都是一项快乐的活，起码告别宿舍显示屏的强烈辐射，亲近自然，铁道校园在我眼里是愈来愈可爱。

第一周任务是高程测量及导线测量。高程测量简单而容易操作，方位角的确定我们采用坐标方位角，我们完成的快而顺利。导线测量由于精度要求高，要进行较繁杂的数据处理，但这些并不影响进度，用李小龙的名言是“快，准。”，没有狠字是因为对仪器必须温柔，要和仪器融为一体是测量的境界。任何时候都不要忘了课本知识，遇到问题可以参考课本，可以询问老师，可以与同学讨论。一系列的动作是高效完成任务的必要条件。在完成过程中借鉴课堂学习的知识，这项任务中前期我和一位组员进行高程测量配合其他组员参与导线测量，在全过程中计算各项数据，受益颇丰。

。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com