# 专业技师个人业绩总结（通用17篇）

作者：梦回元朝 更新时间：2024-03-25

*个人总结是对自己学习和工作生活等方面表现的客观评价和总结概括。个人总结可以注重自己在团队中的角色和贡献，对团队的合作和效果进行总结和反思。技师个人总结\_\_\_\_\_\_，男，生于\_\_\_\_年\_\_\_\_月，\_\_\_\_\_\_\_\_公司司职工。岁月如梭，转眼间本*

个人总结是对自己学习和工作生活等方面表现的客观评价和总结概括。个人总结可以注重自己在团队中的角色和贡献，对团队的合作和效果进行总结和反思。

**技师个人总结**

\_\_\_\_\_\_，男，生于\_\_\_\_年\_\_\_\_月，\_\_\_\_\_\_\_\_公司司职工。岁月如梭，转眼间本人参加工作已多年，回首过去，我对自己在电焊这个岗位上的总结如下：

一、思想政治学习及民主管理方面。

积极参加各种民主活动，参与民主管理，以厂为家，努力工作，做好一名生产一线电焊应做的职责。

二、努力工作，全面提升综合能力。

作为一名技术员工，在平时的工作中，我处处谨记自己的工作职责，养成了认真工作、不畏困难、精益求精的良好工作习惯。在公司工作期间，我自主完成领导布置安排的任务，积极参加公司组织的培训和活动，加强和同事的合作。在工作中，我都努力保证的完成任务，不仅提高施工速度，更要保证施工质量，争取在最短的时间内完成超额任务。

在努力工作的同时，我仍然不断完善自己，汲取知识，在参加的高级技工考试中取得了成绩，虽然这个成绩并不是很优秀，但是足以表明我的技工水平已经有了很大的提升。干一行，爱一行，我对电焊工作的热爱和执着会激励着我向着更好更高的目标发展。三百六十行，行行出状元，为什么这个状元就不能是我呢。平凡的职业上，依然可以做出不平凡的事迹。

在工作方面，有句熟话说“做一行就要爱一行”，我本着这种想法全身心的投进到电焊工工作中，为了搞好工作，进步自己的专业水平，我虚心向领导及从事此行业的前辈学习，采取他们的优点补己之短，然后自己摸索钻研实践，阅读学习《金属工艺学》、《机械基础》、《机械识图》、《数控直条切割机说明》等书籍，以便对实际工作有简单的理论认知，熟悉了各种型号的基础原材料。如，圆钢，槽钢，钢板，锰钢等。逐步熟悉领会电焊的基本要领，明确了工作的程序、方向，不断进步工作能力，在具体的工作中形成了一个清楚的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完本职工作。而且工作中我态度端正，坚守岗位，认真负责，积极推广和应用“新科学，新技术，新工艺，新材料”。

三、安全生产方面。

1、学习、贯彻落实上级文件精神，提高职工安全意识，增强职工责任心。

2、落实完善安电焊工操作规程，认真执行全管理规章制度。在生产实践中做到规章制度上墙，严格按规章制度办事。多年来，公司未发生一起电焊引起的人生安全故障，而工厂通过多次技术改造，设备运行更加科学化、合理化。以后的工作中，我会时刻的注意到自己的认真程度。当然作为一名电焊，安全永远是最重要的，安全生产工作时对个人的负责，也是对单位的负责，我将会继续不断的完善自己，在思想上，技术上，工作上都正确取得更大的进步，我坚信我会做的更好!

**技师个人总结**

我作为一名基层医院的医学影像医生，兼负普放与ct的技术操作及诊断工作，责任繁重且琐碎。现将这年职责工作做如下报告。

在这三年里琐碎的事情很多，我的工作也像大家想的那样每天在重复着机械般的工作，但我没有简单去机械重复，对待每一个病人认真做好检查及诊断工作，最高限度要求自己，尽最大能力做到不误诊、漏诊，不出任何技术差错。同时也在不断贯彻院内的思想，工作不只是要把表面的东西做好，还要深入到里面去，看到真正的有内涵的东西，这样我们才能够提高，才能把工作真正做好。工作之余认真做好科内相关器械的检修及保养工作，最大限度减少因器械设备故障原因所引起的损失；随着设备不断更新替换，认真学习、钻研，以最快的时间适应新的环境。

自ct机投入使用至今，为开展更多的检查项目、最大限度利用设备，工作中不断地摸索、探讨ct机的应用及操作；为减少误诊、漏诊，定制不同影响杂志及书籍，工作中若遇到解决不了的主动请教老师及上级同仁；因ct机老化等原因，设备经常出现不同故障，为不影响正常机器运转及收入，在技术工程师技术指导下认真做好检修工作，实在处理不行最快速度请求现场维修。

上半年我曾到医院放射科或ct室进修学习。在这期间我遵守各科室规章制度，认真学习各种常见病、多发病及各种疑难病症的诊断与鉴别。

**技师个人总结**

在碱柜工区的工作中，我以高昂的工作热情和高度的责任心积极完成领导交给的各项工作任务，从不讲条件，克服各种困难，全力以赴为管辖内的养路维修工作尽职尽责，为铁路运输安全作出了突出贡献。作为一名工人技师，我深知自己身上肩负的责任和重担，因此，在平时的工作中，我不仅要求自己班组成员在检修时要认真仔细，消灭一切安全隐患。平时遇到脏活累活时，自己抢在别的职工前头干，而且要做好；遇到技术性难题时，挺身而出，尽自己最大的努力攻克技术难题。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。因此，在一年以来，我搜集了大量的学习材料，不断的学习专业知识，不仅扩展了我的知识面，还在很大程度上提高了我的技术水平，并在设备整治中积极为车间在技术上、管理上献计献策，使车间设备管理有大幅提高。

被评选为技师以来，我不断总结工作经验，探索出一些行之有效的工作方法。曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。具体方法是：

1、先找出曲中点，然后两侧分点。

2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。

3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。

4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

在班组业务、政治学习中自已既当教员、也当学员，常常和其他职工进行技术交流和探讨，把自己所学到的知识与大家共享，并从别人身上学习到了自己所不了解的知识，实现了共同进步。另外，我还利用业余时间给徒弟和一些新工人讲解线路设备的使用及维修方法，帮他们提高技术水平。

以上是我任工人技师以来主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正！

**技师个人总结**

我自一九六八年以来分别任养路工、养护科科长、计划科科长及全质办主任。多年来在上级领导的支持和全局干部职工的配合下，将我局的养护、工程、计统、全质工作一年推上一个新台阶，得到了各级领导的肯定。特别是取得高级工资格后，工作更得心应手。拾多年来分别荣获：交通部颁发的优秀小组个人奖壹次，省交通厅颁发的优秀质量管理工作者壹次，省公路局颁发的优秀质量管理工作者壹次，市经贸委颁发的优秀质量管理工作者贰次，市组织部、人事局嘉奖壹次，县委、县政府颁发先进工作者壹次。

我认为工作定要做出起色，勇与技术革新。组织全科室人员乃至全局职工发动技术革新活动。我对各小组成果加强指导亲自改写。先后两次技术革新成果荣获交通部的嘉奖。同时积极参加和组织本小组的革新活动，为绕着我局重点工作进行攻关。每年进行一个新项目，年年解决一个新难题，此次荣获省级及省级以上的嘉奖。由我参加并组织的主要革新项目主要有：xx年《确保重盐碱段绿化达标》，用工序交接班支部、工序质量检查点的制定等手段进行管理。创建了确保绿化达标的生产模型。当年重盐碱段绿化成活率由x提高到xx％以上。成果获省交通厅一等奖。xx年《利用内部银行加强计划管理》则由计统科根据每月生产任务对养护单位核算、发放资金券，财务科凭券兑现报销。激发了养护单位自我进行计划管理和厉行节约的积极性，提高了投资效益，降低了养护成本。本项成果获省交通厅三等奖。xx年《解决水土流失造成的涵洞口坍塌》，攻克了砂性土路段，因涵洞口水土流失造成坍塌的难题。本项成果为因水土流失造成涵洞口坍塌改制和预防建立了改进的模型。成果获省交通厅三等奖，授省经贸委颁发优秀小组。20xx年《用二灰碎石工艺解决大交通量路段坑槽挖补》。当前交通流量日益加大，而公路因基层薄弱造成前修后坏，不能保证公路畅通。此改革的成功解决这一难题，添补了养护挖补的一项空白。获省交通厅成果三等奖，被省经贸委等五组织授予优秀小组称号。20xx年《内吸式公路清扫机的研制》通过列问题，解决重点难点的三次循环的试制终于成功。研制的清扫机比人力清扫效率提高了xx倍。得到了交通部的嘉奖，本人同时获交通部颁发的优秀小组个人奖。

我认为作为一个工程技术人员不但要有施工的技术技能，更重要的是要钻研技术，总结经验，有施工后果的预见性和怎样掌握施工方法，保证不造成施工弊病的能力。如：路基铺土时每层均按设计宽度铺筑，而路基施工完工后则出现路面边缘开裂或不均匀沉陷现象。造成无法补救的损失。其原因由于路边临近边坡，压路机不能驶入，边缘每层得不到充分压实造成。为此我在安排施工时，重点加强边缘部分碾压，并采取将每侧基层展宽xx－xx厘米来铺筑便于压路机在边缘部分驶入碾压。路肩完成后再将多余土切除。为此我负责的施工段无发生边缘开裂、漏水、沉陷现象。

公里。其中：\*\*路xx公里，\*\*\*路\*\*\*段x.x公里，\*\*\*段xx.x公里，\*\*段x.x公里，\*\*\*段x.x公里，\*\*路延伸线x公里。

效益是工程施工的生命线。在保证质量的前提下，我在施工中总是把效益放在重要位置。为此我不断改进施工管理，提高劳动生产效率，提高机械设备利用率，降低材料消耗，充分发挥公路工程资金的最佳使用效能。根据公路工程的特点，我在xx年提出并倡导降低工程成本的四条途径及九条保证措施。其一提高生产效率是降低工程成本的主要途径。费用是随着施工天数增加逐渐上升。因此要采取如下措施提高生产率：x、加强计划管理。x、加强定额管理。x、加强施工人员的技术培训，提高施工能力。其二节约材料费用是降低成本的另一条途径。因此要采取如下措施保证材料费用的节约：x、控制材料的采购费用。x、加强材料的收存管理。x、合理安排工程材料的存放布局。其三加强施工机械管理是减低成本的有一条途径。保证措施为：x、做好机械计划安排工作。x、做好机械计时工作。其四逐步实现机械化，特别是专业机械化，以机代劳，是降低公路工程成本的又一条途径。我时刻落实以上途径和措施，收到了丰厚的投资效益。使我局的工程施工走出了资金困难的低谷，走向了良性循环。

计划工作我在领导的支持和推行下制定了内部银行的计划管理制度。即由计划科根据当月的生产指标分解到各养护单位，再分别依据内部定额分别核算个养护单位的生产成本。根据各单位的生产指标下达余生产成本同额的资金券。月底由各养护单位到财务科凭券兑现报销，无资金券无法报销各单位的花销。生产单位任务完成不了者，下月核算追回资金券。实行计划下达、养护检查、财务核销一条龙的管理方法。同时我将所能发生的各工序及开支项目都制定了内部定额，安定额管理。为此资金下达和施工项目透明，计划下达明白，职工人人清楚，任务成本匹配。由此紧紧控制住了计划外项目和超计划资金的发生，养护单位在计划的执行中由过去花了算转变为算着花，精打细算，激发了自我计划管理和厉行节约的积极性，锻炼了职工计划管理的能力。提高了投资效益，降低了养护成本。计划工作以及内部银行的推行一致位列全市养护单位前茅，获交通厅颁发的质量信得过班组称号。

**个人业绩总结报告**

时间过得真快，2024年已经结束了，回首过去的一年，我获得了不少的经验和成长。在此，我将简要地回顾我在2024年的工作表现，并总结个人的主要业绩。

在过去的一年里，我主要负责销售工作，面对市场激烈的竞争，我们成功地完成了年度销售目标。此外，我还参与了新产品的推广和市场调研，为公司的产品研发提供了有价值的建议。在团队协作方面，我与同事们保持着良好的沟通和协调，成功地解决了一些突发事件，为公司创造了收益。

从我个人的角度来看，我在2024年取得了一些值得骄傲的成就。首先，我成功地拓展了公司的市场份额，增加了销售额。其次，我通过不断学习和实践，提高了自己的销售技能，为公司带来了更多的客户。此外，我还积极参与团队组织的活动，增强了团队凝聚力。

在经验教训方面，我意识到自己在沟通方面还有待提高。有时候，我需要更清晰地向客户和同事表达我的想法和意见。另外，我也发现自己在时间管理上存在一些问题，需要更好地安排工作和生活。

展望未来，我将继续努力提高自己的销售技能，为公司带来更多的客户和业务。同时，我会加强与团队的沟通和协作，共同完成公司的目标。最后，我会继续学习新的知识和技能，为公司创造更多的价值。

总之，2024年对我来说是充满挑战和收获的一年。我不仅在工作中取得了不错的成绩，还获得了不少的个人成长。我期待着在新的一年里，继续为公司的发展贡献自己的力量。

**技师个人总结**

本人出生于\_\_年，年龄\_\_岁，毕业于\_\_学校。现读\_\_专业。\_\_年参加工作，在\_\_学习电焊工，先后在\_\_\_\_和\_\_\_\_任电焊工作。\_\_年至今在\_\_公司工作。现任机修钳工班长。十七年来，在领导的教育和同志们的帮助下，本人通过刻苦钻研业务，努力学习专业业务知识，在电焊这个平凡的工作岗位上，兢兢业业，扎扎实实，任劳任怨，尽职尽责。在平时的工作中自己认真虚心向老师傅学习，向有经验的同志请教，不断提高自己专业技能，充实自己。多次参加由劳动人事部门组织的专业培训，并获得电焊工合格证。经刻苦努力学习年取得焊工三级资格证书。由于自己平时工作勤奋刻苦。截止目前，我能进行手工电弧焊，气焊，co2气体保护焊，氩弧焊，埋弧焊五种焊接操作。

一、提高专业技能，勇创业务佳绩。

本人从事电焊工十七年，一边学习，一边工作。工作中尽心尽力，在工作中能做到安全文明生产，未发生一起大小事故。积极专研业务、，不断提升自己的专业水平，为企业的发展做出了贡献，焊接合格率达到100%，多次被评为企业的先进生产工作者和先进标兵。在电焊工这个最为平凡的工作岗位上，努力实现自己的人生价值。为我们的企业发展做出自己应有的贡献，努力做好传、帮、带工作，充分发挥自己的才智。公司在进行几次大的设备改造安装中，我带领大家出色的完成了任务，为公司节约了资金，至今运转良好。

1、工作一年后取得焊工，手工电弧焊操作资格证书，工作中一边工作一边学习，在中国六冶工作时，我认真勤奋学习、学会了co2保护焊与埋弧焊操作要领，并取得焊工四级资格证书。抚顺铝厂电解槽的扩建、通辽铝厂电解槽的扩建、霍林河铝厂电解槽的承建，都有我辛勤劳作的成果。

2、\_\_年来到通辽锅炉厂工作，在这里学会氩弧焊，并取得锅炉压力容器焊接资格证书。制作一批电厂锅炉省煤器和安装锅炉等。\_\_年来到霍煤碳素后在通辽市技校高级焊接班学习理论和实践操作，\_\_年经理论和实践考试合格，取得三级资格证书。至今一直在霍煤碳素机修车间工作。

3、\_\_年担任技改班，班长、带领全班人员参加我公司的富氧工程和磨粉车间承建工程。\_\_年担任管道水暖班，班长、在工作中总结出带压焊接管路技能。\_\_年经组织需要担任钳工二班，班长、我班主要管理恩德炉的检修。根据以往的经验我带压补焊过恩德炉气柜裂纹，和在不停产的情况下补焊低温下灰旋风除尘器等。为企业带来了很大的经济效益。努力做好传、帮、带工作，为我们企业多培养一些人才。经我带的人现在已经能够独立完成工作，并且有的也已经当上了班长。为公司做出了应有的贡献。

二、提高安全意识，确保安全生产。

在十几年的焊接工作中，自己总把安全放在第一位，严格安全操作规程，不断提高安全意识，确保安全生产。电焊工有着潜在的危险、如砸伤、撞伤、刺伤、烫伤等，有时在高空作业，危险性更大，如果防护不当，不但工作不能完成，而且会给自己和公司带来不必要的损失，甚至更大的损失。在平时工作中我认真总结，在安全方面积累了经验，主要表现以下几个方面：

(1)是电击：焊接或切割工作工作中可能造成电击的设备包括，照明灯及各种电动工具。首先要注意设备，机具及动力配置是否安全，合格。其次要保持干燥并定期进行保养。

(2)是电弧辐射：电弧是一道强光，内含可见光，紫外线，红外线等。其辐射易造成人体眼睛及皮肤伤害。因此，在工作中必须佩戴滤光玻璃头盔和面罩，工作处放挡板，以免伤及他人。(3)是烟气污染：烟气主要来源于母材，涂料受热蒸发或发生燃烧生成。易引起呼吸器官伤害或其他并发症。因此，焊接时要确保通风，以免烟气滞留。

(4)是火灾和爆炸：由于焊接是使用电源，热源等，防护不当易引发火灾和爆炸。因此，在焊接工作中，注意防范在焊接和加热过程中喷溅出的火花，溅渣等是有导致火灾或爆炸的危险。必须配备必要的消防器材。由于我十几年来在安全上措施得力，不论是高空作业，还是在场内焊接，不论是白天还是黑夜，都未出现任何安全责任事故，为企业赢得了效益。

三、热爱本职工作，干一行爱一行。

1、爱岗敬业，脚踏实地做好自己的本职工作。做好焊接工作，首先要有高度的责任感，对工作兢兢业业。个人利益服从全局利益，服从领导，听从安排，当好企业的后勤兵，做好服务。对工作要精益求精，不厌其烦。有时要牺牲自己的休息时间，只要工作需要，自己就要立即行动，工作就是命令，不能有任何的条件可言。

2、在平凡的工作岗位上，去努力实现自己的人生价值。自己从参加工作以来，一直从事焊接工作，可以说把理想、青春都献给了电焊这一行事业。曾今也有过困惑迷惘，也动摇过。经过领导和同志们的帮助，从新认识了这一职业。一个人的价值取向决定人的奋斗目标，心有多大，舞台就有多大，这就是实现人生价值的努力所在。我的价值观可以用一句话来概括：就是站好每一班岗，做好每一件事，把自己所学的知识与企业的建设相融合。

3、为企业的发展服务，扎根本职工作，忠于本职工作，做一个爱岗敬业的好职工，要珍惜自己的本职工作，对工作尽职尽职，一丝不苟，忠于工作。把个人的利益与企业的并集益相统一，处处为工作着想，事事从企业的利益出发，积极干好自己的本职工作。争创“一流服务”，在平凡而普通的岗位上，去努力实现自己的人生价值。

四、刻苦勤奋，继续做好自己的本职工作。

回首过去，尽管取得了一些成绩，但与发展中的社会相比，差距甚远。我必须进一步努力学习，专研业务，不断提升自己的思想和业务素质，干到老，学到了，把现代的科学技术知识注入到现实工作中去，以突破焊接技术质的飞跃，使自己的本职工作再上一个新台阶。

**个人业绩总结**

忙忙碌碌中丝毫未觉时光的流逝，转眼间新的一年又将来临，在过去的一年中，由于公司进行了机构调整，因此我的岗位由司机调整为车辆管理员兼司机，随之而来的是工作中的繁忙与充实。在忙碌中，我有收获，同时也发现了自身存在的不足，现将我一年的工作情况总结如下：

一、车辆管理方面

做为一名车辆管理员，车辆管理是我的首要工作。平日我对公司每辆车的加油费、车辆所跑的公里数、停车费等都详细记录在案，以便月底、年终将车辆费用进行汇总，为准确地做出车辆费用报表打下良好的基础。此外，每辆车的维修费用，维修状况及维修时间我也做了详细的记录，一方面可以提高我的业务水平，另一方面也是为车辆费用报表做准备。应公司领导要求，在××年月底，我将公司所有车辆全年发生费用进行汇总，并以表格形式上报，同时，根据××年费用发生情况制定××年度车辆费用计划。车辆管理员的工作虽然琐碎、烦杂，但我从不因此而粗心大意，总是耐心地、认真细致地对待每一项工作。我的工作原则是“在学中做，在做中学”，虽然今年是我第一年任车辆管理员，但我并未因不熟悉业务而对工作得过且过，我会抓住任何机会向老同志求教，积极地将每项任务完成好。现在，我的业务水平已有了大幅度的提高，而自己也已由生手转变成了各项业务均拿得起放得下的多面手。虽然有了进步，我仍意识到离真正意义上的业务骨干还有一段距离。在以后的工作中，我一定要加倍努力，提高自己的业务能力。

二、车辆行驶方面

身为司机，我的工作地点是驾驶室，因此大部时间我还是与车为伴，于是车便成了我忠实的伙伴。每当空闲时，我总会拎上一桶水将它里外擦洗干净，并时常检查车况，这样做不仅可使车辆随时得到了保养，而且还节省出了洗车的费用。司机岗位的工作性质与其它岗位的工作性质不同，它没有固定的工作时间，需要做到随叫随到，不过我对此毫无怨言，几年的司机驾驶经历使我对此早已习以为常。作为一名司机，不仅需要早出晚归，放弃节假日的休息时间，还要时常担任出差的任务。不过我对此毫无怨言，因为我是一名司机，为各业务部门及公司服务是我的职责。

三、日常工作方面

除了履行车辆管理员及司机的岗位责任外，我还协助办公室同事完成其它工作，如：对办公用品的采买，对劳保及福利用品的采买，协助组织各项集体活动等。

在20xx年紧张有序的工作中，我在不断地进步。在我不懈的努力下，虽然在业务上有了很大的提高，但存在不尽人意的地方，如：有时在办公大厅说话声音过大，业务还不够精等。新的一年意味着新的起点，在××年，我将更加努力，出色地完成本职工作，为公司的发展壮大贡献出自己的一份力量。

本科情况：车辆管理科现有人员24人（职工20人，劳务工4人）。其中：行政人员4人，驾驶员17人（大客车8人、小车9人），车库管理员3人。车辆管理科负责全局车辆的购置、油料、保险、养路费等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时对所有车辆技术参数的汇总归类以及对全局驾驶员的教育培训等工作。同时，我们科还承担机关无车部门用车任务及各生产部门临时用车的调整任务。基于上述，车辆管理科具有下发各类有关通知的职能，并对我局车辆违章行为的处罚，安全隐患勒令整改的权力。对各有车部门的车辆检查以及对驾驶员的批评教育和罚款的职能。为控制成本支出，车辆管理科具有对全局车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。

全局车辆情况：我局现有车辆？台，其中：生产车辆？台，生产辅助车辆？台，非生产车辆？台，承包车辆？台，烟草分销车辆5台。

**技师个人业绩报告范文**

我1988年参加工作以来,在各级领导以及同事们的帮助指导下,以满腔的热情踏实工作。思想上积极要求进步，工作上兢兢业业、勤勤恳恳。多次参加矿、公司、集团举办的各种技术比武和技能竞赛练兵活动，并取得了好成绩，受到过各级领导的肯定和表扬。自参加工作以来，从事巷道掘进工种至今。先后担当过班长、副队长、队长、副科长等职。我在掘进工作中，勤奋好学，积累了丰富的工作经验。回顾这些年的工作，概括地总结如下：

一、努力学习掘进现场操作经验，不断学习理论知识。

88年，我被分配到鱼田堡煤矿掘进101队，从事掘进的推车工、打眼工、支护工、验收员等工种。刚开始参加工作，别的青工下井后，大都在迎头后面推推矿车，清理标准化，干干零活，我却主动钻迎头，和班组长、老工人一块儿干。我不怕吃苦，有什么活儿总抢在先、干在前，有什么不懂的、不会的就虚心向他们请教学习。由于我对掘进工作没有系统的理论知识，又缺乏具体的实践经验，许多东西需要从头学起。为此，我利用业余时间找来有关掘进工作的书籍进行学习，有弄不明白的，就向技术员或老工人请教;到了迎头，我自觉把理论知识运用到实际工作中，积累了大量丰富详实的第一手资料。通过自己的不断努力，我较好地掌握了掘进工作中的各道工序，对各种操作技能都能熟练掌握。

二、深入学习掘进知识，不断开拓知识面。

通过不断的工作，我慢慢接触到了不同类型的巷道-岩巷、煤巷、半煤巷，岩巷与煤巷、半煤巷的岩石性质不同，煤巷与半煤巷煤层赋存条件不同，半煤巷中的k1煤层和k2煤层顶底板的性质又不相同等等，不同的岩石性质、不同的赋存条件、不同的顶底板情况决定着巷道的支护方式、掘进方式、炮眼布置、发现隐患、处理隐患的方式都不尽相同。通过不断的实践以及理论学习，不懂的虚心向老工人、老班长、技术员请教，自己又在工作中不断地摸索，我全面系统的了解和掌握了各种不同类型巷道的岩石性质、掘进方式和支护方式，从而打下了一定的理论和实践基础。

四、技能竞赛找差距，刻苦磨练争第一。

由于我在工作中的良好表现以及过硬的技能，我多次参加了矿、公司、集团的各种技术比武和技能竞赛练兵活动。初次比赛时，我发现比我技术熟练的工人大有人在。但是我没有放弃，始终保持要争取第一的信念。操作不熟练我就下班之后拉着队友一起练，理论知识不足我就天天记背。通过不懈努力，我在20xx年掘进支护工安全技能竞赛中取得了“岗位明星”的好成绩，在20xx年重庆市青年职业技能大赛掘进工组比赛中，获得三等奖。

五、注重安全管理、圆满完成生产任务。

20xx年我当选为鱼田堡煤矿掘进101队队长，我深感肩负的重任。

我认识到，仅仅有过硬的技能是行不通的，还要有较高的管理能力。我迅速进入工作状态，从提高自身管理素质入手，以我现场工作的多年经验，根据职工的技能水平和特长，合理编排劳动组织，认真布置工作任务，仔细检查施工过程中存在问题，始终坚持“安全第一”，严格把关，尽职尽责。20xx年，3401中4段本层上山掘进过程中，我发现该上山上口顶板破碎，如果正常从下往上掘进，会造成贯通点破碎顶板无法提前支护垮向掘进工作面的安全问题。经过认真思考，我向矿领导建议采用下座方式，先对贯通点顶板破碎段进行掘进支护，直至完整顶板段，保证从下往上贯通时，贯通点的顶板已提前支护好，有效消除了安全威胁。在我的带领下，掘进101队先后获得了公司颁发的“安全生产20周年”、“先进集体”等荣誉。

六、作好职工技术培训和指导、传授技艺工作。

七、今后的要求。

如今我作为生产科专门负责掘进的副科长，今后的工作任重而道远。作为一名技师，作为一名副科长，只有不断的加强业务学习，与时俱进，才能提高自己的技术素质和业务素养。“一花独放不是春，百花齐放春满园”，为了煤矿的美好明天，今后，不但要做好基层队的指导工作、积极参与技术革新活动，而且应充分发挥“传帮带”作用，我将知难而进、扎实工作，胜任技师这一职责，为确保我矿的安全高效生产贡献自己的力量。

**高级技师工作业绩总结**

首先感谢各级领导关心，我于2010年取得了高级技师资格，同年被聘任为设备车间机修钳工高级技师。能在高级技师平台上发挥作用。聘用期中，不断的努力学习，认真工作，提高设备维修质量、防止安全隐患、解决技术难题，做好传、帮、带的工作。

在任职期间的工作中，能够服从上级领导的工作安排，遵守各项劳动纪律、规章制度。敬业爱岗，履职履责，能够将安全意识和技术工艺进行有机结合，能够在各级领导的正确指引下，完成分配的各项工作任务，积极帮助职工稳定思想，立足本岗及带领身边职工做好设备维修工作。自己在工作中出现不足之处时，也能正视领导、同事提出的宝贵意见，虚心接受加以改正缺点和完善不足。

为了不断提高工作能力，常带头攻关解决设备维修中遇到的故障难题。遇到自己也不清楚的问题时，就用下班时间查资料、学原理，弄清学懂后，再在现场的工作实践中做好故障分析与处理，与同事们共同进步。任职期间共获得6项技术革新成果。为把各项工作做得更好、更稳、更扎实。在完成领导安排的工作后，对重点设备加以巡查。如：不落轮车轮车床在轮缘加工时出现轴向窜动的惯性问题，在经过现场跟踪检查，发现系统油压不稳问题，而且温度较高。通过分析，找准故障点后，解体叶片泵清除叶片上的积碳，迅速恢复叶片泵的工作性能，故障得到及时处理，恢复设备正常运转。使维修人员知识得到了提高，同时也增强了自己的工作能力。

在路局、段、车间领导的关怀和培养下，先后被聘为首席技师、段兼职教师、局兼职教师。担任铁道部全路机务系统职业技能大赛的裁判员。完成新进人员培训班人员进行钳工基础讲座授课。进行师带徒合同签订，并在合同期满后能够达到合同要求。感谢局里组织的兼职教师培训，段及车间给了我培训的机会，我学到了不少知识，运用了所学知识呢，讲授效果也得到了提升。

20xx年4月获得“春运质量明星先进个人”。同年12月在段上被评为“防洪先进个人”。成绩属于过去，感谢段级、车间对我工作的肯定，今后需要加倍努力工作。

前期，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在不足，个别工作做得还不够完善。在以后的工作中加以克服，不断提高自己的工作能力，加强工作责任感。希望各位领导、同事能作为我的一面镜子，帮助我指出不足。我将继续加强学习，加倍努力不断地完善自我，提高个人的专业技能，加强业务水平，更上一个台阶，发挥好传、帮、带的作用。

**个人业绩工作总结**

通过一年多的努力，支行小微业务也有了一定的突破，今年5月份，范纯阳加入明湖支行零售团队，同时9月份葛玲玉离开明湖支行，目前团队人员仍为3人，但人员的配置只是团队发展的第一步，接下来的重点工作就应该放在团队的发展和规划中去，团队成立初期，并没有设立完善的工作制度，团队成员的工作方式缺乏统一性、尤其在营销方面没有做到统一方向、固定动作，下一步我们支行的小微团队也要形成固有的工作制度，人员虽少，但也需要有完善的团队制度，这样每一位团队成员才能各司其职。

转眼之间，20xx年已经结束，我们已经迎来崭新的20xx年，在20xx年的工作中，即取得了一定的成绩，但也发现了自身存在的很多问题，下面便将的工作进行总结，同时对自己本年度的工作提出一定的.目标与要求。

一、个人业绩数据

1、各项存款及贷款数据

截至20xx年12月30日，个人名下存款余额总计20xx万元，，其中储蓄存款1650万元，对公存款362万元，个人名下贷款总计21250万元，其中按揭及消费类贷款11450万元，小微贷款9800万元，其中弱担保贷款2800万元，小微抵押贷款7300万元，较年初新增2250万元。

2、其他产品营销数据

同时20xx年中智能pos新增8户，借款人意外险销售12笔，总保费金额50000元左右，网乐贷新增6笔，金额106万元。

二、日常工作总结

1、新增业务营销方面

20xx年，个人方面将主要精力放在了小微抵押贷款的营销上，截至20xx年12月30日，小微抵押贷款共新增24户，审批金额总计3816万元，放款金额3097万元，但业务新增主要集中在前两个季度，反而三、四季度增长较少，同时20xx年客户流失也成为一个比较重要的因素，抵押贷款方面共流失8户，金额890万元，这个结果还是不尽如人意的，通过对之前工作的分析可以看出，抵押贷款的新增主要是通过存量客户的挖潜、老客户转介的方式获得，而缺乏长期稳定的新增获客渠道，所以下一步的工作重点也应在做好存量客户维护的基础上，开放思维，深入思考，寻找更加稳定、直接的获客途径。其次，就目前零售客户经理的考核办法而言，单纯的信贷业务增长已无法支撑目前的行员级别，对于存款的依赖越来越大，现在的零售客户经理更要往综合客户经理的方向去发展，在以信贷产品为基础的原则上，更应加强对客户的综合开发，通过对比可以发现，自己与分行优秀客户经理在客户价值挖潜上还存在这巨大差距，例如：借款人意外险销售，有贷户回存率、非储金融资产的开发都落后很多，这也是自己下一步需要努力的方向。

2、小微团队管理方面

20xx年7月初，分行成立小微直营团队，很有幸当选明湖支行小微团队长，但也意味着身上的担子也更重了，通过一年多的努力，支行小微业务也有了一定的突破，今年5月份，范纯阳加入明湖支行零售团队，同时9月份葛玲玉离开明湖支行，目前团队人员仍为3人，但人员的配置只是团队发展的第一步，接下来的重点工作就应该放在团队的发展和规划中去，团队成立初期，并没有设立完善的工作制度，团队成员的工作方式缺乏统一性、尤其在营销方面没有做到统一方向、固定动作，下一步我们支行的小微团队也要形成固有的工作制度，人员虽少，但也需要有完善的团队制度，这样每一位团队成员才能各司其职、尽其所能，整个团队才能往好的方向。

**工人技师工作业绩总结**

茂湛线开通之后，我调任吴川信号水电车间技术员负责车间日常技术管理工作。通过现场技术管理工作的锻炼和学习，在段领导的关心培养和同事们的热心帮助下，在思想上和工作上有长足的进展，为更好地做好工作，完成领导交待的任务，现将近一年来的工作的情况总结如下，不足之处请领导批评指正。

经过近年的锻炼，我不断提高自身思想水平。对待工作的态度也发生了转变，更能积极、主动地思考、解决问题。同时，为增加知识面，发散自身思维，一有空闲时间就广泛阅读，以求将更好的思想、更先进的管理带入工作中。

1、解决施工遗留问题，保新线设备稳定。

20xx年12月底茂湛线开通之后仍存在大量施工遗留问题。这些遗留问题对车间安全生产形成了巨大压力，设备故障率居高不下。针对此种情况，我组织职工对茂湛线逐项、逐设备进行平推整治。重点对影响设备安全的项目如：轨道电路、灯端电压、灯丝电流、道岔等的电气特性、机械特性进行了平推整治。经过2个月的不懈努力，共解决施工遗留问题405个，使茂湛线设备处于安全稳定状态，故障状态得到有效控制。

2、攻克技术难关，积累新设备维护经验。

茂湛线是一条准高铁线路，许多新设备在我段管内尚属首次出现。车间缺乏维护经验，设备常有不稳定的现象。其中尤以道岔问题突显。茂湛线开通之初，道岔不密贴的情况较为普遍，道岔因不密贴问题而发生断表示的故障率一直居高不下。为解决此问题，我深入现场，蹲点调查，结合既有经验，并咨询厂家技术人员，提出了更换hrs外锁装置跟部支撑块的解决措施。该措施有效地解决了道岔不密贴问题。经整治道岔问题得到根本性好转，故障率大大降低。

20xx年茂名东站8#、39#长期出现闪表示情况，原因不明。为查找发生问题原因，我先后5次跟踪调查，通过翻阅技术标准，结合现场仔细观察，最终发现密贴检查器弹簧压力不够。经整治，道岔再无出现闪表示的情况。

此外，我组织处理了列控中心安全数据网三层交换机，发生数据拥塞、导致大面积红光带问题。同时联合厂家解决了zyj7漏油问题、zpw-2000k轨道电路改方后超限报警问题、信号集中监测灯丝报警不准的问题、安全数据网中断等一系列技术问题。在以上问题的处理过程中并非一帆风顺，但通过以上问题的处理，无论是自身，还是车间都积累了大量新设备的维护管理经验。在车间共同努力下，20xx年9月至20xx年5月车间连续8个月未发生责任故障。

3、把握关键点，保障安全。

（1）绑扎桥上电缆槽盖板，严守安全。茂湛线开通之初，曾发生三起桥上电缆槽被吹落影响行车的事件。意识到事情的严重性后，我要求包保工区将管内桥梁分包责任人，并带领包保工区，不畏酷暑，连续作业，对茂湛线桥上电缆槽进行绑扎、加固，累计完成绑扎20余公里桥梁。并要求工区人员在台风、雨季加强桥梁的巡视频次，确保行车安全。

（2）带领职工抗击台风。茂湛线区间设备基础未修建，因此防洪、防汛工作是安全关键点。每次强台风前后，亲自带领职工步巡区间对包保的每一项设备、每段电缆径路进行仔细排查，严防信号设备发生倾斜、倒塌的危险。20xx年茂湛线经历2次强台风洗礼，茂湛线设备未发生倒踏、侵限的隐患。

1、规范台帐管理。工区成立之初，各工区管理台帐较乱、填写方法不统一，工区台帐分工不明确。根据工区现状，首先帮助工区对台帐进行分工，并制定了工区台帐填写规范，要求工区严格执行，工区台帐管理步入正轨。

2、重视信号集中监测分析管理，要求工区严格执行浏览分析制度，并重点在台风、雨天等特殊天气时加强浏览分析频次。至今，工区信号集中监测利用情况较好，发现并及时整治了如：二极管性能不良、道岔油压不足等重大问题，有效预防了故障的发生。同时工区浏览分析能力稳步提高。

此外，对车间分管工作如：职工教育、劳动安全、专项整治、施工安全、联锁、工电结合等基础管理工作进行统一整理。经过一年的规范管理，车间管理工作趋于完善。

吴川站作为段首批安全优质标准线示范点，其建设是无经验可循。作为信号设备标准化建设的负责人，我提出先粗再细，先外美再内实的观念，多次深入工区，积极发动工区每一名职工为安标线建设作贡献。在建线过程中，我多次下场，先搞调查，再搞试点，然后推广。主要组织完成以下工作：

1、组织工区完成室内各设备标签、标识、室内信号设备资料绘制上墙工作。

2、组织工区完成设备备品形迹、定置管理。

3、组织工区完成材料库的清理、定置管理。

4、组织工区完成室外设备基础硬化、三线固定、道岔防水杆件罩的安装。

经过安标线建设，信号设备既做到了外美，又做到了内实。信号设备质量进一步提高，工区设备管理趋于规范化，职工业务素质、工作积极性、工作责任心有极大的提高。经过几个月的努力，吴川已初步完成安标线建设。后期我将继续投身到安标线建设当中，力争年内将茂湛线建设成为安全优质标准示范线。

近一年以来，工作上虽然取得了一定进展，但通过自我反思，自我批评，仍发现以下的不足，希在以后工作中尽力克服。

1、管理工作经验不足，综合素质不高。经过车间技术员岗位煅炼，我逐步发现车间管理工作不仅需要技术人才，更需要综合管理人才。在个人综合素质方面，还有待提高。

2、工作效率不高。在完成工作时，有拖、等、靠的思想，工作效率不高，工作进度缓慢。

3、思想不够全面。有时候考虑问题过于片面，缺乏全局的意识，甚至惰于思考问题，缺乏主动出击意识。

在以后工作中，我将继续努力工作，克服自身缺点，加强实践，积累经验，主动出击，为段的发展尽一份绵薄之力。

**技师个人总结**

我叫xxx，中共党员，大专学历，电气高级技师，电气助理工程师，此刻xx车间电工副班长，公司聘用二级技师。下面我将比照岗位职责书述职如下：

1、圆满地保证了所属设备正常，准确无误地按照生产需要安全供电，设备正常运转。

2、在生产过程中对重要设备进行巡查，及时发现并处理设备的隐患。

3、组织并实施对电器设备进行定期检查维修，生产中出现的电气设备故障处理，确保了生产的顺利进行。

4、对在一齐工作的`同事进行有效的技术指导和安全监护，没有一齐人身及设备安全事故发生。电力职工述职报告5、用心参加电气设备的改造（40吨退火炉、20xx破条剪的搬迁、安装调试）。

6、用心协助上级技术人员开展技术工作，解决生产中出现的技术问题，带给现场的技术参数。

7、较好地完成了领导交给的各项工作任务，

8、能根据实际工作状况提出行之有效的推荐（20xx破条剪电源取向等）。

**个人业绩总结范文**

自参加工作以来，一直战斗在教学第一线，曾担任小学数学教学和班主任工作。自任现职以来，我忠诚于党的教育事业，热爱本职工作，严格遵守教师职业道德，为人师表。工作中既教书又育人，多年来深受学生的欢迎，深得家长的好评。对工作有强烈的事业心和责任感，能做到出全勤、干满点，任劳任怨，从不计个人得失，服从领导，听从分配。时时处处以身作则，模范遵守各项规章制度。时刻注意加强业务学习，努力进取，充分利用现代化的教学手段，不断深化教学改革，探索教改新路，培养学生的创新意识、创新能力，鼓励创新精神。积极参加进修学习，不断提高自己的业务素质。

在教学工作中，兢兢业业、精益求精，做到“六认真”。以教学大纲为依据，认真钻研教材，针对学生实际情况，有的放矢地上好每一节课。对优、中、差学生进行分层教学，从讲到练，习题设计实行梯度化，注重激发学生的学习兴趣，使师生关系更融洽，使学生从督促学到自觉学。备课时，在弄懂、吃透教材的基础上，注意拓宽、加深，以开阔学生视野，激发学生的创新精神，培养学生的创新能力。

作为一名小学教师，我一如继往，运用自己积累的教育教学和管理经验，认真对待和管理学生，耐心细致地做学生的思想政治工作，教给他们做人的道理，端正他们的学习态度，指引他们走上正确的自我发展的道路。作为班主任，我知道要取得学生的信服，光有细致的思想工作是远远不够的，最重要的是要在课堂上用知识去征服他们。因此，我认真进行业务学习，将自已的专业知识进一步加宽、加深，积极参加关于有关新课改的继续教育学习，参加校内外的教育教学研究活动，努力提高自已的讲课艺术和授课水平。结合所教学生特点，以教好学生为核心，大胆尝试各种教育教学方法，从知识上来吸引学生，确实学到一技之长。在教学过程中我努力备好每一节课，课堂上紧密联系实际，提高学生的学习兴趣，收到了较好的效果。注重联系实际，设疑解疑，讲究说话的风趣，让学生在不知不觉中学到了知识。通过几年的教学实践，收到了良好的教学效果，并得到了领导和同事的认可。一份耕耘，一份收获。20\_\_\_\_年我撰写的《小学生学数学兴趣的培养》论文发表在《科学教育论坛》(中)并获奖，20\_\_\_\_年9月由于教学成绩突出，于九月份被评为“旗级优秀教师”。

在今后的教学中我会更加努力以优异的成绩回报社会。

**个人工作业绩总结**

问题：

1：商品的配置结构不完善?

2：卖场的空间设计存在缺陷?

3：对卖场的性质模糊?

4：活动的策划，折扣?

5：店铺陈列主题缺少故事情节，季节性表达和pop商品解说?

6：卖场灯光的问题?

7：卖场的动线规划以及通道设计?

8：店铺陈列细节表现?

9：员工的激情?

10：陈列的维护工作?

整改建议：

1:公司是否考虑店铺陈列的sku数量，配货的波段，以及系列配货的比例。更重要的是季节性的配货。这也是决定库存的主要因素。

2：店铺的空间设计，存在缺陷，尤其是高度，在陈列的时候受限制，也影响整个店铺的视觉效果，和形象。

3：店铺的性质，我们是否有数据的分析，还是说生意不好就定c类的店。

5：店铺是否可以根据我们要表达的主题和产品，制作一些kt版，和要表达的季节的氛围加以商品的解说，跟进。

6：卖场的灯光损坏，角度的照射，没有合理的使用，我们要该换的换，该调的调。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

**个人业绩工作总结**

顾客对品牌怎么会有信心呢?调查中发现许多代理商未给导购人员充分的培训，将销售压力放任给店长，这是非常不负责任，也是对品牌、销售伤害非常严重的事情。

二、产品

你必须能够清晰知道什么货品放哪、还有哪几码、哪几种颜色、存货量剩多少、适合怎样的顾客，如某品牌店为了与其他门店争货源，不惜忽悠总部：

目前顾客确定了哪几款，什么时间会过来看，请总部予以什么时间前一定要送达而争取到货品的案例，黑了点，但成绩是有目共睹的。

还有，商场促销时人流一般会骤增，不要等、靠商场或总部会逼你拿货，全体店员自己要有“多争取货品就可多卖”的这种觉悟，提前向总部要求货品支持。

2、清晰的货品风格非常重要，他可以帮助顾客清晰自己所需，成功、成熟品牌的商品风格统一，系列分明，主题化。

很容易形成回头客及忠诚顾客。

3、货品的维护、保洁工作即可以让你闲暇时有事可干，也保持了商品的新鲜，自然吸引顾客。

同一品牌的风格、价格、号码都会有所偏差，因此总结销售经验予以调整很重要，而总部也要特别注意到这个问题。

5、款多量少的产品策略顾客可选择性强，又很少会积货，当然，前提是你的设计力量够强。

如送礼需要体现他的尊贵，海洋夏日可以凸显他的阳光和放松、晚礼服系列则让她显得淑女。

**技师个人总结**

工种：

姓名：

自1983年参加工作以来，曾经在xxxx公司锅炉运行岗位上工作，后调入xxxx市xxx酒店从事锅炉运行管理工作。1993年8月调入酒店锅炉房工作的时候，正是酒店开业之际，我参与了酒店锅炉安装与调试以及正式开业运行的整个过程，主要参与锅炉现场标识、调试方案的编制、冷态试验、单体试车、联动试车、热态调试以及在试车过程中的缺陷统计及技改工作等，实现了锅炉一次性点火成功，在此期间把我在食品公司的工作经验得到了充分的实践和发挥，使其能够更好的实现节能减排。现结合多年的岗位工作经验，对个人的工作，作一个总结，希望借这个总结，发现不足，予以改正，在好的方面发扬的更好。

在此工作期间，在各级领导的正确领导和帮助下，在同事们的关心和支持下，在我不断的努力学习和工作下，我适应了这个角色。我认真履行做一个司炉工的职责和管理员的责任，认真执行巡查和定期维护检修等各项工作，在设备出现异常的时候，还加强对设备的不定时多次反复的`检查，以确保锅炉的正常运行，。岁首年中，我静心回顾这些年的工作，学习和生活，收获颇丰。为了更好地完成后期的工作，现将近年来工作经验做如下总结：

锅炉为压力容器，稍有不慎就可能造成人身伤亡和重大财产损失。工作事事有人管，人人有专责，办事有程序，检查有标准。运行记录是检测锅炉安全运行和查找故障原因的重要依据。司炉工必须认真工整的填写，字迹不能潦草，不能有任何应付差事的心里。定期汇总，作为停炉检修计划的重要参数，同时为锅炉的年检能顺利通过做好准备工作。每天上班都先到炉前查看记录，看看是否有不规范、不清楚的填写，确保记录数据的准确性和及时性。在安全问题上，宁愿让人说我们“胆小怕事，谨小慎微”。

做好思想政治工作是确保工作质量的一项重要保证。对锅炉房来说，安全运行是最大的任务，我是学习技能和尊章守纪的领头人，多以自己的行动来代替命令，做到“脏活累活干在前，关键时刻冲在前，加班检修走在前，质量把关严在前。经常组织员工学习有关“安全”方面的报刊杂志，及时通报各地锅炉和压力容器发生的事故，对照分析工作中车间需要相应注意的环节，引以为戒，做到万无一失。

密切配合，不断完善,配合工程技术人员制定锅炉操作规程。调整锅炉运行参数，逐步摸索出一套行之有效的锅炉运行方案。维修时在节约费用的前提下做到干就干好，避免返工。把“质量是酒店的生命”具体到岗位：工作质量是锅炉设备安全运行的根本。每天上班第一件事就是到运行关键部位查看一遍，用手感觉、用耳倾听、用眼观测设备的动力传动是否正常。

多年以来，我在学习和工作中逐渐成长、成熟。我清楚自身还有许多不足之处，如组织管理能力不足，政治理论水平有待提高。今后我将不断完善自我，努力做到以下几点：

1、充分发挥自己的优势，不能只局限于烧好锅炉，还应组织好员工干好工作，同时还应担负起所有技术业务工作。

2、继续提高自身政治修养，强化为本酒店、为客人服务的意识，努力使自己成为一名更优秀的酒店员工。

3、自觉加强学习，向专业理论知识学习，向政治理论知识学习，向周边的有经验的技术人员学习，取长补短，逐步提高自己的理论水平和实际操作能力。

今后努力的方向：随着酒店的不断扩建，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为酒店的建设发展作出应有的贡献。

**技师个人总结**

1、个人掌握的各种职业，特别是本工种技能的状况（等级、时间、熟练程度）。

2、以个人技术工作经历为线索（背景）,列举在所从事的技术工种比较重要的业绩。

3、对上述业绩，逐个叙述其在技艺的贡献及对生产经营上的经济价值。

4、在上述业绩中，选一重点业绩（成果）进行应知理论、应会技能的分析，来集中反映自己所达到的技能水平。

（一）技术上的内容。

1、技术革新、技术改造与技术攻关活动中的贡献(主要反映个人解决关键技术问题的\'能力，个人高超的技能)。

2、技术交流、技术培训与师带徒活动中的成效{主要反映本人发挥传、帮、带作用的情况。是否在各类培训班授课（包括理论和实作指导），担任的课程、课时、传授的主要内容；带徒情况，传授技术时传授的项目、方法以及传艺的效果，学员或徒弟目前的技术水平，实际成就等}。

3、吸收、消化、创新“四新（新技术、新工艺、新设备、新材料）”技术与开发、推广、应用高科技成果，转化为现实生产力活动中的业绩。

4、因生产成绩优秀、贡献突出而受到奖励与在操作比赛中获优秀名次或在报纸、刊物上发表专业文章的情况。

（二）内容反映出以下几个要点：

1、个人实际掌握的绝技绝招。

2、个人已形成的创新力。

3、个人能体现的应变能力。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com