# 2024年交通安全手抄报简单又好看 交通安全手抄报内容简单(汇总15篇)

作者：心灵的天空 更新时间：2024-03-14

*人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。交通安全手抄报简单又好看篇一交通标线*

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

**交通安全手抄报简单又好看篇一**

交通标线

你看见路上用漆划的各种各样颜色线条吗？这就是＂交通标线＂。道路中间长长的黄色或白色直线，叫“车道中心线”。它是用来分隔来往车辆，使它们互不干扰。中心线两侧的白色虚线，叫“车道分界线”，它规定机动车在机动车道上行驶。非机动车在非机动车道上行驶。在路口四周有一根白线是“停止线”。红灯亮时，各种车辆应该停在这条线内。马路上用白色平等线像斑马纹那样的线条组成的长廊就是“人行横道线”。行人在这里过马路比较安全。

交通信号灯

在繁忙的十字路口，四面都悬挂着红、黄、绿、三色交通信号灯，它是不出声的“交通警”。红绿灯是国际统一的交通信号灯。红灯是停止信号，绿灯是通行信号。交叉路口，几个方向来的车都汇集在这，有的要直行，有的要拐弯，到底让谁先走，这就是要听从红绿灯指挥。红灯亮，行或左转弯，在不碍行人和车辆情况下，允许车辆右转弯；绿灯亮，准许车辆直行或转弯；黄灯亮，停在路口停止线或人行横道线以内，已经继续通行；黄灯闪烁时，警告车辆注意安全。

安全走路

走路，谁不会呢？其实不然。如果我们不注意交通安全，走路也闯祸。因此，我们上学读书、放学回家、节假日外出时，走在人来车往的交通繁忙的`道路上，要遵守交通规则，增强自我保护意识。我们走路要走在人行道上。在没有人行道的地方，应靠道路右边行走。走路时，思想要集中，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱闯马路，更不能追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、溜冰、放风筝、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。汽车不是一刹就停的有的同学认为乱闯马路没啥关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。由于惯性作用，刹车后车还会向前滑行一段路，这就是力的惯性作用。就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲出几步一样。何况还有可能驾驶员不注意、刹车不灵等。所以，乱穿马路是十分危险的，不少交通事故就是因为行人乱闯马路造成的。血的教训应该引以为戒。

不在车前车后急穿马路有人总是喜欢在汽车前、后急穿马路、这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。所以我们横过马路前要注意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才可横过马路。在有“人行横道”和“人行天桥”上行走，这样才比较安全。

**交通安全手抄报简单又好看篇二**

1、避免儿童坐在副驾驶位置;司机后面的位置安全系数相对较高。

2、避免把儿童长时间留在车内;;

3、 不要在儿童乘车时逗引他;

4、 儿童乘车时不要玩尖利玩具;

5、 不要让孩子把身体探出车外;

6、 车内不要堆砌过多的装饰品。把车座前仪器上与车座后的平架台上清理妥善，若突然煞车，不至于有“百物齐飞”之现象。

当车停在车库内而引擎又在转动时，绝对不可把小孩留在车内。如此容易造成致命性的一氧化碳中毒。

• 宝宝安全座椅必不可少

根据美国国家道路安全局统计：14岁以下孩童死于车祸的主因，61%是因为未系安全带及未使用安全座椅。车内为成年人设计的安全带/安全气囊在碰撞时不仅无法保护儿童，还会对儿童造成二次伤害甚至造成死亡。目前，美国、加拿大、德国、英国、瑞典等40多个国家和地区都已立法强制使用儿童安全座椅。因此，为了宝宝的安全，爸爸妈妈驾车带宝宝出行，应该根据宝宝的年龄、身高、体重等配备合适的儿童汽车安全座椅，并用特制的安全带将孩子固定在座椅内。

**交通安全手抄报简单又好看篇三**

一防驾驶员酒后驾车，大脑指挥失控。

据统计，全国每年因酒后驾车造成的交通事故有两万余起，饮酒、醉酒后驾驶机动车的驾驶员极易产生视觉和感观意识上的误操作，这种人胆大不计后果，迷迷糊糊将正常行走的行人撞死轧伤的案例很多。因此行人要注意观察和判断车辆的行驶轨迹等情况，发现不正常时，要及时提前避开。

二防道路湿滑，车辆难以人为控制。

机动车在道路上行驶，制动系统的效果是根据路面状况而变化的，特别是在道路比较湿滑的情况下，制动效果往往比干燥路面要差一些，所以行人在这种道路上行走，要与机动车保持更长的安全距离，以防止车辆制动时打滑跑偏将正常行走的行人撞倒。

三防车辆突发机械故障，驾驶员身不由己。

车辆机械故障的发生既有平时驾驶员对机动车维修、保养不到位或不细心的原因，但也有因运动机械磨损变化而突发机械故障(如刹车、方向失灵等)，一旦驾驶员在行驶中突然发现难以人为操纵和掌控车辆，只有眼睁睁地任其翻覆、碾轧。因此，行人要随时靠边行走，并注意观察左右，以便及时躲闪。

四防驾驶员超速行驶，处理不及。

车辆在超高速行驶的情况下，驾驶员精神处于高度集中状态，一旦路面行人突然出现动态，由于惯性和反应时间及操作过程等原因，驾驶员会来不及处理得圆满周到，这是事故高发的常见原因，超速是公路第一大杀手，行人要随时防备和高度警惕。

五防视线不良，能见度低而惹祸上身。

夜间或风、雨、雪、雾天气，驾驶员的视觉感观受到不同程度的影响，遇能见度低时，行人更要随时靠边行走，尽量与车辆保持足够的横向安全距离。

**交通安全手抄报简单又好看篇四**

1. 但愿人长久，一路共平安。

2. 文明上路一路和谐，平安回家一家幸福。

3. 儿行千里母担忧，遵守交规娘不愁。

4. 开文明车行平安路回幸福家

5. 平安出行一小步，和谐城市一大步。

6. 喝酒痛快一时，车祸痛苦一世。

7. 行车走路讲安全，文明交通靠大家。

8. 戴上安全小黄帽，高高兴兴上学校。

9. 生命在于运动，生命毁于超速运动。

10. 迎亚运，讲文明，笑容满面，树新风，促和谐，礼让为先

11. 心头常亮红绿灯，文明交通伴我行

12. 十次事故九次快，超速行驶事故来。

13. 安全开车是大事，文明走路非小节

14. 良药苦口利于病，交通法规利于行。

15. 遵守交规得平安，道路畅通保安全

16. 天天讲交通安全不是玩笑

17. 上车队伍齐，下车不拥挤

18. 安全在心中，一切好轻松

19. 平安为无价宝，当心为护身术

20. 旅途可以寂寞，人生不可孤单行车关爱自己，走路礼让他人

21. 心系安全，平安一生

22. 快快乐乐出门去，平平安安回家来;

23. 遵守交通规则，生命才有保障

24. 熟悉交通标志，一通顺畅

25. 开车第一要事，请系好安全带

26. 酒喝过似泥泞，车开上道如赌命

27. 喝酒伤身，开车伤人，别让酒瓶与你一起上道

28. 最上道，醉上道;醉上道，最上道

29. 高速公路莫超速，生命安全保得住

30. 交通规则人人遵守，交通安全人人都有

31. 遵守交通法规，上路绝不吃亏

32. 骑车不戴安全帽，阴曹地府去报到

33. 交通是棵树，畅通才能绿;文明是朵花，安全香万家

34. 亲朋相会聚一桌，有酒不劝司机喝，杯下留情真呵护，一路平安幸福多

35. 爱你爱我爱大家，注意安全靠大家

36. 车漫漫，路漫漫，握好手中方向盘;情相伴，爱相伴，绷紧交通安全弦

37. 脚踏畅通路，时刻平安行，谨记安全法，幸福伴一生

38. 文明驾车，平安常相伴;守法行路，畅通好心情

让一步桥宽路阔，等一时车顺人欢

40. 千言万语平安是福，千山万水遵规为路，千锤百炼自信有度，千方百计谨慎起步

**交通安全手抄报简单又好看篇五**

1、行走安全常识：指挥灯信号绿灯亮时，准许行人通行;黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行;红灯亮时，不准行人、行走、步行外出时要注意行走在人行道内，在没有人行道的地方要靠路边行走。

2、乘车须知：不准在道路中间招呼车辆，机动车在行驶中不准将身体的任何部位伸出窗外，乘车时，不准站立，不准在车内吃东西，不强行上下车，做到先下后上，候车要排队，按秩序上车;下车后要等车辆开走后再行走，如要穿越马路，一定要确保安全的情况下穿行。

3、交通标线：马路上，用漆划的各种各样颜色线条是“交通标线”。道路中间长长的黄色或白色直线，叫“车道中心线”。它是用来分隔来往车辆，使它们互不干扰。中心线两侧的白色线，叫“车道分界线”，其中虚线表示可以跨过，实线则反之。

4、非机动车在非机动车道上行驶。在路口四周有一根白线是“停止线”。红灯亮时，各种车辆应该停在这条线内。马路上用白色平等线像斑马纹那样的线条组成的长廊就是“人行横道线”。行人在这里过马路比较安全。

5、隔离设施：交通隔离设施主要有行人护栏和隔离墩或绿化隔离带。行人护栏是用来保护行人安全，防止行人横穿马路走入车行道和防止车辆驶入人行道的。隔离墩或绿化隔离带是设在车行道上用来隔机动车与非机动车或来往车辆的。

**交通安全手抄报简单又好看篇六**

有些车主习惯性地在拐弯或并道时仅看反光镜，其实这样并不可靠。正确的做法是看过反光镜后，在确保安全的情况下，扭头看一下车后的情况，因为有时反光镜调节得不好会有死角，车辆在右转或向右并线的时候容易有视觉误区。

在行驶过程中，很多车主认为只要注意保持前后车辆的距离就可以了，其实不然。除了要保持与前后车辆的安全距离外，驾驶时还应尽量避免与左右车辆并列行驶，可通过提速超车或放慢速度来错开并列行驶的车辆。并列行驶会使驾驶员的注意力从前方分散到左右，对初学驾驶者来说，更容易造成紧张不安的情绪。

在高速路的快车道上慢速行驶，是高速公路的一大顽症。在高速公路上主车道、超车道划分明确，但很多驾驶员喜欢长时间在超车道上行驶，甚至是慢速行驶，逼迫后车只能从右侧主车道超越。

由于我国是“左驾”，驾驶员对左侧的观察和感知都会好于右侧。因此右侧超车的行为很难让被超越车辆发现，从而容易引发事故并且影响通行效率。

脚踏式驻车系统也是“手刹”的一种，只不过是用脚踏板来控制，经常出现在中高端车型上，使用这种手刹需要注意的一点，就是上面说到的不要每次都全力将其踩下，因为脚的力量很大，所以很容易就将“手刹”踩的很深，这样会减少拉线的寿命。因此，“脚刹”时也请您有意控制一下力度，不要用力过猛。

**交通安全手抄报简单又好看篇七**

当大家高高兴兴过马路时，是否会想到自己的‘放心’是由在马路上指挥车辆或引导小朋友过马路的民警叔叔用辛勤的汗水换来的?在烈日当头的时候，民警叔叔依然坚守岗位。为了人们的安危，他们尽力把车辆指挥得更有秩序;为了保证人们的安全，他们与那毒辣而又火红的太阳斗争着，我不时看见几滴晶莹透亮的汗珠从民警叔叔额头上渗下来。

冬天，无论是刮着凛冽的寒风，还是下着鹅毛大雪，民警叔叔仍不顾一切困难，尽全力维护交通秩序，保证了人民安全。虽然我们被冷风吹得直打哆嗦，可每当看到民警叔叔不畏困难的精神时，心里还是暖洋洋的。

一个秋天日的早晨，天气很冷，走在上学路上的我忽然看见一位身着军装的叔叔扶着一位衣着单薄的老奶奶正在过马路。最后还把自己的大衣脱下来披在老奶奶身上。这种助人为乐的精神，我看在眼里，记在心里，感动极了。星期六早晨，天气晴朗，我和妈妈出去放风筝。看见一个小孩正在过马路。突然一辆巴士好似离弦的箭一般飞奔而来，可他没注意。大概在车离小孩仅仅只有2、3米的地方，一个民警叔叔扑过来。那个小孩虽然获救了，而民警叔叔的脚却被轧伤了。

民警叔叔这种舍己救人的精神值得我们学习。我们应该从小做一个“小民警”，学习民警叔叔那种助人为乐、舍己救人、无私奉献的精神。

1.道路连着你我他，安全系着千万家。

2.叫响一个口号，达到三个遵守。

3.驾车遵章行，爱拼不会赢。

4.遵守交通法规，关隘生命旅程。

5.开车掉以轻心，只让亲人伤心。

6.司机同志：你我后半生，握在你手中。

7.交通法规记心中，安全就能伴一生。

8.大路朝天，请走右边。

9.司机贪饮一滴酒，亲人悲流两行泪。

10.学龄前儿童上街要有成年人带领。

11.交通法规不同情眼泪，生命不可能重来。

12.安全是父母的寄托，安全是儿女的心愿。

13.要做英雄人，不开“英雄”车。

14.开车不超载，平安时刻在。

15.过马路不着急红灯停，绿灯行。

16.安全随心，幸福随行。

17.告别交通违章，建设交通文明。

18.遵章守规连你我，道路畅通有保障。

19.喝酒过多伤肝，酒后驾车要命。

20.文明驾驶保安全，幸福祥和人欢乐。

**交通安全手抄报简单又好看篇八**

2、未满12周岁不骑自行车上路;

3、未满16周岁不骑电动自行车;

4、不骑车带人;

5、不在机动车道内骑车;

6、不突然猛拐、攀附车辆、双手离把;

7、不扶身并行、互相追逐、曲线竞驶;

8、不乱停乱放;

9、不在车辆临近时横穿或者中途倒退、折返;

10、不准酒醉后骑车。

**交通安全手抄报简单又好看篇九**

>交通安全常识

-->

-->

-->

1、行走安全常识：指挥灯信号绿灯亮时，准许行人通行;黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行;红灯亮时，不准行人、行走、步行外出时要注意行走在人行道内，在没有人行道的地方要靠路边行走。

2、乘车须知：不准在道路中间招呼车辆，机动车在行驶中不准将身体的任何部位伸出窗外，乘车时，不准站立，不准在车内吃东西，不强行上下车，做到先下后上，候车要排队，按秩序上车;下车后要等车辆开走后再行走，如要穿越马路，一定要确保安全的情况下穿行。

3、交通标线：马路上，用漆划的各种各样颜色线条是“交通标线”。道路中间长长的黄色或白色直线，叫“车道中心线”。它是用来分隔来往车辆，使它们互不干扰。中心线两侧的白色线，叫“车道分界线”，其中虚线表示可以跨过，实线则反之。

4、非机动车在非机动车道上行驶。在路口四周有一根白线是“停止线”。红灯亮时，各种车辆应该停在这条线内。马路上用白色平等线像斑马纹那样的线条组成的长廊就是“人行横道线”。行人在这里过马路比较安全。

5、隔离设施：交通隔离设施主要有行人护栏和隔离墩或绿化隔离带。行人护栏是用来保护行人安全，防止行人横穿马路走入车行道和防止车辆驶入人行道的。隔离墩或绿化隔离带是设在车行道上用来隔机动车与非机动车或来往车辆的。

-->[\_TAG\_h3]交通安全手抄报简单又好看篇十

2、未满12周岁不骑自行车;

3、未满16周岁不骑电动自行车;

4、不骑车带人;

5、不在机动车道内骑车;

6、不突然猛拐、攀附车辆、双手离把;

7、不扶身并行、互相追逐、曲线竞驶;

8、不乱停乱放;

9、不在车辆临近时横穿或者中途倒退、折返;

10、不在道路上使用滑板、旱冰鞋等滑行工具;

11、不追车、抛物击车;

12、不在机动车道上拦乘机动车;

13、不跨越、骑坐隔离设施;

14、未戴头盔不坐摩托车。

15、转弯前须减速慢行，向后了望，伸手示意，不准突然猛转。

16、车闸不灵时不准上路行使。

17、不准撑伞骑自行车、三轮车等。

18、不准在车行道上停车交谈或与机动车争道抢行。

19、不乘坐农用车，不乘坐超员车。

20、不携带易燃易爆物品乘车。

**交通安全手抄报简单又好看篇十一**

是什么，使人们在废墟下也不放弃生的希望?是什么，让战士用身躯在洪水中搭起生命的桥梁?那是因为他们的心中有一个信念不停地呐喊：敬畏生命，珍爱生命!

生命是杰作，是奇迹。有了生命，才有多姿多彩的大自然;有了生命，才演绎一出出的悲欢离合;有了生命，才会有竞争和拼搏的无限精彩。它有无限的张力。人类，更是拥有着别的生物无法比拟的智慧。云卷云舒，花开花落，大自然的美在懂得欣赏的人心中流淌，与生俱来的极强创造力让人永无止境地探索。它，是那么的顽强坚毅。

生命又是那么脆弱，它像风中蜡烛，随时可能熄灭，失却光芒和温度。如书，只能读一次。生命不是草芥，它是一份责任，我们有责任呵护自己的生命，有责任去珍爱我们身边每一个人的生命。

珍爱生命，要有健康的心态。只有这样，才不会丧失希望随便轻生。要有好心态，第一，要从小事找快乐，别人的一句问候关心，树上的一抹新绿等都可以成为你幸福的源泉，给你的心灵保鲜。第二，要苦中作乐，塞翁失马焉知非福?最成功的人总是经历最多的失败。第三，要有不畏艰难的意志，在挑战困难中享受拼搏的快乐，正如小溪在跨越障碍、勇往直前的奔流中体验快乐，大海在怒吼中、在与礁石的撞击中创造快乐。

珍爱生命，还需创造价值馈赠生命。朝花夕落，青春易老，像《匆匆》里写的：我们是不是该留下些什么?我们不能决定生命的长度，但可以扩展它的宽度。我们可以为别人、社会、国家做出贡献，哪怕是萤虫火光，至少，我们发光发热了，活得有意义!

让我们保持乐观的心态，敬畏生命，珍爱生命，创造生命的价值吧!让世界知道，未来是谁的舞台。

1、一秒钟车祸，一辈子痛苦。

2、小手拉大手，共走平安路。

3、交通安全时时不忘，幸福生活天天拥有。

4、实线、虚线、斑马线，都是生命安全线。

5、脚下留神，心中留意，慎行每步，安全一生。

6、安全乘车、安全骑车、安全走路。

7、绷紧安全琴弦，奏响生命旋律。

8、多看一眼，安全保险;多防一步，少出事故。

9、生命只有一次，安全伴君一生。

10、安全来自长期警惕，事故源于瞬间麻痹。

11、学校门前莫开快，司机献出一点爱。

12、跨入校园，好好学习;走出校门，好好走路。

13、祸起瞬间，防患未然。

14、红灯停、绿灯行，交通法规记在心。

15、遵守交通法规，关爱生命旅程。

16、安全与生命一线索，幸福和安全两相连。

17、文明交通，从小做起，从我做起。

18、关爱生命，安全出行，从我做起，从小做起。

19、乱窜马路，游戏人生。

20、交通安全教育要从娃娃抓起。

21、道路通行见形象，红绿灯前看修养。

22、道路因文明行驶而通畅，生活因出入平安而幸福。

23、千里之行，慎于足下。

24、人生美好，步步小心。

25、安全在你脚下，生命在你手中。

26、安全与守法同在，事故与违法相随。

27、增强交通安全意识，提高自我保护能力。

28、横穿马路：一看、二等、三通过。

29、一停二看三通过，麻痹大意是灾祸。

30、逞一时之勇，得一世之悔。

31、宁绕百步远，不抢一步险。

32、严是爱、松是害，出了事故坑后代。

33、一丝不苟保安全，半分疏忽生祸端。

34、心头常亮红绿灯，安全行驶伴人生。

35、小小黄帽每天戴，出行安全总常在。

36、红灯短暂，生命无限。

37、交通法规须记牢，珍爱生命最重要。

38、孩童路边走，成人要牵手。

39、一人安危系全家，全家幸福系一人。

40、上学放学过马路，交通法规要记住;先戴安全小黄帽，再把大拇指儿翘。

**交通安全手抄报简单又好看篇十二**

>交通安全作文

-->

-->

-->

交通安全这个话题，说起来我觉得很沉重。因为我经常在电视中看到有关交通事故的报道。几乎每天都在发生。车毁人亡也屡见不鲜。惨状让人触目惊心。

我也亲身经历过一次。现在回想起来，我还不寒而栗。

那是在我上小学二年级时发生的事。离我家不远就是花园口，这是一条交通主干道。每天人来车往，热闹非凡。一天中午，爸爸妈妈都有事，没有送我，让我自己去上学。我背着小书包，连蹦带跳地跑着，就像一只重新获得自由的小鸟。因为一年多来都是爸爸妈妈接送我，我自己走的机会几乎没有。今天我终于有了一次自己上学的机会，我能不高兴吗?我蹦蹦跳跳地来到花园口。这时，正好是红灯，我没有注意。我径直走上快车道。就在这时，一辆小汽车飞驰而来，我立刻吓呆了，站在路中央一动不动，不知所措。说时迟，那时快，警察叔叔一个箭步冲上去，把我抱了回来。那辆车也停了下来，司机恶狠狠地瞪了我一眼，嘴里还喃喃地说着什么。警察叔叔给他敬礼表示道歉。我还没回过神来，只见警察叔叔弯下腰，笑着对我说：“小朋友，吓坏了吧?以后千万不能再闯红灯了。绿灯亮了，快走吧。”我的心还在“怦怦”地跳个不停。怎么走到学校的，我都不知道。一下午上课，我都心神不定。

从此以后，我再也没有闯过红灯。当然，这件事我没敢告诉爸爸妈妈。至今他们都不知道。

这位警察叔叔的面容我已记不清了，但是他亲切的话语却深深地铭刻在我的心中。

我深切地体会到了交通安全的重要性。它牵系万家。多少个幸福的家庭由于交通事故而妻离子散，家破人亡。妻子失去了丈夫，孩子失去了父母，父母失去了子女……一个个原本幸福的家庭就这样毁于一旦。在这里，我要大声呼吁：为了自己幸福的家庭，为了自己的亲人，也为了他人的幸福，请自觉遵守交通规则!

-->[\_TAG\_h3]交通安全手抄报简单又好看篇十三

一、小学生上下学过马路要坚持戴小黄帽和走路队制。

二、小学生走路要走人行道，没有人行道的地方要靠路边行走。

三、小学生横穿马路要看红绿灯，红灯停，绿灯行。

四、遇有人行过街天桥和地下过街通道时，要走过街天桥和地下过街通道。

五、不在马路上追逐打闹、滑旱冰、滑滑板。

六、不在车前猛跑过马路，不追车不扒车，不在马路上拦车打的。

七、12岁以下儿童不要骑自行车上街。

八、乘坐公共电、汽车时要排队等候。等车停稳后，先下后上。

九、乘坐汽车时，不要把头和手臂伸出车外;不准向车外抛洒物品。

十、乘坐小汽车坐在前排座位时，要系好安全带，上下车时要从右侧车门上下。

一、自觉遵守交通法规，维护交通秩序。

二、服从交通民警指挥，积极协助交通民警的管理工作。

三、积极参加交通安全学习和宣传教育活动，并主动热情宣传交通安全常识。

四、文明礼让，各行其道。

五、按规定参加年审、年检，保持车容整洁，车况良好。

六、不闯红灯、不越线、不酒后驾车、不违章会车、不违章变道、不违章使用车灯、不乱停放车辆。

七、驾驶和乘坐二轮摩托车须戴安全头盔。

八、小客车驾驶员和前排乘员须系安全带。

九、车辆因故障等原因确不能行驶时，须立即将车辆移至不影响通行的地方，并采取必要的安全示警措施。

十、遇交通事故须主动拨打报警电话，积极枪救伤者，保护现场。

这些，就是关于交通安全的资料了，希望对大家的写作有帮助，也希望每一位同学都能够准时交通规则。

**交通安全手抄报简单又好看篇十四**

一些交通事故发生后，由于没有采取正确的处理方法，导致伤害或损失加重。急救医生提醒，发生事故后通过自行急救，主要是达到应急止血、防止感染和固定骨折部位3项作用，而进一步的处理则应该等到专业的医务人员到达后再进行。因此，在慌乱状态下，千万要避免以下5条错误做法。

1：用不洁物品捂伤口事故中发生创伤时，很多人会因为慌乱，随便拿东西捂在伤口上，比如撕下座套、衣服等，这很可能导致二次感染，是很危险的，尤其是在出现大伤口或者动脉破损的时候。在此情况下，一定要用卫生洁净的东西处理伤口。

2：移动骨折伤员事故中一旦出现骨折，不要轻易搬动伤员，尤其是在颈椎骨折时，否则可能导致瘫痪甚至生命危险，应该等待医务人员前来处理。

正确的做法应该是：对于普通伤员，应尽量在原地安置好，用绷带固定住受伤部位，防止来回挪动造成再损伤，等待救援;重伤员必须从车内搬动、移出时，首先应放置颈托，或进行颈部固定，防止颈椎错位，损伤脊髓导致高位截瘫。无颈托时，可用硬纸板、硬橡皮、厚的帆布等，仿照颈托剪成前后两片用布条包扎固定;对昏倒在座椅上的伤员，安放颈托后可以将其颈部及躯干一并固定在靠背上。如果一定要搬出，应拆卸座椅，与伤员一起搬出;对抛离座位的危重、昏迷伤员，应原地放置颈托，包扎伤口。如果要搬动，应由数人轻柔地将腰臀部托住，平放在木板或担架上。

3：拔出刺入身体的物品事故中当有物体刺入体腔或肢体时，不要将其拔出。因为有时戳入的物体正好刺破血管，物体能够暂时起到填塞止血作用，一旦现场拔除，可能会导致大出血来不及抢救。应该保留刺入物靠近体表的一段，并用消毒棉花对周围伤口进行涂抹。

4：堵耳鼻溢液车祸后如有颅骨骨折，应将伤员平放，头稍垫高。如果有耳鼻溢液，千万不可以加压填塞，应尽快送往医院处理。

5：普通车运送重伤员一般情况下，不要现场拦截普通车辆护送危重人员去医院，因为一般车辆缺乏抢救设备，且伤员多半处于不恰当的体位而导致伤势加重，增加抢救的难度。

-->[\_TAG\_h3]交通安全手抄报简单又好看篇十五

-->

道路千万条，安全第一条。这条标语随处可见，可是说归说，做归做，有些司机还是不遵守交通规则，今天我就碰到了一个。

晚上上完羽毛球课，爸爸给我打了一辆车。刚上车，我一边听着音乐一边看着窗外的美景，心情无比舒畅。当我沉浸在自己的快乐世界时，突然一个急刹车，吓得我眼冒金星，差点儿反刍。“怎么了，怎么了？”我以为要撞人了，司机却轻松地说：“吃了个红灯。”我觉得真是莫名其妙，红灯不早就看见了。

随后我们上了高架，车子瞬间变成了飞车模式，疯了似的向前冲，不时以风一般地速度超越前面车辆。此时的我就像一根草，被窗外的风吹得东倒西歪，头晕目眩。我害怕极了，紧紧闭住双眼，抓稳扶手，我真后悔坐上了这辆的士。

但是我的噩梦还没有结束，突然车子又来了一个急速大转弯，我好似要飞出去似的，脑袋东摇一下，西撞一下，嘴里小声叫着：“救命啊，救命啊！”这下不光是头晕了，脑袋上也起了个乌青，好惨！司机却得意洋洋地开着车，仿佛自己马上就要赢得赛车冠军似的。

终于到家了，我吓得两腿发软，但心里地大石头总算落了地。这可真比罗蒙环球城的“疯狂的士”还要刺激、吓人啊！这样开车，迟早得出事，但愿我以后再也不要坐上这种不遵守交通规则的车了。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com