# 游鸭绿江断桥游记 游鸭绿江断桥心得体会(通用9篇)

作者：心之宝藏 更新时间：2024-03-11

*人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。游鸭绿江断桥游记篇一鸭绿江，在*

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

**游鸭绿江断桥游记篇一**

鸭绿江，在中朝边境上的一条分隔线，以其美丽的景色和令人神往的历史底蕴吸引着众多游客。其中最著名的当属鸭绿江断桥，这座曾经见证了历史悲欢离合的桥梁，如今成为了一座旅游胜地。近日，我有幸来到这里游览，亲身体验了鸭绿江断桥的独特魅力，心中涌起了无尽的感慨和思考。

首先，鸭绿江断桥让我感受到了历史的厚重和沧桑。断桥是抗美援朝战争时期的遗留物，而鸭绿江更是中朝两国友谊和军民长期交往的见证。站在断桥上，我仿佛能够穿越到战火纷飞的那个年代，感受到了当时战争的残酷和烽火连天的恐惧。河对岸的朝鲜，曾是中国军民上下十余年前线的所向披靡的战场，也是无数英雄的归宿之地。思考着那段历史，在流淌的江水触动着我内心敏感的弦，我对和平有了更加深刻的认识，对战争有了更加深沉的思考。

其次，鸭绿江断桥给我带来了自然风光的享受。虽然鸭绿江是一条边界河流，但其美丽迷人的风景仍然让人流连忘返。断桥附近的景区保持着原始的原生态，植被茂盛，空气清新，仿佛进入了一个隐世的乐园。尤其是当我沿着江岸漫步，身边飞翔的水鸟、跳跃的鱼群，让我感受到了大自然的魅力和生命的活力。看着静静流淌的江水，清澈见底，我不禁感慨万分：保护环境、呵护大自然，是我们共同的责任。

再次，鸭绿江断桥带给我思考的不仅仅是历史和自然，还有人性的故事。断桥以其特殊的地理位置和历史意义成为了中朝两国交流的桥梁。曾经，这里是军民互通的重要通道，是亲情的纽带，中朝两国人民用这座桥洒尽了太多的泪水和情感。也正因为这样，鸭绿江断桥成为了文化交流的重要地点，吸引着来自世界各地的游客。在断桥上，我见到了来自韩国、日本、美国等国家的游客，而他们都带着对和平的向往和对友谊的追求。这让我深深地感受到了人性的力量，虽然我们来自不同的国家，但我们都向往和平与友谊。

最后，鸭绿江断桥让我明白了自己的责任和使命。作为一名普通的游客，我虽然无法改变历史，却可以通过自己的行动来传递和平与友谊的理念。无论是通过旅游宣传的方式，还是在日常生活中的行为，我们都应该向世界传递善意与友爱。只有通过我们每个人的努力，才能建立起更加和谐稳定的世界。游览鸭绿江断桥，让我明白了自己身上肩负的责任，更加激发了我为和平努力奋斗的决心与信心。

总之，游览鸭绿江断桥是一次难忘的经历，这里的历史、自然和人文景观都给我留下了深刻的印象。断桥见证了历史的变迁，自然风光给人以宁静祥和的感受，而人性的故事则让我更加坚定了为和平努力的意志。我相信，只要每一个人都肩负起自己的责任，我们就能共同创造一个更加美好的未来。

**游鸭绿江断桥游记篇二**

鸭绿江断桥是丹东的标志性景点之一，它紧挨着鸭绿江大桥（中朝友谊桥），是抗美援朝战争的历史见证。走上大桥，看着桥体上遗留的累累弹痕和被炸弹撕毁的桥梁钢架，能感受到枪炮声与战机划破长空的声响仿佛就在耳边。站在桥上还可饱览中朝两岸风光。

丹东鸭绿江断为鸭绿江上诸多桥中的第一桥，1909年5月动工，1911年10月竣工，为当时殖民机构日本驻鲜总督府铁道局所建，始为铁路桥，长944.2米，宽11米，十二孔，从中方数第四孔为开闭梁，以四号墩为轴，可旋转90°，便于过往船只航行，1943年4月当时对中国东北和朝鲜实行殖民统治的日本人在此桥上游不足百米处建成第二座铁路大桥，（即今时中朝友谊桥，遂将第一桥，改为公路桥，1950年11月至1951年2月被美军炸断）。第一桥为废桥，中方一侧所剩四孔残桥保留至今，习惯称为“断桥”，为市级文物保护单位，1993年6月动工修整，辟为旅游景点，命名为“鸭绿江端桥”，桥身漆为浅蓝色，意在不忘殖民统治和侵略战争，祈盼和维护世界和平。

**游鸭绿江断桥游记篇三**

游鸭绿江断桥是我近期参与的一次户外探险活动，整个过程令我难以忘怀。这座断桥位于中国东北的吉林省，横跨在绿色的鸭绿江上，具有重要的历史和文化价值。我从这次旅行中获得了许多宝贵的经验和体会，下面将与大家分享我的感受。

段落二：历史文化的魅力

鸭绿江断桥的历史悠久，它见证了数百年来江边居民的生活和交通情况，也留下了许多的故事和传说。站在桥上，我仿佛能够感受到它曾经的辉煌和沧桑。这座断桥是中俄友好的象征，曾经是连接中国和俄罗斯的重要交通枢纽，为两国人民的交流和贸易做出了巨大贡献。步行在桥上，我如同穿越时空，思绪万千。

段落三：壮丽的自然风光

鸭绿江位于山水之间，水清景美。站在断桥上，我看到了广阔的江面和远处的群山，这种壮丽景色让人陶醉其中。鸭绿江流淌的水清澈透明，饱含着丰富的氧气，每一滴水都透露着生命的力量。在夏季，江边的绿树成荫，清风拂面，让人心旷神怡。站在断桥上，我感受到了大自然的鬼斧神工，不禁被它的美丽所震撼。

段落四：坚韧与勇气的象征

不得不提的是，鸭绿江断桥因为战争和自然灾害而一度变得残破不堪。但是，在人们的共同努力下，这座断桥被修复并重新向世人展示了它的风采。这座断桥成为了鸭绿江畔的标志，也成为了人们对坚韧和勇气的象征。我想，我们每个人都应该像这座断桥一样，不畏挫折，勇往直前，战胜困难。

段落五：感悟与启示

通过这次游鸭绿江断桥，我的内心得到了极大的触动。站在断桥上，我不禁思考人生的意义和价值。这座断桥见证了无数人的脚步，记录了无数故事，而我们又将如何在有限的时间里活出自己的精彩？或许，我们应该珍惜每一次经历，敢于冒险和尝试，用自己的努力创造出属于自己的故事。我们应该追求梦想，并勇于跨过困难和障碍，像鸭绿江断桥一样，坚定地继续前行！

总结：

游鸭绿江断桥是一次难忘的经历，我从中收获了许多。历史文化的魅力、壮丽的自然风光、坚韧与勇气的象征以及我对人生的感悟和启示，这一切都让我受益匪浅。我深深被这座断桥所震撼，也被它所教会的勇气和坚韧所感动。我相信，只要我们勇敢地面对挑战，充满坚韧与勇气，我们一定能够战胜困难，创造属于我们自己的故事。

**游鸭绿江断桥游记篇四**

欢迎大家来到这!我是你们的导游，我姓x，大家可以叫我小x。为了便于大家参观游玩，下面我首先大家介绍一下。

断桥原为鸭绿江上第一座桥，始建于1920xx年，长944.2米，宽11米，十二孔，第四孔为“开闭梁”，可旋转开合，便于船舶航行。抗美援朝战争期间被美军炸毁。中方一侧残存四孔，成为抗美援朝战争的历史见证。现为国家级爱国主义教育基地。游人可登桥凭吊游觅。是鸭绿江国家重点风景名胜区大桥景区主要景点。

担负警卫丹东鸭绿江“断桥”的丹东边防检查站的武警官兵，在完成警卫任务的同时，还向参观的少年儿童介绍该桥的历史背景和重要性。该桥在五十年代的朝鲜战争中曾被美国飞机炸断，后来一直是中朝两国间的交通要道。连接中国与朝鲜的丹东鸭绿江大桥，于1950年被美国炸断其朝鲜部分成为“断桥”，近日丹东市政府在桥上安装了各种灯光，国庆节期间将正式亮相。

鸭绿江断桥是集耻辱、斗争、成就于一体的爱国主义教育的生动教材。1920xx年，日本侵略者为掠夺中国，强行在鸭绿江上修建了这座大桥，抗美援朝期间，美军为切断我方供给线，1950年11月8日炸断此桥，只剩下残留在中国一侧的“断桥”。这座桥问世近120xx年来，亲历了中华民族从忍屈受辱到奋起抗争，从历经挫折到不断胜利，从当家作主站起来到改革开放富起来的艰难历程。站在断桥之上，不仅可以回顾历史，增强爱国热情，更可以饱览丹东市改革开放以来的成就。

1993年丹东市委、市政府投资200多万元开发断桥，几年来，又投资400万元，用于增添景点和维修，使断桥成为设施完善、功能齐备的爱国主义教育基地和旅游地，先后被评为省及全国青少年爱国主义教育基地。8年来，断桥共接待中外观众90多万人次。

为了让观众对断桥有更深刻的认识，有关人员编写了近万字的导游词及《鸭绿江断桥纪念册》，作为爱国主义教育讲解材料无偿发给游客。1999年，开辟了“断桥史馆”，以建桥史、炸桥史、开发史三部分为主要内容，运用文字、照片、图表、实物等形式再现了这段历史，并设计制作了100:1的大桥原始模型，再现其雄姿。20xx年，对断桥重新进行了油漆和保护，颜色上恢复了历史的凝重感，并且又实施了断桥亮化工程，为鸭绿江的夜生活添了一道亮丽的风景线。

为充分发挥断桥的教育作用，他们结合不同的节日和纪念日，组织各界人士，特别是大中小学生到大桥参观，进行生动的爱国主义教育;开展了“回顾炸桥历史，增强报国之志”的有奖征文活动，在学生中掀起了为建设有中国特色社会主义而勤奋学习，做有用之才的热潮，3万多学生参加了这一活动。他们还邀请部分志愿军战士为游人讲解抗美援朝历史，配合各校举办的入党宣誓、青少年团队活动。从这些活动中，让人们更多地了解断桥，认识断桥，牢记断桥。

**游鸭绿江断桥游记篇五**

鸭绿江断桥位于中国和朝鲜之间，跨越着两国的边界，曾经是中国和朝鲜之间重要的交通枢纽。如今，这座断桥作为一座历史遗迹，吸引着众多游客前来参观。我最近也有幸来到这里，深受感动和启发。以下是我对鸭绿江断桥的心得体会。

首先，鸭绿江断桥给我留下了深刻的历史印记。这座桥建于20世纪30年代，当时的中国抗日战争正处于最艰难的阶段。桥上流动的鲜血和汗水见证了无数中国军民的牺牲和奋斗。这座桥以其重要的战略地位，成为中国和朝鲜之间抗日战争时期重要的交通要道。站在桥上，我不禁感叹历史的悲壮和伟大。

其次，鸭绿江断桥展示了人类的智慧和勇气。桥梁的建设需要精湛的工艺和丰富的经验，而在当时恶劣的战争环境下更是充满了困难和危险。然而，中国工程师和建设者不畏艰险，克服了一个个困难，最终建成了这座坚固耐用的断桥。桥上的铁链、钢索和铁架都充满了铁血的力量和工匠的智慧。站在桥上，我深深地感受到了人类的勇敢和智慧。

此外，鸭绿江断桥也让我思考了国家的命运和发展。曾经的鸭绿江断桥连接着中国和朝鲜两个国家，见证了两国之间的友谊和合作。然而，现在这座断桥只剩下了残破的桥墩和几个断裂的铁链。这不禁让我想到现实中一些国家之间的冲突和分歧。我深刻反思，只有通过合作和友好才能实现国家的繁荣和人民的幸福。

最后，鸭绿江断桥给我带来了对和平的珍视和对战争的警醒。这座断桥是中国人民抗击侵略的一个象征，也是对战争的一次警示。站在桥头，我看到了鸭绿江的水流淌平和，两岸的山峦依然绿意盎然。和平如此珍贵，每一次战争都是对人类文明的摧毁。面对历史的教训，我感到自己更应该珍视和平，努力追求国家和世界的和平。

总而言之，鸭绿江断桥给我留下了深刻的历史印记，展示了人类的智慧和勇气，让我思考了国家的命运和发展，带来了对和平的珍视和对战争的警醒。这次旅行让我受益匪浅，也对历史和人类的命运有了更深入的思考。我相信，在未来的日子里，我会更加努力地学习和工作，为实现和平的世界贡献自己的力量。

**游鸭绿江断桥游记篇六**

鸭绿江断桥原为鸭绿江上第一座桥，始建于1909年，长944.2米，宽11米，十二孔，第四孔为“开闭梁”，可旋转开合，便于船舶航行。抗美援朝战争期间被美军炸毁。中方一侧残存四孔，成为抗美援朝战争的历史见证。现为国家级爱国主义教育基地，是鸭绿江国家重点风景名胜区大桥景区主要景点。

美丽的鸭绿江上有一座著名的桥，即“鸭绿江断桥”，这是鸭绿江上诸多桥中第一座桥。这座桥于1909五月动工，1911年竣工，由当时日本朝鲜总督府铁道局所建。1950年11月至1951年2月经美军飞机多次轰炸，第一桥毁为废桥。中方所剩四孔残桥保留至今，由迟浩田上将题写桥名“鸭绿江断桥”，意在保留历史原貌。

清风拂面，一条宽宽长长的墨绿色飘带温柔地在眼前流淌，眼前这幅美景就是著名的鸭绿江，江的这边是中国的领土，对面则是朝鲜领土，远远看去，对面的场景依稀还能看清，真是奇特的边境景色。

**游鸭绿江断桥游记篇七**

近日，我有幸参观了位于中朝边境的鸭绿江断桥。这座历史遗迹见证了中朝两国数十年的友好交往和跨国交流。在参观过程中，我不仅对这座古老桥梁的壮丽景观留下深刻印象，更对中朝友谊的重要性有了更加深刻的认识。

首先，鸭绿江断桥的壮丽景观给我留下了深刻的印象。这座桥横跨鸭绿江，连接了中朝两国。从远处看，它宛如一条巨龙蜿蜒流动，气势磅礴。桥梁的设计巧妙，使得整个桥梁在江面上可以平稳通行，给人以稳固可靠的感觉。站在桥上，可以饱览江水美景，俯瞰两岸的山峦如画，远处的风光更是让人陶醉其中。这座古老桥梁不仅是一道壮美的风景线，更是中朝友谊的象征。

其次，鸭绿江断桥还让我对中朝友谊的重要性有了更加深刻的认识。这座桥梁的历史可以追溯到上世纪20年代，当时的中朝两国正处于艰难的时期，中朝两国人民在艰苦的环境下相互支持，共同经历了许多困难和挑战。鸭绿江断桥见证了这一过程，也成为了中朝友谊的象征之一。中朝两国人民应该珍惜这份友谊，不仅能够维护两国的长期稳定，也能够推动两国的共同发展。

此外，参观鸭绿江断桥还让我对中朝两国的历史文化有了更为深入的了解。在导游的讲解下，我了解到中朝两国自古以来就有广泛的交流和合作。鸭绿江断桥便是中朝两国交流的重要节点之一，传统的交易和文化交流在这里进行。这些历史文化的交融不仅丰富了中朝两国的文化底蕴，也为两国人民友好交往提供了坚实基础。

最后，鸭绿江断桥的参观给我留下了对未来发展的思考。这座古老的桥梁见证了中朝两国的历史，也饱经沧桑。在时代的发展中，中朝两国之间的交流和合作也在不断加深。作为一个普通人，我深信，只有通过友好交往和互利合作，才能够实现国家的共同繁荣和发展。鸭绿江断桥所传达的信息正是这样一种力量，它鼓舞着我们一代又一代的年轻人，为中朝友谊的发展贡献自己的力量。

总结起来，参观鸭绿江断桥让我对这座古老的桥梁有了更深刻的了解，也更加坚信中朝友谊的重要性。这座桥梁不仅是一道壮美的风景线，更是中朝人民友谊的象征。我们应该珍惜这份友谊，通过友好交往和互利合作，为中朝两国的共同繁荣贡献自己的力量。希望中朝友谊能够在新的时代里取得更加辉煌的成就。

**游鸭绿江断桥游记篇八**

丹东鸭绿江断桥原为鸭绿江上第一座桥，抗美援朝战争期间被美军炸毁，很多游客慕名来参观，导游也要结合鸭绿江断桥的特点，详细解说给游客知道。下面是本站带来的鸭绿江断桥

导游词

，希望可以帮到大家。

欢迎大家来到这!我是你们的导游，我姓x，大家可以叫我小x。为了便于大家参观游玩，下面我首先大家介绍一下。

断桥原为鸭绿江上第一座桥，始建于1920xx年，长944.2米，宽11米，十二孔，第四孔为“开闭梁”，可旋转开合，便于船舶航行。抗美援朝战争期间被美军炸毁。中方一侧残存四孔，成为抗美援朝战争的历史见证。现为国家级爱国主义教育基地。游人可登桥凭吊游觅。是鸭绿江国家重点风景名胜区大桥景区主要景点。

担负警卫丹东鸭绿江“断桥”的丹东边防检查站的武警官兵，在完成警卫任务的同时，还向参观的少年儿童介绍该桥的历史背景和重要性。该桥在五十年代的朝鲜战争中曾被美国飞机炸断，后来一直是中朝两国间的交通要道。连接中国与朝鲜的丹东鸭绿江大桥，于1950年被美国炸断其朝鲜部分成为“断桥”，近日丹东市政府在桥上安装了各种灯光，国庆节期间将正式亮相。

鸭绿江断桥是集耻辱、斗争、成就于一体的爱国主义教育的生动教材。1920xx年，日本侵略者为掠夺中国，强行在鸭绿江上修建了这座大桥，抗美援朝期间，美军为切断我方供给线，1950年11月8日炸断此桥，只剩下残留在中国一侧的“断桥”。这座桥问世近120xx年来，亲历了中华民族从忍屈受辱到奋起抗争，从历经挫折到不断胜利，从当家作主站起来到改革开放富起来的艰难历程。站在断桥之上，不仅可以回顾历史，增强爱国热情，更可以饱览丹东市改革开放以来的成就。

1993年丹东市委、市政府投资200多万元开发断桥，几年来，又投资400万元，用于增添景点和维修，使断桥成为设施完善、功能齐备的爱国主义教育基地和旅游地，先后被评为省及全国青少年爱国主义教育基地。8年来，断桥共接待中外观众90多万人次。

为了让观众对断桥有更深刻的认识，有关人员编写了近万字的导游词及《鸭绿江断桥纪念册》，作为爱国主义教育讲解材料无偿发给游客。1999年，开辟了“断桥史馆”，以建桥史、炸桥史、开发史三部分为主要内容，运用文字、照片、图表、实物等形式再现了这段历史，并设计制作了100:1的大桥原始模型，再现其雄姿。20xx年，对断桥重新进行了油漆和保护，颜色上恢复了历史的凝重感，并且又实施了断桥亮化工程，为鸭绿江的夜生活添了一道亮丽的风景线。

为充分发挥断桥的教育作用，他们结合不同的节日和纪念日，组织各界人士，特别是大中小学生到大桥参观，进行生动的爱国主义教育;开展了“回顾炸桥历史，增强报国之志”的有奖征文活动，在学生中掀起了为建设有中国特色社会主义而勤奋学习，做有用之才的热潮，3万多学生参加了这一活动。他们还邀请部分志愿军战士为游人讲解抗美援朝历史，配合各校举办的入党宣誓、青少年团队活动。从这些活动中，让人们更多地了解断桥，认识断桥，牢记断桥。

欢迎大家来到这!我是你们的导游，我姓x，大家可以叫我小x。为了便于大家参观游玩，下面我首先大家介绍一下。

1993年丹东市委、市政府投资200多万元开发断桥，几年来，又投资400万元，用于增添景点和维修，使断桥成为设施完善、功能齐备的爱国主义教育基地和旅游地，先后被评为省及全国青少年爱国主义教育基地，正式成为中国第二批百个爱国主义教育示范基地之一。8年来，断桥共接待中外观众90多万人次。

断桥原为鸭绿江上第一座桥，始建于1920xx年，长944.2米，宽11米，十二孔，第四孔为“开闭梁”，可旋转开合，便于船舶航行。抗美援朝战争期间被美军炸毁。中方一侧残存四孔，成为抗美援朝战争的历史见证。现为国家级爱国主义教育基地。游人可登桥凭吊游觅。是鸭绿江国家重点风景名胜区大桥景区主要景点。

鸭绿江断桥是集耻辱、斗争、成就于一体的爱国主义教育的生动教材。1920xx年，日本侵略者为掠夺中国，强行在鸭绿江上修建了这座大桥，抗美援朝期间，美军为切断我方供给线，1950年11月8日炸断此桥，只剩下残留在中国一侧的“断桥”。这座桥问世近120xx年来，亲历了中华民族从忍屈受辱到奋起抗争，从历经挫折到不断胜利，从当家作主站起来到改革开放富起来的艰难历程。站在断桥之上，不仅可以回顾历史，增强爱国热情，更可以饱览丹东市改革开放以来的成就。

1920xx年，日本侵略者为掠夺中国，强行在鸭绿江上修建了这座大桥，抗美援朝期间，美军为切断我方供给线，1950年11月8日炸断此桥，只剩下残留在中国一侧的“断桥”。这座桥问世近120xx年来，亲历了中华民族从忍屈受辱到奋起抗争，从历经挫折到不断胜利，从当家作主站起来到改革开放富起来的艰难历程。站在断桥之上，不仅可以回顾历史，增强爱国热情，更可以饱览丹东市改革开放以来的成就。

1993年丹东市委、市政府投资200多万元开发断桥，几年来，又投资400万元，用于增添景点和维修，使断桥成为设施完善、功能齐备的爱国主义教育基地和旅游地，先后被评为省及全国青少年爱国主义教育基地，正式成为中国第二批百个爱国主义教育示范基地之一。8年来，断桥共接待中外观众90多万人次。

1993年6月，断桥被开辟为旅游景点。桥上现有原桥旋转及炸断处观赏台各一处，炮楼一个，桥史话展板30块。游客参观断桥，不仅能了解断桥历史，观看中朝两岸风光，更能激发爱国热情和报国之志。20xx年6月，鸭绿江断桥被中宣部命名为全国爱国主义教育示范基地。20xx年8月，被国家发展改革委员会列为国家重点建设红色旅游景区。

欢迎大家来到这!我是你们的导游，我姓x，大家可以叫我小x。为了便于大家参观游玩，下面我首先大家介绍一下。

我们现在所在的这个桥就是鸭绿江断桥，鸭绿江断桥以其建造的历史悠久，规模宏大又历经了战火的洗礼，而为人们所瞩目，被誉为鸭绿江上第一桥。

1894年的甲午中日战争,日本人以坚船利炮彻底打开了入侵中国的大门,迫使清政府签订中日《马关条约》,将辽东半岛割让给日本,丹东沦为日本的殖民地。

为了加速对外扩张,全面侵华,掠夺中国丰富的物产资源,1920xx年，由日本人勘探设计,开始修建东京—新义州的京义铁路和丹东—沈阳的安奉铁路。这两条铁路是日本打通中国的主要交通运输线,对侵略中国具有十分重要的战略意义。为把两条铁路联接起来，日本迫切需要在鸭绿江上架设桥梁。

1920xx年日本人在没有征得清政府同意的情况下，首先从朝鲜一侧开始建桥，在工程过半时才与当时清政府沟通。腐败无能的清政府，迫于日本的压力下，违心同意在中国一侧建桥。从1920xx年设计到1920xx年建成通车,共历时6年,距今已有近百年的历史。役使中朝两国劳工51万人次。大桥全长944.2米,宽11米。共12孔,中朝双方各6孔。中间铁路路面宽5米，两侧各有人行步道3米。大桥钢梁结构为曲弦式，共12孔;自中方起1—6孔每孔跨度为91.44米，7—12孔每孔跨度为60.96米;桥面为钢梁结构,上面铺设木板;桥墩采用沉箱技术，为钢筋水泥浇注，外砌花岗岩。中方第四孔设有旋转式“开闭梁”。1950年被美机炸断成为废桥，1993年开放成为景点供人们游览。

为了和平

这组雕塑是根据1950年10日19日彭德怀司令员率师过江的真实历史，真实人物制作的高5米，宽12米青铜艺术作品。雕塑背景是旗海，代表在新中国成立伊始，百废待兴之时，中国共产党和毛泽东主席根据金日成主席的请求派出志愿军赴朝参战，并在全国掀起波澜壮阔地伟大抗美援朝运动。

整组雕塑既保持了正义之师、胜利之师的磅礴气势，又体现了志愿军开进时“雄赳赳、气昂昂”的惊世壮举，也突出了彭德怀这位举世闻名的统帅坚定的意志和浩气。它将作为中国人民志愿军的丰碑、抗美援朝战争胜利的标志、中朝两国人民用鲜血凝成的友谊的见证安放在历史发生地——鸭绿江断桥桥头。

雕塑塑造了26位志愿军统帅、领导和英模人物形象，彭总左边是毛泽东长子，右边是在朝鲜战场上牺牲的最高将领蔡正国。吉普车后边是首批过江的志愿军核心领导：邓华、韩先楚、洪学智副司令员、解方参谋长、杜平政治部主任。

(前排左起)依次是特级战斗英雄、荣获朝鲜最高勋章一级国旗勋章、朝鲜民主主义人民共和国英雄称号的、。一级战斗英雄、荣获朝鲜最高勋章一级国旗勋章、朝鲜民主主义人民共和国英雄称号的孙占元、杨连弟、、伍先华、胡修道。一级爱民模范、荣获朝鲜最高勋章一级国旗勋章的。一级战斗英雄、荣获朝鲜民主主义人民共和国英雄称号的杨春增、杨育才、(后排左起)李家发、许家朋。一级战斗英雄王海、贠宝山、雷宝森。特等功臣、英雄司机尹继发。国际和平战士姚庆祥。一等功臣、创造世界战地救护史上奇迹的女战士刘秀珍。

日本炮楼

当年,日本人对鸭绿江桥的守卫是十分森严的,为了防范抗联部队的破袭，日本曾派有重兵把守大桥。我们侧面的这个炮楼,就是当年日本警备队守桥的主要工事。它的外表是用宽厚的石料砌成的墙体,看起来十分坚固,足以挡住任何攻击,是当时最为有效的防御工事。它的里边设计也很实用,具有瞭望、守卫、防御的功能,构成了完整的防御体系,对守桥起到了关键作用。不过现在里面的木制隔层已经拆除,成了断桥的一个人文景观。这个五层炮楼是我国目前现存最为完整、条件最好的公路防御炮楼,也是日本侵华战争的铁证。

桥头

大家顺着我的手向上看，在桥头上方,曲线是钢梁正中，悬挂的紫铜巨匾上的“鸭绿江断桥”五个大字光彩熠熠，刚劲有力。原中共中央政治局委员、副主席、国防部长迟浩田上将20xx年出访朝鲜参加中国人民志愿军出国参战50周年庆典活动,回国停留丹东期间,提笔为断桥书写了这五个大字，抒发了一个志愿军老战士，对丹东这座英雄城市的热爱，以及对在那场战争中牺牲战友的思念之情。

中朝友谊桥

请大家向左看，在我们的左侧不到100米之处的大桥，就是著名的鸭绿江中朝友谊桥。

中朝友谊桥是复线铁路桥,为日本人所建。始建于1937年4月, 1943年4月建成通车。全长946.21米,宽12米。共12孔，中方6孔，朝方6孔，始为双轨铁路桥。朝方一侧为平弦连续梁,两联三孔等跨62.64米;中方一侧为吊弦连续构梁,两联三孔等跨92.4米。抗美援朝战争中，鸭绿江断桥被炸断后，为了保证后方支援前线的运输，将双轨铁路桥拆掉一轨，改为公路和铁路两用桥。一直沿用至今。现路面宽7米，其中铁路3.7米，公路3.3米，桥高16.2米。

鸭绿江复线铁路桥建成后，日本满铁株式会社逐将鸭绿江断桥铁轨拆除，铺设木板，改为公路桥，我们现在看到的鸭绿江断桥已是改过后的公路桥。

两座桥相邻并行横跨在鸭绿江上，一铁路，一公路，同为连接中朝两国的主要桥梁，被人们称之为鸭绿江上的“姊妹桥”。

自鸭绿江断桥和中朝友谊桥建成后，为加速掠夺，日本人又先后在鸭绿江上修建了三座桥梁。即吉林省辑安(今集安)铁路桥、丹东上河口铁路桥、丹东下河口公路桥。

鸭绿江五座大桥的建成，加强了日本帝国主义对中国的经济掠夺和军事侵略，并在战争中发挥了重要作用，我国的大米、小麦、木材、煤炭、矿产品，就是通过鸭绿江大桥运往日本，成为日本对外扩张急需的战略物资。

不知大家注意没有，鸭绿江中朝友谊桥，中方一侧是吊梁，朝方一侧是直梁。这是为什么?据参加建桥的中方人员介绍，主要是为了节省钢材。由于日本发动侵略战争，国内的钢铁十分短缺。1937年建造鸭绿江中朝友谊桥时，所需钢材全部从德国进口，但到了1940年，日本发动太平洋战争，促使美国对日宣战。美国加强了海上封锁，日本很难从德国进口钢材。在这种情况下，为了加快建桥的进程，日本不得已改变了原设计方案，将吊梁改为直梁。因此，朝方一侧成为了直梁。

鸭绿江上游丹东河口铁路桥与河口公路桥，也为抗美援朝战争做出了重要贡献，因而也遭到美机的狂轰滥炸。其中河口公路桥被美机炸断，遭到了与鸭绿江断桥同样的命运。

开闭梁

我们现在来到了鸭绿江断桥的第四孔,就是前面提到的旋转式的“开闭梁”。以中心桥墩为轴,以四个主动齿轮驱动被动齿轮,使单连钢梁平行旋转90度,动被动轮一起每转动一次需用20分钟。当大型船舶经过时,拉响汽笛,以示通过。同时设有机械锁开闭装置。

当时，鸭绿江水运发达，丹东市上游物资出海的主要港口，江中大小商船无数，沿江码头一片繁忙。如遇大型船舶通过时，拉响汽笛，“开闭梁”转动，旋梁打开，断桥分为两段，大型船只穿行而过，开闭梁还原后，将开闭梁定位锁紧，以保证火车安全通过。让人惊叹不已，成为当时鸭绿江上一道奇特的景观。“开闭梁”在此起到了保证铁路和航运畅通的作用。

说起断桥的“开闭梁”,还有一段鲜为人知的故事。据说鸭绿江断桥的“开闭梁”是由一名华人工程师设计,他为启动“开闭梁”的机械锁共设计三把钥匙,只有三把钥匙同时开锁,“开闭梁”才能转动打开。大桥建成后,日本人为了控制鸭绿江断桥,遂杀死了华人工程师。不曾想,工程师死前将钥匙扔掉。从此,鸭绿江断桥再也无法旋转开闭。这个故事是否真实现已无法考证,但自华人工程师死后,鸭绿江断桥“开闭梁”再没有旋转过。

弹痕处

大家向上看,上方钢梁用红油漆圈起的无规则小孔,就是美机机关炮弹穿过留下的痕迹。

炸断处

我们现在来到的地方就是被美机炸断的地方。大家向上看,那卷起的横梁,扭曲的钢架,裂开的钢板,就是当年美机轰炸后遗留下来的悲惨一幕。它让人们看到了战争的残酷，看到了战争给人类社会带来的灾难。

1950年6月25日,朝鲜爆发全面内战。美军打着联合国的旗号,将战火烧到鸭绿江边,我国安全受到严重威胁。

1950年10月,朝鲜劳动党金日成亲笔致函中国政府请求中国出兵,援助朝鲜的解放战争。尽管新中国刚成立,国内面临各种困难,毛泽东主席仍然作出英明决策,出兵朝鲜,抗美援朝,保家卫国。

1950年10月19日,彭德怀司令员临危受命,率领中国人民志愿军从丹东、宽甸、集安三处同时处境,高唱“雄赳赳气昂昂跨国鸭绿江”的志愿军战歌,过江奔赴朝鲜战场,与朝鲜人民军并肩作战,共同抗击美国的入侵。

1950年10月25日,中国人民志愿军打响了入朝作战的第一枪。在彭德怀司令员的指挥下,志愿军先后发动了五次战役,将以美国为首的联合国军打回了三八线,打破了美国军队不可战胜的神话。

鸭绿江断桥成为当时志愿军出国作战的主要通道,是抗美援朝作战物资运输的大动脉。为切断志愿军的后勤保障,美军把破坏鸭绿江大桥,作为重要的战略目标,连续不断地进行侦查轰炸。

从1950年10至1951年8月,美机共轰炸鸭绿江大桥5391架次,其中大机群轰炸10多次。防空部队保卫大桥对空作战219次,击落敌机22架,击伤敌机75架。目前,在桥头停放的两门苏制37高炮,就是当年守桥部队使用的主要防空武器。

经过中朝军队的浴血奋战,终于迫使美国重新回到谈判桌上。1953年7月27日,美国侵略者在朝鲜停战

协议书

上签字。从此历时两年零九个月的抗美援朝战争,以中朝两个人民的胜利宣告结束。

历经40多年风雨沧桑之后,于1950年在抗美援朝战争中,被侵朝美军多次轰炸,终于被彻底炸毁,改称为鸭绿江断桥。朝鲜一侧被拆除,中国一侧却依然屹立于鸭绿江上,至今已有50多年的历史。 “断桥”像一位饱经沧桑的历史老人,成为抗美援朝战争历史的最好见证,朝方一侧残留部分战后被全部拆除,只留下五个桥墩静静地伫立在鸭绿江上,默默地祈祷和平,告诉人类远离战争。

保留下来,成为连接中朝两国友谊的钢铁纽带。也是目前我国对朝边贸的主要通道。

我们的对岸就是朝鲜民主主义人民共和国。朝鲜现有人口20xx多万,面积12.3万平方公里,首都平壤距丹东200多公里。对面的城市就是朝鲜平安北道首府新义州市。

-->[\_TAG\_h3]游鸭绿江断桥游记篇九

丹东鸭绿江断桥原为鸭绿江上第一座桥，始建于1909年，长944。2米，宽11米，十二孔，从中方数第四孔为开闭梁，以四号圆形桥墩为轴，可旋转90°，便于过往船只航行。每次旋转须20分钟。抗美援朝战争期间被美军炸毁。中方一侧残存四孔，成为抗美援朝战争的历史见证。现为国家级爱国主义教育基地。游人可登桥凭票游觅。是鸭绿江国家重点风景名胜区大桥景区主要景点。鸭绿江断桥是集耻辱、斗争、成就于一体的爱国主义教育的生动教材。

鸭绿江断桥是1993年修复开发的战争遗迹型旅游景点，命名为\"鸭绿江断桥\"，桥身漆为浅蓝色，意不忘殖民统治和侵略战争，祈盼和维护世界和平。桥头上方曲弦式钢梁正中悬挂的紫铜巨扁上的\"鸭绿江断桥\"五个金色大字，为迟浩田题写。断桥上的成千上万处弹痕，至今遗留宛然，成为抗美援朝的见证。断桥仿佛是一位屹立江中的历史老人，凭吊和铭记着中国人民志愿军的英雄业迹。桥上遗留的累累弹痕和桥头飞翔的群群白鸽，把战争与和平两个不同的画面同时呈现在游客面前，令人深受教育。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com