# 部队汽车驾驶员自我鉴定(大全14篇)

作者：梦回五代 更新时间：2024-03-11

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。部队汽车驾驶员自我鉴定篇一作为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇一**

作为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

一、政治思想方面。

我认真学习了邓小平理论和\'三个代表\'重要思想，学习庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xx—x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xx—x班全体成员一起安全的完成了xx—x年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xx—x班其他同仁一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

驾驶员转正自我鉴定我自从考取了驾驶证到目前已经有了5年实地的驾车经验，从取得驾驶证的那一刻起，我就立仁做一位优秀的驾驶员。

这五年来，我注重学习专业知识，不断增强业务素质。始终把素质过硬当作合格驾驶员的基本功，经常利用业余时间，学习钻研行车驾驶、交通法规、机械原理等方面的知识，拓宽知识层面，提高自身素质，为安全行车奠定坚实思想基础遵守交通规则，确保安全驾驶。为保证行车安全，平时注意车辆保养，每天上下班都坚持先检查车况，看车辆是否有毛病，发现问题，及时维修，每次都是在确认车辆良好情况下才出车，较好防止了行驶路上出问题，影响领导正常办事等事件的发生。同时，行驶途中始终坚持宁停三分，不抢一秒，严格遵守交通规则，服从交警指挥，较好防止了交通事故出现。勤俭节约，营造舒适环境。着眼为单位节约一分钱，注意学习掌握车辆维修技术，做到小毛病不进厂，大毛病少进厂，能个人处理的问题尽量自己维修。围绕降低消耗，讲究技术节约，很少使用踩刹车，同时注意保持车内卫生，经常打扫清洗，为领导创造舒适环境。工作中不怕苦累，经常起早贪黑，加班加点，但从无怨言，能保证单位及领导用车及时、安全、方便。

5年来过去了，我几乎日行300公里，一直保持着安全行车无事故，不得得到了领导的赏识，得到了同事的赞扬，也得到了乘客的信赖。我会将我的优良作风继续保持下去！

x同仁作为x司机班班长，在一年的工作中，始终以牢记一句话：“千重要，万重要，安全行车最重要！”。从而使在交通安全工作中没有发生考核事故。在实际工作中他是这样做的：

一、遵纪守法，安全驾驶

在日常工作中，x认为，要想开好安全车，首先要牢固地树立安全第一的思想，一定要学习并遵守政府及有关部门的一切法令法规，服从交通管理人员的指挥，真正做到“马达一响，集中思想！车轮一动，想到群众”。他重视交通安全学习，他深刻地认识到：安全行车并不是纸上谈兵，它是成千上万人民群众用鲜血和生命换来的。他一直认为：对待交通事故，一定要“三不放过”（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过），只有这样，才能教育驾驶员，才能分析事故原因，找出根源，牢记教训，杜绝事故！

二、认真保养车辆，不开“带病车”俗话说：“磨刀不误砍柴工。”

近几年来，他十分注重保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。认真做好车子的换季保养工作，准确、及时地换机油，备足防冻器材，适应季节变化。由于工区负责地区线路，共1100公里，每月的巡视的工作量大，如果没有好的\'车辆作为保障，那工区的工作将无法正常开展。所以他在日常工作中对工区的车辆摸清底数，整理车辆档案，对每个车辆都建立了保养档案，并包车到人，不得乱开、乱架。

三、严格管理，杜绝事故

他作为工区的车班班长，负责工区安全行车的管理工作。在工作中，首先认真抓好安全教育、技术培训和职业道德教育，加强本部门司机的敬业精神和责任感，组织本部门司机进行安全学习。其次，狠抓“一个加强，三个坚持”，即加强“日三检”工作的力度，坚持安全日活动，坚持专业技术培训，坚持考核制度。做到勤、严、细、效。勤：勤管、勤奋；严：严格检查，不讲情面；细：检查仔细，一丝不苟；效：注重实效。在他细心的管理下，工区在交通安全工作中，全年未发生任何考核事故。

回顾xxxx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

由于我刚开始学习驾驶，不懂得相关知识或是不熟练，往往有许多方面的问题，不加以注意的话，很容易造成大问题。双手紧握方向盘身体几乎趴在方向盘上开车。这样紧张的状态很容易使身体僵直，既影响方向盘的转动，也影响脚部控制油门离合与刹车的变换，更容易在紧急刹车时头部撞上风挡而受伤。正面的交通安全教育一再告诫我们“十次事故九次快”，这当然是有科学依据的，教科书也常常例举一些数据，多大速度下刹车距离需要多长、什么速度下驾驶员反应所需要的时间变得迟钝等等。我必须要具备有很强的克服能力，才可以度过这一关。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇二**

新训工作于10年12月10日开始。两个月多以来，在新训团党委领导下，本排官兵紧紧围绕确保质量，确保安全这一目标，遵按纲施训，严格要求，严格管理，各项工作得到较好的落实，达到了新训工作的预期目的。现在，我代表新新训团二营五连十五排向新训团党委汇报工作。

十五排新兵训练工作总结 新训工作于10年12月10日开始。两个月多以来，在新训团党委领导下，本排官兵紧紧围绕确保质量，确保安全这一目标，遵按纲施训，严格要求，严格管理，各项工作得到较好的落实，达到了新训工作的预期目的。现在，我代表新新训团二营五连十五排向新训团党委汇报工作。

在新训团召开的新训动员大会上团领导对以情带兵多次作出指示，开训伊始，秦麦虎团长对新训的准备工作提出要把困难想得多一点，准备充分一点，工作做细一点。新训期间，以情带兵这一理念处处得以充分体现，彻底杜绝了打骂、体罚和侵占新战士利益的现象发生。融洽的官兵关系，使全体新同志切身感受到了部队大家庭的温暖和浓浓的兄弟情、战友爱，有力地推动了新训工作的开展。

新战士初到部队，正处于观察效仿阶段，为了给新战士创造一个良好的部队氛围，根据连长对全体带兵骨干的要树立好三个形象，当好新兵引路人的要求：一是兄长形象。要求干部、班长要像兄长那样，在生活和行为举止上给予指导，热心地为其排忧解难，对新兵的感情要实、谈心交流的态度要实、带领学习训练的劲头要实。发现问题，及时督促指导，使新战士尽快提高独立生活和处理问题的能力，在最短时间内适应警营生活。

通过近三个月的教育训练，全排新战士完成了从一名普通青年到一名消防员的转变；新训工作实现了总队党委确保质量，确保安全的两个要求；夯实了全省新兵统一集训的教学保障、管理保障和后勤保障三个基础；达到了上级满意、带兵骨干满意、新兵满意、新兵家长满意的四个满意。

我将以此为起点，积极探索新时期新兵训练管理教育模式，为消防部队培养更多的带兵骨干和优秀士兵。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇三**

本人从xx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。平时做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”为原则而达到励行节约的目的。

使车辆性能保持最佳状态，随时听后安排调遣。

以上是我的工作总结和今后的工作态度，请领导们审查核实。

鉴定人：xxx

xxx年xx 月xx日

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇四**

根据安排，我先后认真学习了有关法律法规及驾驶方面的知识，异常是结合今年的整顿作风，进一步学习。从而使自身素质有所提高，到达了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

我积极参加了安全12期，并认真学习和钻研驾驶专业知识，不断提高驾驶技能。在工作中，我牢固树立“行车万里，安全第一”的目标，对车辆及时检查、维修，确保安全出车，驾车。

我严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，做到随叫随到，服务调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。

我经常坚持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”。努力到达励行节俭的目的。

总之，一年来，经过认真学习，我安全驾驶并取得了必须成效。可是与领导与同志们的要求相比，还存在必须的差距，所以我要在今后的工作中加以改善，扬长避短，争取在新的一年里更上一个新的台阶。

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。20xx年是不平凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自我，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作本事得到很大的提高，同时也取得了必须的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自我的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，从思想上，行动上，与党中央坚持一致。严格规范自我的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自我，坚持党的优良传统和作风。

经过学习和讨论，加深了对坚持驾驶员先进性教育活动的重要性和必要性的认识，政治信仰更加坚定、自我的政治理论水平得到必须提高。

坚持订阅并认真研读《汽车之友》等杂志，或阅览有关网站，熟识汽车的各种性能熟，掌握汽车故障排除技巧，努力提高自我的业务技能。

自我是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自我，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮忙别人，从不为个人利益而斤斤计较。

曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一齐搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

多年在局机关工作，目睹了我市xx工作蒸蒸日上，充满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为xx搞好服务，为xx的有序管理做贡献的信心。做司机十分辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。

当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市xx工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。

经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语，即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

作为一名司机，时刻牢记自我肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中坚持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。

经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重主角，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20xx年的工作中，虽然取得了必须的成绩和提高，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇五**

这五年来，我注重学习专业知识，不断增强业务素质。始终把素质过硬当作合格驾驶员的基本功，经常利用业余时间，学习钻研行车驾驶、交通法规、机械原理等方面的知识，拓宽知识层面，提高自身素质，为安全行车奠定坚实思想基矗遵守交通规则，确保安全驾驶。为保证行车安全，平时注意车辆保养，每天上下班都坚持先检查车况，看车辆是否有毛病，发现问题，及时维修，每次都是在确认车辆良好情况下才出车，较好防止了行驶路上出问题，影响领导正常办事等事件的发生。同时，行驶途中始终坚持宁停三分，不抢一秒，严格遵守交通规则，服从交警指挥，较好防止了交通事故出现。勤俭节约，营造舒适环境。着眼为单位节约一分钱，注意学习掌握车辆维修技术，做到小毛病不进厂，大毛病少进厂，能个人处理的问题尽量自己维修。围绕降低消耗，讲究技术节约，很少使用踩刹车，同时注意保持车内卫生，经常打扫清洗，为领导创造舒适环境。工作中不怕苦累，经常起早贪黑，加班加点，但从无怨言，能保证单位及领导用车及时、安全、方便。

5年来过去了，我几乎日行300公里，一直保持着安全行车无事故，不得得到了领导的赏识，得到了同事的赞扬，也得到了乘客的信赖。我会将我的优良作风继续保持下去！

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇六**

根据安排，我先后认真学习了有关法律法规及驾驶方面的知识，异常是结合今年的整顿作风，进一步学习。从而使自身素质有所提高，到达了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

我积极参加了安全12期，并认真学习和钻研驾驶专业知识，不断提高驾驶技能。在工作中，我牢固树立“行车万里，安全第一”的目标，对车辆及时检查、维修，确保安全出车，驾车。

我严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，做到随叫随到，服务调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。

我经常坚持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”。努力到达励行节俭的目的。

总之，一年来，经过认真学习，我安全驾驶并取得了必须成效。可是与领导与同志们的要求相比，还存在必须的.差距，所以我要在今后的工作中加以改善，扬长避短，争取在新的一年里更上一个新的台阶。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇七**

作为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

一、政治思想方面。

我认真学习了邓小平理论和\'三个代表\'重要思想，学习庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持高度一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xx—x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xx—x班全体成员一起安全的`完成了xx—x年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xx—x班其他同仁一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇八**

新兵集训期自我鉴定，以下这篇是关于新兵进入集训三个月后的自我鉴定范本。训练的过程中会有什么变化，学到了什么知识等等。感兴趣的朋友一起来看看这篇由资料站为您提供的文章。

新兵集训期自我鉴定：

新训工作于12月10日开始。两个月多以来，在新训团党委领导下，本排官兵紧紧围绕确保质量，确保安全这一目标，遵按纲施训，严格要求，严格管理，各项工作得到较好的落实，达到了新训工作的预期目的。现在，我代表新新训团二营五连十五排向新训团党委汇报工作。

十五排新兵训练工作总结新训工作于10年12月10日开始。两个月多以来，在新训团党委领导下，本排官兵紧紧围绕确保质量，确保安全这一目标，遵按纲施训，严格要求，严格管理，各项工作得到较好的落实，达到了新训工作的预期目的。现在，我代表新新训团二营五连十五排向新训团党委汇报工作。

在新训团召开的新训动员大会上团领导对以情带兵多次作出指示，开训伊始，秦麦虎团长对新训的准备工作提出要把困难想得多一点，准备充分一点，工作做细一点。新训期间，以情带兵这一理念处处得以充分体现，彻底杜绝了打骂、体罚和侵占新战士利益的现象发生。融洽的官兵关系，使全体新同志切身感受到了部队大家庭的温暖和浓浓的兄弟情、战友爱，有力地推动了新训工作的开展。

新战士初到部队，正处于观察效仿阶段，为了给新战士创造一个良好的部队氛围，根据连长对全体带兵骨干的要树立好三个形象，当好新兵引路人的要求：一是兄长形象。要求干部、班长要像兄长那样，在生活和行为举止上给予指导，热心地为其排忧解难，对新兵的感情要实、谈心交流的态度要实、带领学习训练的劲头要实。发现问题，及时督促指导，使新战士尽快提高独立生活和处理问题的能力，在最短时间内适应警营生活。

通过近三个月的教育训练，全排新战士完成了从一名普通青年到一名消防员的转变；新训工作实现了总队党委确保质量，确保安全的两个要求；夯实了全省新兵统一集训的教学保障、管理保障和后勤保障三个基础；达到了上级满意、带兵骨干满意、新兵满意、新兵家长满意的四个满意。

我将以此为起点，积极探索新时期新兵训练管理教育模式，为消防部队培养更多的带兵骨干和优秀士兵。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇九**

三十年来，我一直遵守国家交通法则，以安全行车为根本，敬业职守，在三十年驾车生涯中，无事故，无罚分，道路行驶过程中，礼让三先，杜绝在行驶过程中，出现酒后驾车，疲劳行驶，开故障车上路，等有碍于安全行驶的不良习惯，强力遵从国家交通法规。

一，注意汽车的保养与维修，定时对汽车硬件进行护理，保证气车在行驶过程中发挥良好性能的同时，无故障出现，提高自身维修技术，多与车友交流，关注汽车维修与护理方面的书籍。

二，对自身身体定期做健康检查，做到健康行车，保证驾车行驶中，技术能规范运用，确保行车安全。

三，节省能源，在世界能源日趋下降的情况下，节省成为重中之重，节油更应该从我们做起，在实际操作中，保持良好驾车习惯，定期保养汽车，更换汽车油路硬件。

四，潜心学习，自觉锤炼。工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，从思想上，行动上，与党中央保持一致。严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的\'精神去武装、引导和塑造自己，坚持党的优良传统和作风。特别是在今年的先进性教育中，对保持共产党员先进性教育活动领导小组和党支部安排的各项主题实践活动能做到主动参与。通过学习和讨论，加深了对保持共产党员先进性教育活动的重要性和必要性的认识，政治信仰更加坚定、自己的政治理论水平得到一定提高。坚持订阅并认真研读《汽车之友》等杂志，或阅览有关网站，熟识汽车的各种性能熟，掌握汽车故障排除技巧，努力提高自己的业务技能。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇十**

驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，所以职业对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。

我从xx\_年分配到xx\_，领导既安排我当一名驾驶员，在实际工作中，经过一年多的认真看、认真学，使我对汽车有了一个初步的认识，同时，也懂得了道路交通是由人、车、路三要素构成的，在这三要素中，路是基础，车是根本，人是关键。这就充分说明了驾驶员在交通安全中是最进取、最主要、起决定性作用的因素，行车时必须思想集中，确定准确、反应敏捷、操作灵活。良好的驾驶技术技能，是衡量驾驶员素质水平的重要标志，一名优秀的驾驶员既应有良好的心理、生理和思想基础，又应有过硬的技术技能，仅有这样方能确保交通安全。xx\_年经过三个月的技术培训考取了机动车驾驶证，也使我深深地爱上了这一行，对待自已驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但锻炼了我，也使我的修理技术不断得到提高。

在日常工作中，首先抓自已的思想意识，认真学习党报党刊，学习党的路线、方针、政策和决议，充分认识到加强思想政治工作的重要，提高明辨是非的本事，提高精神境界，于xx\_年7月1日加入了中国共产党，成为一名光荣的共产主义战士，使我更加进取地工作，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持说老实话、办老实事、做老实人，坚持自重、自省、自警、自励，自觉加强自已的思想修养，树立求真务实，埋头苦干的作风，时刻以先进共产党员的标准严格要求自我，虚心向同行们学习，在平时认真学习《道路交通管理条例》，不断地充实自我，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象，正因为做到这一点，在十几年的驾驶工作中，从来未发生违章记录和交通事故。

随着汽车工业的发展，有很多高新技术武装到新款汽车上，为了适应快速发展的汽车工业，掌握新技术，除了购买有关书籍，努力自学，还进取参加各种技术培训，分别于xx\_年12月经过了四级技能职业资格培训，xxxx年月12日经过了三级技能职业资格培训，xxxx年12月经过了二级技师职业资格培训，经过不断的学习和经验积累，掌握先进设备的操作和性能，使我的修理技术不断得到提高。

平时对车辆经常进行例行保养和检查，我认为对车辆应当三分修理，七分保养，仅有平时保养好了，才能将故障消灭在萌芽状态，不发生大的故障，异常是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。

在十几年的驾驶、修理工作中，认识到做好这项工作仅有高超的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的职责感，仅有树立起这种职责心，才是做好驾驶、修理工作的基础。正因为我认识到和具备了这样的基础，才能主动学习，努力提高技术，顺利完成各种条件下的工作任务。并在xxxx年度被评为xx\_党支部优秀党员，在此基础上，20xx年度又被评为xx\_系统党委先进党员，这对我个人来说是一个巨大的光荣，是对我十几年努力工作的鉴定，更是对我工作上的一个促进，使我更加积极向上。

总之，经过本人的不懈努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步加强自身素质的提高，在以后的工作中，将加强自我管理意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务水平，在今后的工作中，更加严格要求自我，以全新的状态做好本职工作。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇十一**

自3月19号进入到xx局以来，我在领导的安排下不怕苦不怕累，积极主动地为局机关做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车里程差不多能够绕地球2圈，为我局顺利完成任务做出了自我的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。现将今年的工作鉴定如下:

回顾九个月来的工作，自已能够努力工作，认真完成领导交办的各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。

我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。20多年的驾驶经历，让我更加坚信\"车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外\".驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道:十次事故九次快，思想麻痹事故来，所以自我能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在9个月的时间内内确保安全行车7万余公里。

驾驶远的工作本质就是为机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够坚持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，过去的9个月里不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、技术过硬的形象。

在车辆维修方面，自我做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自我修理的决不到修理厂去修理，勤俭节俭降低维修和保养费用，确保车辆始终处于最佳状态，在行走的70000公里中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响业务处室工作的开展，确保了各项出差任务的顺利完成。

在日常工作中我能够团结同志，帮忙、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从团体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，经过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自我平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自我的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意理解批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全职责落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自我的家门，做好自我的事，为事业的蓬勃发展做出自我应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇十二**

一，三十年来，我一直遵守国家交通法则，以安全行车为根本，敬业职守，在三十年驾车生涯中，无事故，无罚分，道路行驶过程中，礼让三先，杜绝在行驶过程中，出现酒后驾车，疲劳行驶，开故障车上路，等有碍于安全行驶的不良习惯，强力遵从国家交通法规。

二，注意汽车的保养与维修，定时对汽车硬件进行护理，保证气车在行驶过程中发挥良好性能的同时，无故障出现，提高自身维修技术，多与车友交流，关注汽车维修与护理方面的书籍。

三，对自身身体定期做健康检查，做到健康行车，保证驾车行驶中，技术能规范运用，确保行车安全。

四，节省能源，在世界能源日趋下降的情况下，节省成为重中之重，节油更应该从我们做起，在实际操作中保持良好驾车习惯定期保养汽车更换汽车油路硬件。

五，潜心学习，自觉锤炼。工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，从思想上，行动上，与党中央保持一致。严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自己，坚持党的优良传统和作风。特别是在今年的先进性教育中，对保持共产党员先进性教育活动领导小组和党支部安排的各项主题实践活动能做到主动参与。通过学习和讨论，加深了对保持共产党员先进性教育活动的重要性和必要性的认识，政治信仰更加坚定、自己的政治理论水平得到一定提高。坚持订阅并认真研读《汽车之友》等杂志，或阅览有关网站，熟识汽车的各种性能熟，掌握汽车故障排除技巧，努力提高自己的业务技能。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇十三**

做为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

我认真学习了邓小平理论和三个代表重要思想，学习纪念建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xx—x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xx—x班全体成员一起安全的完成了xx—x年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xx—x班其他同仁一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

**部队汽车驾驶员自我鉴定篇十四**

本文目录

驾驶员自我鉴定

汽车驾驶员自我鉴定

驾驶员转正自我鉴定

做为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现

自我鉴定

如下：

一、政治思想方面.

我认真学习了邓-小-平理论和重要思想，学习江总书记在庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的xx大精神和《公民道德实施纲要》.明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名-x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同-x班全体成员一起安全的完成了-x年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的

规章制度

，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警-察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与-x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

做为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

一、政治思想方面.

我认真学习了邓-小-平理论和重要思想，学习江总书记在庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的xx大精神和《公民道德实施纲要》.明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名-x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同-x班全体成员一起安全的完成了-x年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警-察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与-x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

驾驶员自我鉴定（2） |

返回目录

我自从考取了驾驶证到目前已经有了5年实地的驾车经验，从取得驾驶证的那一刻起，我就立志做一位优秀的驾驶员。

这五年来，我注重学习专业知识，不断增强业务素质。始终把素质过硬当作合格驾驶员的基本功，经常利用业余时间，学习钻研行车驾驶、交通法规、机械原理等方面的知识，拓宽知识层面，提高自身素质，为安全行车奠定坚实思想基矗遵守交通规则，确保安全驾驶。为保证行车安全，平时注意车辆保养，每天上下班都坚持先检查车况，看车辆是否有毛病，发现问题，及时维修，每次都是在确认车辆良好情况下才出车，较好防止了行驶路上出问题，影响领导正常办事等事件的发生。同时，行驶途中始终坚持宁停三分，不抢一秒，严格遵守交通规则，服从交-警指挥，较好防止了交通事故出现。勤俭节约，营造舒适环境。着眼为单位节约一分钱，注意学习掌握车辆维修技术，做到小毛病不进厂，大毛病少进厂，能个人处理的问题尽量自己维修。围绕降低消耗，讲究技术节约，很少使用踩刹车，同时注意保持车内卫生，经常打扫清洗，为领导创造舒适环境。工作中不怕苦累，经常起早贪黑，加班加点，但从无怨言，能保证单位及领导用车及时、安全、方便。

5年来过去了，我几乎日行300公里，一直保持着安全行车无事故，不得得到了领导的赏识，得到了同事的赞扬，也得到了乘客的信赖。我会将我的优良作风继续保持下去!

x同志作为x司机班班长，在一年的工作中，始终以牢记一句话：“千重要，万重要，安全行车最重要!”。从而使在交通安全工作中没有发生考核事故。在实际工作中他是这样做的：

一、遵纪守法，安全驾驶

在日常工作中，x认为，要想开好安全车，首先要牢固地树立安全第一的思想，一定要学习并遵守政府及有关部门的一切法令法规，服从交通管理人员的指挥，真正做到“马达一响，集中思想!车轮一动，想到群众”。他重视交通安全学习，他深刻地认识到：安全行车并不是纸上谈兵，它是成千上万人民群众用鲜血和生命换来的。他一直认为：对待交通事故，一定要“三不放过”(原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过)，只有这样，才能教育驾驶员，才能分析事故原因，找出根源，牢记教训，杜绝事故!

二、认真保养车辆，不开“带病车” 俗话说：“磨刀不误砍柴工。”近几年来，他十分注重保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。认真做好车子的换季保养工作，准确、及时地换机油，备足防冻器材，适应季节变化。由于工区负责地区线路，共1100公里，每月的巡视的工作量大，如果没有好的车辆作为保障，那工区的工作将无法正常开展。所以他在日常工作中对工区的车辆摸清底数，整理车辆档案，对每个车辆都建立了保养档案，并包车到人，不得乱开、乱架。

三、严格管理，杜绝事故

他作为工区的车班班长，负责工区安全行车的管理工作。在工作中，首先认真抓好安全教育、技术培训和职业道德教育，加强本部门司机的敬业精神和责任感，组织本部门司机进行安全学习。其次，狠抓“一个加强，三个坚持”，即加强“日三检”工作的力度，坚持安全日活动，坚持专业技术培训，坚持考核制度。做到勤、严、细、效。勤：勤管、勤奋;严：严格检查，不讲情面;细：检查仔细，一丝不苟;效：注重实效。在他细心的管理下，工区在交通安全工作中，xx年全年未发生任何考核事故。

-------------------------------------

回顾x年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

由于我刚开始学习驾驶，不懂得相关知识或是不熟练，往往有许多方面的问题，不加以注意的话，很容易造成大问题。双手紧握方向盘身体几乎趴在方向盘上开车。这样紧张的状态很容易使身体僵直，既影响方向盘的转动，也影响脚部控制油门离合与刹车的变换，更容易在紧急刹车时头部撞上风挡而受伤。正面的交通安全教育一再告诫我们“十次事故九次快”,这当然是有科学依据的，教科书也常常例举一些数据，多大速度下刹车距离需要多长、什么速度下驾驶员反应所需要的时间变得迟钝等等。我必须要具备有很强的克服能力，才可以度过这一关。

驾驶员自我鉴定（3） |

返回目录

本人从xx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努(本文由范文大全搜集整理)力做好自己的本职工作。平时做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通警-察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”为原则而达到励行节约的目的。

使车辆性能保持最佳状态，随时听后安排调遣。

以上是我的

工作总结

和今后的工作态度，请领导们审查核实。

鉴定人：

2.

回顾x年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

由于我刚开始学习驾驶，不懂得相关知识或是不熟练，往往有许多方面的问题，不加以注意的话，很容易造成大问题。双手紧握方向盘身体几乎趴在方向盘上开车。这样紧张的状态很容易使身体僵直，既影响方向盘的转动，也影响脚部控制油门离合与刹车的变换，更容易在紧急刹车时头部撞上风挡而受伤。正面的交通安全教育一再告诫我们“十次事故九次快”,这当然是有科学依据的，教科书也常常例举一些数据，多大速度下刹车距离需要多长、什么速度下驾驶员反应所需要的时间变得迟钝等等。我必须要具备有很强的克服能力，才可以度过这一关。

我做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳。

回想x年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

以上是我对x年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

-->

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com