# 最新物流实训的心得体会(通用16篇)

作者：心灵小品 更新时间：2024-02-22

*心得体会对个人的成长和发展具有重要意义，可以帮助个人更好地理解和领悟所经历的事物，发现自身的不足和问题，提高实践能力和解决问题的能力，促进与他人的交流和分享。我们应该重视心得体会，将其作为一种宝贵的财富，不断积累和分享。以下是我帮大家整理的*

心得体会对个人的成长和发展具有重要意义，可以帮助个人更好地理解和领悟所经历的事物，发现自身的不足和问题，提高实践能力和解决问题的能力，促进与他人的交流和分享。我们应该重视心得体会，将其作为一种宝贵的财富，不断积累和分享。以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**物流实训的心得体会篇一**

大学物流管理实训是培养学生实际操作能力的重要环节，通过实践操作能够帮助我们更好地理解物流管理的原理和方法。实训课程不仅是理论知识的延伸，更是将所学知识与实际应用结合的重要途径。实训中，我们不仅能够在安全的环境下进行各种操作，还能够近距离接触实际物流运作场景，体验真实的工作环境，培养实际操作能力，提高我们的综合素质。

二、实训过程中的挑战

在实训过程中，我们遇到了很多的挑战。首先是操作流程的熟悉问题。由于大部分实训设备是第一次接触，我们对设备的操作流程不熟悉，操作起来十分生疏。其次，是团队协作能力的提升。物流管理实训是一个团队合作的过程，我们要和队友一起完成各项任务，而团队成员之间的默契程度直接影响着任务的顺利进行。因此，我们需要加强团队的沟通和协作能力，提高团队执行力。最后，是解决问题能力的培养。实训过程中，我们遇到了各种各样的问题和困难，需要我们调动一切资源来解决，这就需要我们具备较强的问题解决能力和创新思维。

三、实训收获与体会

尽管实训过程中遇到了很多困难，但是通过不断地实践和努力，我们也取得了一些收获。首先是操作技能的提升。在实训中，我们通过反复的操作和训练，逐渐熟悉了设备的使用方法，掌握了一些操作技巧，提高了自己的动手能力。其次，是学习到了团队协作的重要性。在团队合作中，我们不仅仅是个体，更要意识到自己在整个团队中的角色和责任。只有团结一致，相互配合，才能更好地完成任务。最后，是培养了解决问题的能力。在实训过程中，我们遇到了许多挑战和问题，通过不断地努力和思考，我们学会了如何面对问题并解决问题，这无疑是我们的一种成长。

四、加强实践教学的建议

尽管物流管理实训课程有很多优点，但也存在一些不足之处。首先是实训设备的更新换代。随着科技的不断进步，实训设备也要不断更新迭代，以适应新时代的需求。其次是加强实践与理论的结合。在实训过程中，我们应该更好地将所学的理论知识与实际操作结合起来，让理论变成实践的动力和指导，提高学生的实际应用能力。最后是加强师生之间的互动。在实训中，老师应该起到更好的指导作用，引导学生思考问题，激发学生的学习兴趣和潜能，帮助学生更好地发展自己的实践能力。

五、实训的启示与展望

在物流管理实训中，我们充分感受到了实践的重要性和价值。实践不仅能够帮助我们更好地理解理论知识，更能够锻炼我们的实际应用能力和解决问题能力。因此，我们应该在日常学习中加强实践的机会，主动参与有关实践性的项目和活动，拓宽自己的知识面和技能，为将来的工作做好充分的准备。同时，我们也期待实训课程能够不断改进和完善，为学生提供更好的实践环境和机会，培养更多的物流管理人才，助推物流行业的发展。

**物流实训的心得体会篇二**

【引言段】（150字）

物流管理是现代企业运作中不可或缺的一环，能够提高企业的运营效率和客户满意度。通过实训报告的学习和实践，我对物流管理的重要性有了更深刻的理解，并从中获得了许多宝贵的经验与启示。本文将分享我在实训过程中的体会与心得，以便与读者共同探讨物流管理的必要性和提升方法。

【主体段一】（250字）

首先，实训报告让我深刻体会到了物流管理对企业的重要性。在模拟的物流环境中，我们需要统筹安排和控制物流活动的各个环节，包括物流组织结构、运输管理、库存管理、信息管理等。当一个环节出现问题时，整个物流链条就会受到影响，导致物流成本的增加和效率的下降。因此，合理高效地管理物流过程对企业的发展至关重要。

【主体段二】（250字）

其次，实训报告让我认识到了物流管理中信息技术的重要性。在实训过程中，我们运用了物流信息系统进行订单处理、仓库管理和运输跟踪等工作，大大提高了工作效率。同时，信息技术还能够实现供应链的可视化管理，加强企业内外部信息的传递与协作，提高运输、仓库和库存的可靠性和准确性，使企业能够更好地应对市场需求变化。

【主体段三】（250字）

另外，实训报告使我认识到物流管理中团队合作的重要性。在实践中，每个成员都扮演不同的角色，通过互相协作和配合，才能够完成物流任务。团队成员之间的沟通和信任是实现共同目标的关键，只有密切合作、互相支持，才能创造出高效的物流团队。在实训中，我学会了倾听他人的建议和意见，并积极参与讨论，这不仅提高了团队的整体素质，也培养了我与他人协同工作的能力。

【结论段】（300字）

通过实训报告，我深刻体会到物流管理的重要性、信息技术的应用和团队合作的重要性。在当今竞争激烈的市场环境下，物流管理已经成为企业战略中不可或缺的一部分。企业应该重视物流管理，加强对物流环节的监控和控制，提高物流效率和降低物流成本。同时，企业应该积极应用信息技术，提升物流管理的智能化和数字化水平，提高企业的竞争力。另外，企业还应该注重团队合作的培养与发展，建立良好的团队合作机制，培养团队的凝聚力和协作能力，共同实现物流目标。

总之，通过实训报告的学习和实践，我对物流管理的重要性有了更深刻的认识，并从中获得了许多宝贵的经验和启示。物流管理是提高企业效益和竞争力的关键要素，需要注重合理安排和控制物流活动的各个环节。同时，物流管理还需要借助信息技术的力量，提高物流管理的智能化和数字化水平，加强团队合作，共同实现物流目标。对于今后的发展，我将继续不断学习和实践，提高自己的物流管理能力，为企业的发展做出更大的贡献。

**物流实训的心得体会篇三**

为期两周的物流管理实训很快就结束了，学生通过短短的两周时间，驾驭了tpl的流程以及在每个流程中所涉及的基本学问点。

学生首先通过网址进入物流软件模拟的界面，通过注册认证自己的公司，公司成立后才可进行其他资源配置以及人员的雇佣。由于这部分内容较易理解，因此学生操作也较为顺当。

有了自己的公司，学生即可依据软件设定随意扮演自己的角色(物流管理中心、物流配送中心、物流运输中心、物流仓储中心)。由于学生是初次接触该软件，为了使学生对tpl的每个环节都有感性的相识，因此要求学生同时扮演这四个角色。大家均是初次接触该模拟软件，因此均有较强的新奇心;同时也是他们第一次独自经营自己的模拟公司，都想自己来亲自较好的完成各项业务操作，因此，对于每个角色的扮演，大家都较为仔细，且较为主动。

角色扮演完成后，就涉及到详细的操作(到物流市场购买仓库、车辆，雇佣工作人员，物流市场报价，订单的签订，订单的外包，订单的分拣，财务上报，事故处理，车辆管理，配送方案选择，进出库操作等等)，由于这些操作之间相互影响，相互作用，学生在考虑时往往只考虑到某一个方面或几个方面，而没有依据自己的实际状况进行综合考虑，因此出现了很多不经济的状况，甚至有的同学出现了亏本的买卖。

还有一些同学在操作时只是随意的点击自己的鼠标，根本没有细致的考虑到每个操作步骤的可行性、可操作性，也缺乏一些细致的思索，例如：物流报价部分，有几位同学的马路报价每公里九千多元，而航空报价却只有十几元，这很明显不合常理，但有的同学却按此报价;更有甚者，尽然这样的订单还有公司和他们进行合作，结果导致其他很多同学出现了亏本的现象，还有其他很多不合理的现象，这些都是由于学生考虑的\'不够全面而造成的。但也有一部分是由于系统本身存在的不足引起的，就像上面提到的报价，这些报价本身都严峻偏离了市场价格，从而引发出更多的错误。

本次实训，整体而言，学生表现不错，都能主动投入这次tpl软件模拟实训，且在实训期间，绝大多数同学均能主动思索，充分利用所学学问进行分析，然后再去做出相应确定。同时，他们在实训期间遇到问题，均能主动举手提问，这不仅激发了他自己的学习爱好，增长了学问，同时也促使整个班级有一个较好的学习氛围，整个实训时间均是如此，大家对这次实训所得也较为满足，都希望能有更多实习锻炼的机会。

**物流实训的心得体会篇四**

工程物流实训是我们大学期间的一项重要课程，通过此次实训，我深刻认识到了工程物流的重要性，并且提高了自身的实际操作能力。在实训过程中，我积累了一些宝贵的经验和教训，让我对工程物流有了更加深入的了解。在此，我想总结一下工程物流实训的体会和心得，并为未来从事相关工作的同学提供一些建议。

首先，在实训过程中，我意识到工程物流的一个重要原则就是高效性。在工程项目的管理中，物流环节起到了非常关键的作用，任何环节的延误都可能导致整个项目的停滞。因此，在实际操作中，我更加注重了时间的控制和资源的合理利用。比如，在货物装卸过程中，我尽量减少了多余的等待时间，合理安排了装卸工人的工作量，提高了货物的周转率。这样不仅减少了项目的运作时间，还有效地节约了成本和资源。

其次，我在实训过程中认识到了信息的重要性。工程物流需要对物流过程进行全面的管理和监控，而这离不开信息的支持。在实际操作中，我积极学习并运用了各种物流管理软件和设备，及时获取物流信息，准确掌握货物的运输状况。同时，我也加强了与各个环节的沟通和协调，更好地实现了信息的共享与传递。这些实践使我深刻认识到，在工程物流中，信息的畅通不仅可以提高工作效率，还可以避免一些潜在的问题和风险。

此外，我也深刻体会到了团队合作的重要性。在实训过程中，我和其他同学一起组成小组，负责完成一系列物流任务。通过分工合作，我意识到只有团队合作才能提高整体效能。在工程物流实践中，每个人都有自己的专长和经验，大家相互学习和借鉴，形成了良好的合作氛围。而一些困难和挑战也通过我们相互协作的努力得以顺利解决。通过这次实训，我确信，只有团队协作才能更好地应对复杂多变的工程物流环境，更好地完成工作任务。

最后，我还要提到对工程物流实训的改进建议。在实训过程中，我发现我们对于工程物流相关的理论知识掌握不够扎实，缺乏系统的学习。因此，我建议学校可以增加相关工程物流课程，并且加强实训环节的指导和辅导。另外，我也希望学校可以提供更多的实际操作机会，让我们学生能够更好地将理论知识应用到实践中，增强工程物流实战能力。

总之，通过工程物流实训，我对工程物流有了更深入的了解，并且提高了自身的实际操作能力。在实训中，我对高效性、信息的重要性、团队合作等方面有了深刻的认识，并且对实训中存在的不足也有了改进的建议。我相信，通过这次实训的学习和实践，我在未来的工作中将有更好的表现和发展。

**物流实训的心得体会篇五**

通过一周的物流实训，对物流看单制单操作有了系统的认识。在实训中对各种具体操作有了一定的理论基础，然后将理论与实际操作箱结合，在实践中提高运用知识的能力。实训期间，最大的收获是从以往的错误中不断改正学习提高了个人能力。

我们实训的内容主要是了解外贸、货代公司的运作，熟悉物流工作的基本流程以及一些基础单证的制作。

在此次实训的过程中我的\'心得体会有以下几点：

其一，在此次实训中，我深深地体会到积累知识的重要性。俗话说的：“要想为事业多添一把火，自己就得多添一捆柴”。在竞争如此激烈的社会中，仲有努力充实自己才能过站得住不被淘汰。

其二，实训是每个同学确定自己的未来方向。以前缺乏实践，无法认识社会企业的需求，因此，对自己的未来也十分迷茫，但通过此次实训，我们体会到我们这工作的艰辛与这工作中所需要什么样的能力，只要我们确定自己未来的方向，定下目标才能给自己定位，并努力提升自己来让自己胜任这些职位。

“千里之行始于足下”，这个短暂而又充实的实训，我认为对我即将走向社会起到了很大的过度的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要的步骤，对将来走上工作岗位也有着很大的帮助。

作为一名大三的学生，经过一年多在校学习对专业知识有一定的认识和理解，在校期间一直都忙于理论知识的学习，然而经过此次实训，让我明白了一个企业的运营操作程序，增加感性认识，并从中进一步了解、巩固与深化已经学习过的理论知识，了解运作方式，将我们所学习在专业知识和具体时间结合，以提高我们的专业中和素质和能力。

总之，通过实训学习，我不仅学到了书本上的理论知识，还亲手操作过物流操作的业务流程。充分讲书本上的理论知识和实践相结合，让我明白了只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。非常感谢学院领导老师给我们这个实习的平台，让我们获得如此的学习机会，同时也非常感谢公司里面的各位员工对我们悉心的教导，我们一定不辜负众望，继续努力加油。

**物流实训的心得体会篇六**

工程物流作为现代物流管理的重要组成部分，不仅在工程项目的实施中起到关键作用，也对整个物流行业的发展起到了积极的促进作用。而工程物流实训则是培养学生实践能力和解决实际问题的关键环节。在参加工程物流实训的过程中，我深刻体会到了工程物流的复杂性和重要性，并通过实践不断学习和成长。以下将从学习目标、实践环节、团队合作、问题解决和自我反思五个方面，总结我在工程物流实训中的心得体会。

首先，在工程物流实训中，学习目标意识非常重要。作为一名学生参与实训，我们应该明确自己的学习目标，并为之不断努力。在实践中，我明确了自己的学习目标是了解工程物流的流程和运作方式，并通过实践掌握相关的操作技巧。我努力将理论知识与实际操作相结合，不断提升自己的实践能力。

其次，实践环节是工程物流实训的重要组成部分。通过实践，我们能够真实地接触到工程物流的各个环节，并且亲自参与其中。在实践中，我有幸参与了货物运输、仓储管理和物流组织等方面的实践，不断积累实践经验。在这个过程中，我发现理论知识和实际操作之间存在着很大的差距，只有在实践中才能真正理解和掌握工程物流的运作方式。

此外，团队合作在工程物流实训中扮演着重要的角色。工程物流的实践过程涉及到多个环节和多个团队成员，只有充分发挥团队合作的优势，才能顺利完成任务。在实践中，我和队友们紧密合作，互相分工协作，克服了困难和挑战，并最终完成了任务。通过团队合作，我深刻体会到了团队的力量和重要性，也学会了与人合作的方法和技巧。

此外，工程物流实践过程中充满了各种问题和挑战，解决问题的能力显得尤为重要。在实践中，我们遇到了货物运输延误、仓库管理混乱以及交通拥堵等问题，这些问题对我们的实践能力提出了很高的要求。我们通过思考和合作，积极解决问题，最终取得了相对满意的效果。通过解决问题的过程，我不断提高自身的问题解决能力，并在实践中收获了很多宝贵的经验。

最后，通过工程物流实践的过程，我也进行了自我反思，总结了自己的优缺点并制定了改进措施。在实践中，我发现自己在团队合作和问题解决方面还存在着一些不足之处，需要进一步加强。因此，我制定了相应的计划，通过学习和实践来改善自身的不足之处，并提高自己的整体素质。

总之，工程物流实训是培养学生实践能力和解决实际问题的重要环节。通过实践，我深刻体会到了工程物流的复杂性和重要性，并通过思考和合作不断提高自己的实践能力。通过团队合作和问题解决，我也学会了与人合作的方法和技巧。通过自我反思，我总结了自己的优缺点并制定了改进措施。我相信，在今后的学习和工作中，我将能够更好地应对各种实践问题，并取得更好的成绩。

**物流实训的心得体会篇七**

作为物流管理专业大二的学生，我一直以为学生时代的时间是很充裕的，但是当我真正到企业去实训了一个月后，真的让我感慨万千，第一天步入新宁的场景仿佛就在昨天，时间过得很快，不知不觉已经到了实训的尾声，在我离开的时候，我也装着满满的收获。

在我们正式进入工作岗位之前，成都物流双流捷通有限公司对我们进行了为期三天的入职培训。在短期的培训中，我们对新宁的各个部门进行了学习，如客户部、关务货代部、运输部、仓储部等，对物流的各个工作流程也有了概括的学习，为我们的实训工作奠定了良好的基础，为我们完成实训工作做好了充分的准备。

培训结束后新宁负责人给我们分配了不同的岗位，安排了不同的职务，而且各自都有师父带着。我被分配在仓储部，作为仓库管理员。仓库管理员英文是storekeeper。顾名思义就是通过对仓库物品的管理发挥好仓库的功能。按规定做好物资设备进出库的验收、记帐和发放工作，做到帐帐相符。随时掌握库存状态，保证物资设备及时供应，充分发挥周转效率。定期对库房进行清理，保持库房的整齐美观，使物资设备分类排列，存放整齐，数量准确。实训中，我主要是对仓库库存货物进行管理，按规定工作流程对物料收发清点，查验数量，并操作公司wms系统，对实际的仓位、数量等在信息系统里进行改动，保持实际仓位与系统一致，记录库存状态，对仓库物料进行有效的管理。在学校，通过对物流管理专业的学习，我对对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了一定的理论基础；在实训中，我将理论与实际的操作相结合，在不断的实践中提高自己运用知识的能力，了解物流的特点，主要设备和作业的流程，积极学习在学校不能接触到的各种实践知识。

在实训过程中，我接触到了新宁公司的仓库管理系统即wms，我清晰的认识到，信息管理在物流公司中的重要性。仓储物流管理信息系统是在对仓储物流业务企业进行详细调研及需求分析的基础上，结合先进的仓储物流管理理念，以仓储运作流程为核心，以物流信息技术为依托开发的仓储物流企业信息管理的人机交互系统，具有仓储物流信息收集、储存、加工、转换及辅助决策的功能。我对仓储有了全新的认识，掌握了一些比较实际的操作技巧，加深了我对仓储作业流程的理解，同时我们也要积极的学习信息技术，知道掌握信息知识，才更有利于我们的就业。

经过这个月在新宁电子仓库的实训，我不仅学习到了很多在课堂上无法触及的实践知识，更重要的是我深入企业去了解了物流的工作，开阔了我的视野，充分认识到了为期一个月的实训对我们的重要性和必要性，让我对物流行业有了崭新的认识。在不断的实践与反思中，让我真正认识到了学习上的不足和专业知识的欠缺及局限性。作为库存管理员，我每天的基本工作就是对入库物料进行盘点和每日物料卡账进出明细的记录与定期盘存。在此期间，我学到了宝贵的工作经验，作为一名库存管理员，必须对物料的流动清楚，必须仔细核对料号和数量，必须保存好库存的物料。

同时，在实训过程中，我学到了很多，让我受益匪浅。第一，我了解了工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，团队精神是非常重要的。电子仓库的每个人都有自己的工作，比如说a同事接下入库单b同事就开始备单拣货c同事就对物料进行扫描等等，每一个工作都是物流环节中的一个必不可少的程序，合理的分工也让大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。在以后的学习中，我会积极学习自己的专业课知识，参加社会实践，在实践中去发现问题，解决问题，并找出自身的不足，再有针对性的去提高自己。我们要以过硬的专业知识和实践能力去竞争去弥补自身的不足，只要我们能一直以良好心态和状态去充实自己，就能给自己多一分希望，多一分机会，在物流行业中找到真正属于自己的成功。

第二，作为物流人员，保持细心是很重要的条件。作为库管员，必须仔细的盘点物料，包括料号和数量，看起来很容易，却需要耐心和谨慎。每一个物料的料号的区别有可能只是一个数字的差别，但是如果看错，那盘点的结果就会出现问题，更无法说掌握库存物料的准确动态了。但是仓库的物料确实会出现赢亏问题，每次有一些物料差一两件，就必须在仓库里找，有时候很幸运就能够快速的找到；但是，有些物料就确实缺少了一部分。很认真的盘点查货，确实也找不到，让我真的很苦恼。我觉得出现这样的情况，一定有人的原因，但是也很大程度上体现系统的问题，目前多数物流工作过多依靠人力，没有相应的配套设施，机械化程度较低，这一定程度上不利于保障物流配送环节的准确性、高效性。另外出库数量也是人为统计，出错几率也大大的提高，我想仓库门口如果能够根据单间商品质量配备相应精确度的称重设施，就可以高效确定出库数量，保证出库商品数量的准确，出错后确定出库数量准确，在出库环节排除错误的可能性。

第三，努力学习各个学科的的知识，为我们以后的工作奠定良好的基础。我们的专业课包括仓储、国际物流实务、运输、供应链等等，虽然实践是检验真理的唯一标准，但是，理论的学习能够让我们更好的去理解，更好的将理论与实践相结合，对我们的工作也是有很大的帮助的。同时，也要注重对英语的学习。在新宁的电子仓库，我的师兄向我介绍了物料的出库邮件和出库单，我发现邮件由仁宝公司的高层管理人员发到新宁公司，但最值得注意的是邮件是用英文写明的，也就是说在物料出库之前，我们首先就要认识出库邮件，再进行后续的工作，那时，我觉得英语真的是无处不在，注重英语的学习是多么的重要。师兄告知我，邮件每次具有固定的格式，出库邮件几个单词会进行标明，以方便物流人员进行出库物料的工作。我真切的意识到，英语的学习是多么的有必要，当我们出去工作时，学习英语似乎都变得不切实际的想法了，所以在学校学习英语的时候，要珍惜学习英语的机会，不断提高自己的能力，不断的进步，让自己适应逐步发展的社会环境。

第四，在实训中，我做的是库存管理员的工作，在实训之前，我没有接触过，但是，实训后，在师父和师兄的教导下，我对库存管理员的相关职责也有了一定的认知。物料管理须按照几点原则：先进先出，物以类聚，三账（实物，卡，电脑账）合一。物料按规定存放等。仓库流程分为：进料流程，发放流程，库存品管理等。仓库管理员还要负责仓库的物料保管、验收、入库、出库工作等。在工作过程中，提出仓库管理意见及物资采购计划，在批准后贯彻执行。严格执行公司仓库保管制度及其细则规定，防止收发货物差错出现。入库要及时登帐，手续检验不合要求不准入库；出库时手续不全不发货。合理安排物料在仓库内的存放次序，按物料种类、规格、等级分区堆码，不得混堆和乱堆，负责定期对仓库物料盘点清仓，做到帐、物、卡三相符，协助物料主管做好盘点、盘亏的处理及调帐工作。负责仓库管理中的出入库单、验收单等原始资料、帐册的收集、整理和建档工作，及时编制和按时上交相关的材料收支存报表，及时准确地登记材料明细分类帐簿。

以往对于物流管理概念的\'认识，仅仅是停留书本知识的介绍，对于物流的本身感到很神秘，难以想象现实中的物流业和心目中的物流业有哪些不同之处。从书本中学习到物流，知道它是集运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但在实际操作中却没有想象的那么简单，通过这一个月的实训，对于物流仓储、配送管理有了更加深刻的认识，突破了书本上抽象的理论知识，充分认识到实际操作中的繁琐步骤。

感谢学校给我提供了学习、实践和交流的平台，让我在实践中真正做到了理论与实践相结合，深化了对现代物流理论的理解，进一步体会到理论与实操的差别，也体会到理论与实践结合的乐趣，让我感到了一种满足感，觉得自己能够从中获取真正有价值的知识与技能。希望在今后的学习和实践过程中，我都能将所学知识学以致用，更深的了解和认识物流、运用物流。

不断的学习，不断的总结，不断的流汗，中间的艰辛相信是每一位踏上工作者的历程，短暂的实训生活过去了，在今后的工作中还会遇到许多新的东西，这些东西往往会带给我新的体验和体会，好奇心强的我，我坚信：只要用心发掘，勇敢地尝试，就一定会有更大的收获和启发的，也只有这样才能为自己以后的工作和生活积累更多的知识和宝贵的经验文档资料库。回顾实习生活，感触是很深层的，收获是丰硕的。它使我在实践中了解了社会，学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，也打开了视野，增长了见识，为我即将走向社会打下坚实的基础，更达到了学校为我们安排这次实习的目的。

总的来说，我的实习生活还是很成功的，在这段时间里我知道了自己的工作能力，知道自己需要在那些方面需要补充，知道自己以后的路该向那里走。这段企业实训的经历也告诉我能力和知识是同等的重要。没有足够的知识是很难在这样一个知识经济时代立足的，而知识主要来源于校园；有了知识不能转化为自身的能力也是没用的知识。在实训的时间里，我们脱离了学校的庇护，开始接触社会、了解我们今后工作的性质。不但让我增长了专业知识，还学习到了不少为人处是的方法，很快我将踏上人生新的征程。在新的征程上，我将把“做好自己，才能创造更好的未来”作为我人生的座右铭。

**物流实训的心得体会篇八**

近期，我参与了一次工程物流实训，在实际操作中充分体会到了工程物流的重要性以及一些实用的技巧和经验。通过这次实训，我对工程物流有了更深入的了解，对相关的知识进行了系统的学习和应用，并从中获得了一些宝贵的心得和体会。

首先，工程物流的协调性与团队合作息息相关。在实训中，我负责协调各个部门之间的沟通与配合，确保物资的及时运输和顺利安装。这要求我们要具备较强的沟通和组织能力，进行有效的协调和统筹。只有各个部门密切配合，形成一个高效的团队，才能保证整个工程的顺利进行。通过这次实训，我学会了更好地与他人合作，培养了团队意识和解决问题的能力。

其次，安全意识是工程物流实训中必不可少的一环。在实际操作中，我们要时刻关注物资的安全，保障工作过程中的安全性。在运输过程中，我们要遵循交通规则，合理规划路线，采取安全措施，确保物资不受损害，同时也要保证员工的人身安全。只有高度重视安全，严格执行各项规章制度，才能有效地避免事故的发生，保证工程的顺利进行。通过这次实训，我提高了对安全意识的重视程度，学会了正确处理和规避安全问题。

此外，对工程物资的妥善管理和保养也是非常重要的。在实训中，我深刻体会到物资管理对于保证工程正常进行的重要性。我们要做好库存管理，确保物资充足，避免出现缺货或者过剩的情况。同时，我们还要做好物资的保养工作，定期检查物资的状况，及时进行维修和更换，以保证物资的正常使用寿命。通过这次实训，我学到了合理规划物资管理，提高了对物资保养的重视程度。

最后，对于工程物流的效率和成本控制也不能忽视。在实训中，我发现及时的物资供应和高效的工作流程对于保证工程进度和控制成本有很大的影响。我们要注重提高工作效率，采取合理的措施和方法，减少物资的等待和运输时间，避免资源的浪费。同时，我们也要重视成本控制，选择适当的物流方式和供应商，合理安排物资运输路线，降低物流成本。通过这次实训，我学到了如何提高工作效率和控制成本的方法和技巧。

总之，通过这次工程物流实训，我在实际操作中深刻体会到了工程物流的重要性，也学到了一些实用的技巧和经验。我明白了工程物流的协调性与团队合作的关系，提高了安全意识，学会了物资管理和保养，同时也了解了工作效率和成本控制的重要性。这次实训对于我的职业发展和学习经历都具有重要意义，我会将这些经验和体会用于今后的工作中，不断提升自己的能力和水平。

**物流实训的心得体会篇九**

近期，在大学物流管理专业的课程中，我们进行了一次物流企业经营实训。通过这次实践，我深刻体会到了物流企业的运营管理和市场竞争的重要性。在这篇文章中，我将分享我在实训中的个人经验和体会，以及对物流企业经营的一些心得。

首先，我学会了物流企业的规划和组织能力的重要性。在实训过程中，我所在的团队负责一个模拟物流企业。我们需要制定企业的年度计划，包括销售目标、运营预算以及人力资源安排等。初期，我们对于实际操作流程并不了解，因此经常出现一些小问题，导致计划的推进进度受阻。通过和团队成员的讨论和反思，我们发现规划和组织能力的不足是我们遇到问题的根源。因此，我们重新制定了计划，并加强了对团队成员的沟通和协作，这样，我们的项目进展得更加顺利。

其次，我认识到物流企业的供应链管理的重要性。在实训中，我们需要与供应商和客户进行联系，并协调他们的需求和我们的供应链流程。刚开始的时候，我们对于如何管理供应链以及如何处理供应商和客户的需求缺乏经验。我们经常面临一些短缺问题，导致线路延误，进而影响了客户的满意度。通过和导师的讨论以及与供应商和客户的沟通，我们学到了供应链管理的一些核心技巧，例如定期和供应商的会议，以及灵活调整供应链流程等。这些方法的应用使得我们的供应链更加高效，客户的满意度也得到了提升。

第三，我认识到了物流企业的信息技术的重要性。在实训中，我们使用了一些物流管理软件，以及电子商务平台进行订单管理和货物追踪。通过这些技术的应用，我们大大提高了工作的效率和准确性。但是，在初始阶段，我们对于这些软件的操作不够熟练，导致出现了一些错误和延误。因此，我们不断进行了反思和学习，通过与专业技术人员的交流和实际操作的经验积累，我们逐渐掌握了这些技术并将其应用于实际工作中。这次实训让我认识到，在如今信息技术快速发展的时代，物流企业应该更加注重信息技术的引入和应用，以提高其运营效率和市场竞争力。

第四，我认识到团队合作对于物流企业的重要性。在实训中，每个团队成员都承担了不同的职责，每个人在团队中发挥着关键的作用。面对复杂的运营管理挑战和时间压力，团队成员需要相互帮助、相互学习，以共同完成任务。刚开始的时候，我们的团队合作需要进一步加强，因为成员之间的沟通和理解不够充分。通过实践和反思，我们渐渐形成了良好的团队合作氛围，大家能够更好地理解和支持彼此，以及协调好各自的职责。这次实训使我深刻认识到，物流企业的成功不仅仅依赖于个人能力的展示，更需要团队的共同努力和协作。

最后，我认识到物流企业经营所面临的挑战和机遇。在实训中，我们不仅仅是模拟企业的运营，也了解到了实际物流市场的竞争环境。市场竞争激烈，物流企业需要不断优化自己的内部运营和服务质量，以及寻找新的商机。通过实训，我认识到了物流企业不仅仅应该注重基础的运营管理，还需要关注市场营销和创新。只有不断适应市场变化，提供专业的服务和有竞争力的价格，物流企业才能在激烈的市场竞争中取得成功。

通过这次物流企业经营实训，我对物流企业的运营管理和市场竞争有了更深刻的理解。我学会了物流企业的规划和组织能力的重要性，供应链管理的关键技巧，以及信息技术的应用和团队合作的重要性。我也认识到了物流企业经营所面临的挑战和机遇。这次实训为我以后从事物流管理相关工作打下了坚实的基础，也激发了我对于物流企业运营管理的兴趣和热情。

**物流实训的心得体会篇十**

关于物流实训心得体会 为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期的上半学期。在这短短的半学期里我们主要感官物流业的宏观和微观发展以及主要的物流流程。为以后的学习和工作打下坚实的基础，让我们对中国物流业的发展状况有一个比较全新的认识。经过这几周对物流管理的实训，我们在实训课上接触了许多先进的物流管理系统，它把我们日常学习的与专业有关的知识紧密的接合了起来，这让我们深刻明白学习是一个环环相扣的环节。同时，我们了解到物流工作的复杂性,但在在此实训中充分了解物流企业相关的运营操作程序,增强感性认识,并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式,将我们所学到的专业知识和具体实践相结合,以提高我们的专业综合素质和能力,当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解,对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识,增强我们对所学专业的认识,提高学习专业知识的兴趣,切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系,对针对这些操作每天都有不同的心得体会,而且发现了不同的问题,使我们在实习中充分发挥主观能动性,真正理解并吸收课堂中所学到的知识,为将来走上工作岗位打下良好基础，可以说在这次实训中，我们受益匪浅！通过这段时间的学习，使我对我国的物流行业现状有一定的了解。中国物流业大多是由运输、仓储业转变而来的，各方面的设施设备都还不够完善，管理有的还保留原有的管理模式。现在国内物流企业很多作业都无法运用到现代技术。课本上知识的现代化在现实中根本无法看到，从而得出，理论与现实有很大的差距，也看得出我国的物流还没有发展到完全信息化、自动化。因此，物流行业仍有很大的发展空间。

物流实训总结 作为物流管理专业大二的学生，我一直以为学生时代的时间是很充裕的，但是当我真正到企业去实训了一个月后，真的让我感慨万千，第一天步入新宁的场景仿佛就在昨天，时间过得很快，不知不觉已经到了实训的尾声，在我离开的时候，我也装着满满的收获。

在我们正式进入工作岗位之前，成都物流双流捷通有限公司对我们进行了为期三天的入职培训。在短期的培训中，我们对新宁的各个部门进行了学习，如客户部、关务货代部、运输部、仓储部等，对物流的各个工作流程也有了概括的学习，为我们的实训工作奠定了良好的基础，为我们完成实训工作做好了充分的准备。培训结束后新宁负责人给我们分配了不同的岗位，安排了不同的职务，而且各自都有 师父带着。我被分配在仓储部，作为仓库管理员。仓库管理员英文是storekeeper。顾名思义就是通过对仓库物品的管理发挥好仓库的功能。按规定做好物资设备进出库的验收、记帐和发放工作，做到帐帐相符。随时掌握库存状态，保证物资设备及时供应，充分发挥周转效率。定期对库房进行清理，保持库房的整齐美观，使物资设备分类排列，存放整齐，数量准确。实训中，我主要是对仓库库存货物进行管理，按规 定工作流程对物料收发清点，查验数量，并操作公司wms系统，对实际的仓位、数量等 在信息系统里进行改动，保持实际仓位与系统一致，记录库存状态，对仓库物料进行有效的管理。在学校，通过对物流管理专业的学习，我对对物流的定义,基本功能,各个作业流程有了一定的理论基础；在实训中，我将理论与实际的操作相结合，在不断的实践中提高自己运用知识的能力，了解物流的特点，主要设备和作业的流程，积极学习在学校不能接触到的各种实践知识。在实训过程中，我接触到了新宁公司的仓库管理系统即wms，我清晰的认识到，信息 管理在物流公司中的重要性。仓储物流管理信息系统是在对仓储物流业务企业进行详 细调研及需求分析的基础上，结合先进的仓储物流管理理念，以仓储运作流程为核心，以物流信息技术为依托开发的仓储物流企业信息管理的人机交互系统，具有仓储物流信息收集、储存、加工、转换及辅助决策的功能。我对仓储有了全新的认识，掌握了一些比较实际的操作技巧，加深了我对仓储作业流程的理解，同时我们也要积极的学习信息技术，知道掌握信息知识，才更有利于我们的就业。经过这个月在新宁电子仓库的实训，我不仅学习到了很多在课堂上无法触及的实践知识，更重要的是我深入企业去了解了物流的工作，开阔了我的视野，充分认识到了为期一个月的实训对我们的重要性和必要性，让我对物流行业有了崭新的认识。在不断的实践与反思中，让我真正认识到了学习上的不足和专业知识的欠缺及局限性。作为库存管理员，我每天的基本工作就是对入库物料进行盘点和每日物料卡账进出明细的记录与定期盘存。在此期间，我学到了宝贵的工作经验，作为一名库存管理员，必须对物料的流动清楚，必须仔细核对料号和数量，必须保存好库存的物料。同时，在实训过程中，我学到了很多，让我受益匪浅。第一，我了解了工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，团队精神是非常重要的。电子仓库的每个人都有自己的工作，比如说a同事接下入库单b同事就开始备单拣货c同事就对物料进行扫描等等，每一个工作都是物流环节中的一个必不可少的程序，合理的分工也让大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。在以后的学习中，我会积极学习自己的专业课知识，参加社会实践，在实践中去发现问题，解决问题，并找出自身的不足，再有针对性的去提高自己。我们要以过硬的专业知识和实践能力去竞争去弥补自身的不足，只要我们能一直以良好心态和状态去充实自己，就能给自己多一分希望，多一分机会，在物流行业中找到真正属于自己的成功。

第二，作为物流人员，保持细心是很重要的条件。作为库管员，必须仔细的盘点物料，包括料号和数量，看起来很容易，却需要耐心和谨慎。每一个物料的料号的区别有可能只是一个数字的差别，但是如果看错，那盘点的结果就会出现问题，更无法说掌握库存物料的准确动态了。但是仓库的物料确实会出现赢亏问题，每次有一些物料差一两件，就必须在仓库里找，有时候很幸运就能够快速的找到；但是，有些物料就确实缺少了一部分。很认真的盘点查货，确实也找不到，让我真的很苦恼。我觉得出现这样的情况，一定有人的原因，但是也很大程度上体现系统的问题，目前多数物流工作过多依靠人力，没有相应的配套设施，机械化程度较低，这一定程度上不利于保障物流配送环节的准确性、高效性。另外出库数量也是人为统计，出错几率也大大的提高，我想仓库门口如果能够根据单间商品质量配备相应精确度的称重设施，就可以高效确定出库数量，保证出库商品数量的准确，出错后确定出库数量准确，在出库环节排除错误的可能性。第三，努力学习各个学科的的知识，为我们以后的工作奠定良好的基础。我们的专业课包括仓储、国际物流实务、运输、供应链等等，虽然实践是检验真理的唯一标准，但是，理论的学习能够让我们更好的去理解，更好的将理论与实践相结合，对我们的工作也是有很大的帮助的。同时，也要注重对英语的学习。在新宁的电子仓库，我的师兄向我介绍了物料的出库邮件和出库单，我发现邮件由仁宝公司的高层管理人员发到新宁公司，但最值得注意的是邮件是用英文写明的，也就是说在物料出库之前，我们首先就要认识出库邮件，第四，在实训中，我做的是库存管理员的工作，在实训之前，我没有接触过，但是，实训后，在师父和师兄的教导下，我对库存管理员的相关职责也有了一定的认知。物料管理须按照几点原则:先进先出,物以类聚,三账(实物,卡,电脑账)合一.物料按规定存放等。仓库流程分为:进料流程,发放流程,库存品管理等。仓库管理员还要负责仓库的物料保管、验收、入库、出库工作等。在工作过程中，提出仓库管理意见及物资采购计划，在批准后贯彻执行。严格执行公司仓库保管制度及其细则规定，防止收发货物差错出现。入库要及时登帐，手续检验不合要求不准入库；出库时手续不全不发货。合理安排物料在仓库内的存放次序，按物料种类、规格、等级分区堆码，不得混堆和乱堆，负责定期对仓库物料盘点清仓，做到帐、物、卡三相符，协助物料主管做好盘点、盘亏的处理及调帐工作。负责仓库管理中的出入库单、验收单等原始资料、帐册的收集、整理和建档工作，及时编制和按时上交相关的材料收支存报表，及时准确地登记材料明细分类帐簿。

以往对于物流管理概念的认识，仅仅是停留书本知识的介绍，对于物流的本身感到很神秘，难以想象现实中的物流业和心目中的物流业有哪些不同之处。从书本中学习到物流，知道它是集运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但在实际操作中却没有想象的那么简单，通过这一个月的实训，对于物流仓储、配送管理有了更加深刻的认识，突破了书本上抽象的理论知识，充分认识到实际操作中的繁琐步骤。

感谢学校给我提供了学习、实践和交流的平台，让我在实践中真正做到了理论与实践相结合，深化了对现代物流理论的理解，进一步体会到理论与实操的差别，也体会到理论与实践结合的乐趣，让我感到了一种满足感，觉得自己能够从中获取真正有价值的知识与技能。希望在今后的学习和实践过程中，我都能将所学知识学以致用，更深的了解和认识物流、运用物流。

四.公司简介：

南京苏宁物流基地位于雨花现代综合物流园，集苏宁电器服务总部、物流配送中心、售后服务中心，客服呼叫中心、培训中心及全国性数据中心于一体，是苏宁电器第三代综合性物流基地，占地面积350亩。五.实训具体内容： 在苏宁中心库里工作，主要从事货物拣配工作。在工作之前，仓库主管带领我们参观了中心库，并讲解其布置的原理.苏宁大库给我的第一印象就是规模大，家电种类和数量多，这充分显示了苏宁公司的核心竞争力。之后，主管向我们介绍了仓库工作的流程，苏宁的大库主要有收货，存货，盘货，发货四项功能，每一项工作都要很好的链接才能保证整个工作的顺利进行。我做的具体的工作是将高层货架的货物用工具运到集货位,虽然是一个普通的工作，但也要认真对待。第一天做这个工作的时候，使用液压叉车去搬运货物，可能是刚从学校里出来适应不了，第一天感觉很累，回去洗完澡就早早的睡了。第二天我开始学习使用电动车去搬运货物，才开始我经常会撞来撞去，可是我并不气馁，坚持认真的学着，学了一段时间后，我终于可以独立的送货了，用电瓶车以后搬货就相对轻松许多了，做的效率也很高，但是货物还是要从电瓶车上搬到集货位的，经常搬手上的皮都磨掉了，有时候不小心撞到腿会很疼，可是想到自己的父母工作的时候甚至比这更苦，而且这也对我们以后的工作有好处，所以我坚持了下来，收获了不少知识。六.实训感悟：

物流运输实训心得

为期一个星期的物流运输实务实训在2013和2014年的跨年间进行着。跨过2013，走向2014，让我们在时而轻松时而紧张的气氛中度过。轻松，是不用做作业的时候，我们因为实训的一个星期里面有一天是元旦，大家都不用上课，都沉浸在跨年的喜悦之中。只不过轻松的日子过去了之后就是刻苦的日子，看着老师布置的作业，一头雾水、不明所以，可是还是要一直在看。最后在一班的好同志们的帮助下，渐渐了解了有关的数据和做法，知道该怎么做了。

对于运输，这个跟专业息息相关的科目，最初的印象就是开车、送货??就是把所有的货物从一个地方到另一个地方，实现物品之间的位移，从而创造出物流价值。后来，在学习了相关知识之后了解到运输不只是这么简单的一件事。之前对于运输的了解知识九牛一毛。比如光是运输的方式就不简单。运输的方式有多种，最主要的就是公路运输、管道运输、水路运输、航空运输、铁路运输。一个学期的对于运输管理课程的学习，让我懂得了更多有关于运输的各种方式还有关于运输的其他方面的知识。作为一个物流专业的学生，如果一直都是不熟悉物流专业的相关知识，那就是在虚度时光，就是对不住自己一开始的选择。如果不去实践，就是在纸上谈兵，得不到深刻的体验，还是跟没学一样。正所谓:“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”说的就是这样。我一直都相信“实践是检验真理的唯一标准”。这个星期的物流运输实训，给我最大的体悟就是要做一个相信实践、勤快的去实践的人，通过自身的实践检验真理，对知识进行巩固，从而得到自己的心得体会，把学到的知识转化为自己的知识，提高自己的素养，以便于毕业以后的发展。

通过做老师发给我们作业，我学到了要去多多注意平时没有注意的知识，而且还可以通过做题的方式去巩固了在课堂之中学习到的的知识。在这次的实训中，我有去认真看关于公路、铁路、还有水路运输事项，还有运费的计算，虽然还不没有完全理解透彻，但是已经较之之前的懵懂，好了很多。通过这次的运输实务实训，运输这个概念在我的脑海里面更加清晰，对它的认识了解也更加的健全。

在这一周的实训中，我还知道现在的运输运用了很多的新技术，不再是以前的旧方式。比如说现在许多的货车都装上了gps导航。gps技术可以更加清楚地追踪货物，了解到货物的流向。比如一个客户在等自己的货物时想了解货物现在在哪里，物流企业可以利用这一技术了解到货物的情况并公布，以便客户可以通过查询订单了解货物的情况。这一技术不仅有利于物流企业的发展，更有利于物流行业的发展，推动物流行业的改革。在实训中我深感凭自己的目前的专业知识还是不够适合现在快速发展的物流对于人才的需要。这次的运输实训可以让我们了解更多自己之前的不足，知道自己应该把之前那些没有注意的东西注意好，使自己的知识更加丰富，以便更好地适应现在快速发展的物流对于人才的需求。还记得在第一天的实训中我们做了一个运输的3d模拟实训，记得一班的同志们形容的那个叫做：玩cs。在接触之后觉得是挺像的，我的角色是教师，操控教师走来走去，还跟小组成员在聊天，因为那些任务做起来没有头绪，并没有完成任务。虽然没有完成任务，但是还是知道了一些知识。比如货物从下订单到联系客户，到运输送货，到将货物送达客户指定的地方最后再到完成一笔交易，这样的环节一个接一个，繁琐又重要，都需要我们尽心尽力去完成。虽然最后我没有做太多的事情，但是还是了解到了很多，受益匪浅。

物流实训心得

通过一周的物流实训，对物流看单制单操作有了系统的认识。在实训中对各种具体操作有了一定的理论基础，然后将理论与实际操作箱结合，在实践中提高运用知识的能力。实训期间，最大的收获是从以往的错误中不断改正学习提高了个人能力。

我们实训的内容主要是了解外贸、货代公司的运作，熟悉物流工作的基本流程以及一些基础单证的制作。

在此次实训的过程中我的心得体会有以下几点：

其一，在此次实训中，我深深地体会到积累知识的重要性。俗话说的好:“要想为事业多添一把火，自己就得多添一捆柴”。在竞争如此激烈的社会中，仲有努力充实自己才能过站得住不被淘汰。

其二，实训是每个同学确定自己的未来方向。以前缺乏实践，无法认识社会企业的需求，因此，对自己的未来也十分迷茫，但通过此次实训，我们体会到我们这工作的艰辛与这工作中所需要什么样的能力，只要我们确定自己未来的方向，定下目标才能给自己定位，并努力提升自己来让自己胜任这些职位。

“千里之行始于足下”，这个短暂而又充实的实训，我认为对我即将走向社会起到了很大的过度的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要的步骤，对将来走上工作岗位也有着很大的帮助。

作为一名大三的学生，经过一年多在校学习对专业知识有一定的认识和理解，在校期间一直都忙于理论知识的学习，然而经过此次实训，让我明白了一个企业的运营操作程序，增加感性认识，并从中进一步了解、巩固与深化已经学习过的理论知识，了解运作方式，将我们所学习在专业知识和具体时间结合，以提高我们的专业中和素质和能力。

总之，通过实训学习，我不仅学到了书本上的理论知识，还亲手操作过物流操作的业务流程。充分讲书本上的理论知识和实践相结合，让我明白了只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。非常感谢学院领导老师给我们这个实习的平台，让我们获得如此好的学习机会，同时也非常感谢公司里面的各位员工对我们悉心的教导，我们一定不辜负众望，继续努力加油。

**物流实训的心得体会篇十一**

物流总监仿真实训是一项实践性很强的课程，在这个过程中，我们深入了解了物流行业的实际运营及管理，不断培养自己对风险管理和业务流程的洞察力，在团队合作中不断提高自己的领导能力和沟通能力。通过这个课程，我深刻认识到物流管理的重要性及其对企业的价值贡献，更加坚定了自己在这个领域的发展方向。

第二段：迎接挑战

在仿真实训中，我们扮演的是物流公司的总监，主要负责整个物流业务的管理和决策。我们分为四个部门：采购、仓储、运输和销售，每个部门都有其自己的任务和目标。在实际操作过程中，我们不仅要满足客户的需求，还需要考虑成本控制、风险管理、市场变化等多种因素。在这个过程中，我们充分发挥了领导力和团队协作的能力，一遍又一遍的挑战自己的极限。

第三段：真实体验

在仿真实训中，我们不断体验到了真正的物流行业的工作。虽然是虚拟的模拟，但其中的决策和操作都是基于实际情况制定的。我们需要安排货物的仓储、运输和配送，协调各个环节的关系，控制成本，提高效率。在这个过程中，我们不断地调整决策，根据现实情况做出判断和选择，这让我们更加深入地理解了物流管理的实质和要求。

第四段：团队合作

在仿真实训中，团队合作是非常重要的一环。每个部门都需要负责自己的任务和目标，同时也必须与其他部门进行协同合作，共同完成物流服务。只有团队合作，才能够达成高效运作、节约成本和提高客户满意度等多种目标。在这个过程中，我们不断调整沟通方式，排除各种干扰，确保了团队之间的顺畅沟通和良好的协调。

第五段：总结

通过本次物流总监仿真实训，我对物流管理方面的知识和技能有了更加深入的了解，也更加明确了物流公司的价值和一名物流从业者的职业规划。团队合作，沟通能力和领导力也得到了长足的锻炼和提高。在未来的职业生涯中，我将不断地巩固自己的物流管理能力和潜力，为企业和社会创造更大的价值和贡献。

**物流实训的心得体会篇十二**

一、 实训内容：

1、 基本情况：

我所实训的雷鹏公司成立于1998年，是一家专业从事国内长短途公路运输，货物仓储，物流配送，货运配载，信息咨询为主的物流服务企业。地处东二环立交，交通便利。

2、 主要设施：

现已配备的车型主要有大货车，长车，叉车等。

3、 仓库类型：

铝合金结构平房库。拥有铝合金板平房库\_\_\_\_平方米，可利用空间高度为4米，该类型仓库的优点是库外周转场地大，特别适合于进出仓频繁的大宗商品的储存。

其它库房1500平方米，该类型仓库多数属于砖木结构，单幢仓库面积小于上述仓库类型，具有冬暖夏凉的自然调节功能。

4、 作业流程

作为实训的学生，在工人张师傅的帮助下，我主要的工作就是对《入库通知单》上的内容逐项核对，并且还要对少量货物进行搬运，还有就是跟车押运。

二、 研究结论及建议：

1、 通过我的观察和了解，公司仍然依照老旧的仓库出租模式收取租金，以至于使得仓库的利用率浪费，造成客户的流失，可根据仓库的实际加大空间利用率，根据仓库的实际利用情况进行收费，这样既提高了仓库的使用率又间接的降低了租金，争取到了更多的客户。

2、 铁路线路的使用效率不高，只有少数客户选择这一运输方式，其实铁路运输在我国现阶段的长距离，高密度的运输中，仍然有着其不可替代的作用，特别是这种门到门的运输，更可以降低企业的物流成本，提高商品的流通速度，企业应主动寻找适合的客户推销这一特色服务。

三、 建议：

1、企业要发展，企业形象至关重要，因此每个企业都十分注重自己的企业形象，宁可花多点的钱去租用昂贵的美观的现代化仓库，也不愿去租用那些老式破旧的仓库，因此可以花费点资金整修老式的仓库，使企业自己本身的形象提高，这样客户会更加愿意来租用仓库了。

2、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

3、应注重运用现代化技术，把计算机应用作为一项系统工程来抓，实现与工厂，销售计算机信息的联网，以及以西安市区配送为主辐射陕西地区的运输配送网络。

4、应多重视专业人才的培养，提高员工的综合能力及素质。应多学习和借鉴国外的先进技术，使企业更好地向前发展。

四、 实训感想：

我经过一学期物流专业的学习，对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了一定的理论基础，通过在雷鹏实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高了运用知识的能力。我很感谢雷鹏公司给了我这次实训的机会，让我对物流理有了新的认识。

**物流实训的心得体会篇十三**

一.实训内容：

1.基本情况：，我所实训的雷鹏公司成立于1998年，是一家专业从事国内长短途公路运输，货物仓储，物流配送，货运配载，信息咨询为主的物流服务企业。地处东二环立交，交通便利。

2.主要设施：

现已配备的车型主要有大货车，长车，叉车等。

3.仓库类型：

作为实训的学生，在工人张师傅的帮助下，我主要的工作就是对《入库通知单》上的内容逐项核对，并且还要对少量货物进行搬运，还有就是跟车押运。

二.研究结论及建议：

1.通过我的观察和了解，公司仍然依照老旧的仓库出租模式收取租金，以至于使得仓库的利用率浪费，造成客户的流失，可根据仓库的实际加大空间利用率，根据仓库的实际利用情况进行收费，这样既提高了仓库的使用率又间接的降低了租金，争取到了更多的客户.

2.铁路线路的使用效率不高，只有少数客户选择这一运输方式，其实铁路运输在我国现阶段的长距离，高密度的运输中，仍然有着其不可替代的作用，特别是这种门到门的运输，更可以降低企业的物流成本，提高商品的流通速度，企业应主动寻找适合的客户推销这一特色服务.

三.建议：

1.企业要发展，企业形象至关重要，因此每个企业都十分注重自己的企业形象，宁可花多点的钱去租用昂贵的美观的现代化仓库，也不愿去租用那些老式破旧的仓库，因此可以花费点资金整修老式的仓库，使企业自己本身的形象提高，这样客户会更加愿意来租用仓库了.

2.进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌.

3.应注重运用现代化技术，把计算机应用作为一项系统工程来抓，实现与工厂，销售计算机信息的联网，以及以西安市区配送为主辐射陕西地区的运输配送网络.

4.应多重视专业人才的培养，提高员工的综合能力及素质.应多学习和借鉴国外的先进技术，使企业更好地向前发展.

四.实训感想：我经过一学期物流专业的学习，对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了一定的理论基础，通过在雷鹏实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高了运用知识的能力.我很感谢雷鹏公司给了我这次实训的机会，让我对物流理有了新的认识。

**物流实训的心得体会篇十四**

在大学教育中，实践研究是非常重要的环节。为了让学生更好地掌握理论和实践相结合的方法，我们学校开设了生产物流系统实训课程。我作为一名学生，参加了这门课程的学习和实践，从中获得了很多收获和感悟。

第二段：学习内容

在生产物流系统实训课程中，我们主要学习了仓库管理、物流计划、供应链管理等多个方面的知识。我们从实际案例中学习，通过模拟实践来掌握相关技能和方法。我们还对企业的物流系统进行了实地调研，感受到了物流系统对企业的重要性和作用。

第三段：实践体会

在课程实践过程中，我们分别扮演了仓库管理员、物流规划师、供应链管理者等不同角色，负责相关的工作任务。通过实践，我深深体会到了物流系统的复杂性和琐碎性，也感受到了协作与沟通的重要性。实践让我们更容易理解相关知识，也让我们更有信心去面对未来的工作。

第四段：困难与解决

在实践时，我们遇到了一些挑战和困难。例如仓库管理中的库存管理、出入库流程的控制、订单管理等等，都需要我们严格掌控每一个环节。在面对这些问题时，我们通过团队合作和师生之间的交流与探讨来解决。同时，老师也根据我们的实际情况，提供解决方案和建议，为我们排忧解难。

第五段：总结与感悟

通过生产物流系统实训课程的学习和实践，我收获了很多。我深深意识到，物流系统在企业经营中的重要性和地位。对于企业来说，只有建立合理的物流系统和管理流程，才能确保生产效率和产品质量。同时，我也明白了个人在团队中的作用和重要性。大家的不懈努力和合作，是胜利的保证。我相信，通过这门课程的学习和实践，我将会更加自信、优秀，成为物流领域的专家。

以上就是我的《生产物流系统实训心得体会》的文章。希望我的实践经验，能够对想要参加这门课程的同学们有所帮助。同时，也希望每个人都能够认真对待每个细节，不断提升自己，为未来的成功打下坚实基础。

**物流实训的心得体会篇十五**

同样的地方同样的心情，不一样的课程。在环众每一天的学习都有不一样的收获，课下再慢慢地体会，感觉我们所学的不仅仅是技能更是一种学习的能力。

每一天老师都会带着我们做心理训练，都会有不同的故事，让我们细细地去品味人生、感悟生命，让我们明白未来的路很长我们必须端正我们的态度。上午的几个故事也是别有一番寓意。无论在怎样的环境下我们必须学会去适应，或许我们无法改变环境，但是我们可以改变自己，因时而异、因地而别，不断地提高自己的能力。只有不断改变自己的人才能在不一样的环境下活出精神，活出价值。只是一味地去埋怨现实，就很难有我们的生存之地。

体会完故事，就是专业知识的学习。今天主要学习的是配送作业这一块。从配送作业概念到调度员作业流程以及配送方案、配送方法、车辆调度原则、储运员的岗位职责等。这些知识老师讲得很细，也都是物流专业重要的专业知识，通过这些知识的学习和回顾。正好弥补了在学校时由于忙于参加社团各种活动，而专业知识的欠缺掌握使我们进一步的巩固专业知识，提高我们的专业技能。

环众的短期培训，我的收获很多。选择环众是我人生的又一个学习的驿站，进步的驿站。相信走出环众我们都会有不同的感悟不同的进步。而对我们未来的工作都会有很大的帮助。

**物流实训的心得体会篇十六**

物流是现代社会经济发展的重要组成部分，可以说是商业活动中不可或缺的一环。为了提高学生的实际操作能力和对物流管理的认识，我校设立了物流部门实训课程，通过课堂理论学习和实际操作训练相结合的方式，让学生在真实的物流环境下进行实训，提升实际操作的技能和管理水平。在这次实训中，我收获了许多宝贵的经验和体会，下面将就此进行总结。

第一段：初识物流

在物流部门实训的第一天，我意识到物流的重要性。物流不仅关乎一个企业的顺利运作，更是商业活动中的要素之一。在实习期间，我们参观了仓库、货运车辆，亲眼目睹了物品如何从原材料到商品的整个流程。通过此次实践，我们认识到物流的辛苦和复杂，并深刻体会到物流的及时性和准确性对于企业成功的重要性。

第二段：技能培训与操作训练

在物流部门的实训中，我不仅学习了许多物流知识，还得到了大量的实践机会。我们接触到了计划配送、货物处理、包装与标记、货运工具的选择与维护等多个环节，通过专业的培训和操作训练，我们掌握了各种操作技能，提高了自己的实际操作能力。在实际操作中，我们要求自己严格按照标准操作，通过不断的实践与反思，我意识到细节对于物流工作的重要性。只有细致入微，才能确保物流工作的高效与精确。

第三段：团队合作与沟通能力

在物流部门的实训中，我充分认识到团队合作的重要性。在负责装卸货物和货车运输过程中，我们需要和同事紧密合作，相互配合，才能确保物流运作的顺利进行。在实际操作过程中，团队中的每个人都要扮演不同的角色，有的负责搬运货物，有的负责监督货物的安全，有的负责驾驶货车等等。我们要通过有效的沟通和协作，确保物流运作的无缝衔接。这也让我意识到，不仅在物流工作中，团队合作和良好的沟通能力在任何工作场所都是不可或缺的。

第四段：风险和安全

在物流部门的实训中，我也深刻体会到了风险和安全问题的重要性。物流行业的工作环境复杂多变，经常需要进行高强度的操作，因此存在一定的风险。我们在实习期间，不仅要时刻注意自己的安全，还要关注他人的安全。在装卸货物的过程中，我们必须时刻注意货物的重量和尺寸，谨慎操作，以免受伤或引发事故。同时，我们也学习了安全防范常识，了解了防范盗窃和火灾等安全问题的措施，提高了自己的安全意识。

第五段：对物流行业的认识和未来展望

通过这次物流部门实训，我深入了解了物流行业的工作流程和岗位职责。我了解到，物流行业是一个不断发展的行业，随着电子商务的兴起和国际贸易的加大，物流行业的需求将会越来越大。因此，我希望自己在未来能够进一步提升自己的知识和技能，把握好物流领域的机遇，迎接挑战。我将继续学习物流管理知识，提升自己的专业素养，为将来在物流行业取得成功做好准备。

总之，通过物流部门的实训，我收获了许多宝贵的经验和体会。我意识到物流的重要性和复杂性，掌握了物流相关的专业知识和技能，也提高了自己的团队合作和沟通能力。我对物流行业的认识深入了解，也对未来的发展有了更明确的规划。带着这些宝贵的经验和体会，我相信我能在物流领域取得出色的成绩，为我所服务的企业和社会做出贡献。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com