# 2024年坐动车作文初中字六篇(模板)

作者：美好的回忆 更新时间：2023-11-09

*每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。坐动车字第一次坐动车小学*

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

**坐动车字第一次坐动车小学篇一**

早晨，我们一家三口坐上旅游大巴车，向黄岩火车站出发。今天，我和我的朋友们一起去厦门玩。到了火车站，大家有秩序的进行了安检，然后乘电梯来到了二楼候车室，又经过一个检查口，我们按车票上的位置找到站台，等待火车来。

火车准时在8：40到达，大家上了火车，我找到位置靠窗边坐了下来。动车开始向前跑，我和小伙伴们开始玩起了卡片，我们玩的开心极了！玩累了，我们一边看外面的风景，一边一起吃起了饼干等很多很多零食。我看了一下，那时动车时速206km／hn，除了有时会摇晃了一下，跟平时我们坐汽车一样平稳。也像公交车一样，每到一个站点前，都会提前广播提醒大家的。 动车除了提供免费的热水，还提供米饭、面条、饮料、啤酒和各种零食。

快到11：00时，我的肚子“咕——咕——”的`叫了起来，不知道吃什么好？想起来背包里有方便面，就拿出来一罐，在饮水机前用热水冲泡着，盖起来等了几分钟。哇！好大一股香味啊！小朋友们都想吃了。我吃完后，趴在妈妈的腿上，躺着躺着，睡着了，我睡得可香着呢。我醒来的时候，妈妈的手都麻掉了。

13：20准时到厦门站，我收拾好垃圾，整理好背包，和小伙伴一起下了火车。

我第一次坐动车，真高兴！

**坐动车字第一次坐动车小学篇二**

第一方面的原因，是高铁的路轨做出了改革，使列车行驶平稳前进，这样才能高速、全速行驶。另一方面，就是高铁的列车也做出了改革。

俗话说，火车跑得快——全凭车头带。高铁就不再用火车头来牵引列车，而是使用动车组，几乎所有车轮都一同运转，不仅团结合作力量大，而且变速也灵活了，这样才能提高速度。

1、传统的列车开动

首先要火车头的车轮转起来，火车头自己先开动起来，然后拖动列车。

可是我们不要搞错了，火车头独自的重量，毕竟比不上整列火车，是不能一口气直接带动整列火车的。

整列火车开动起来，其实是一节一节动起来的，有个相当长的过程，需要相当长的时间。变速也一样，普通火车要跑这么快，就相当不容易了。

2、再看看高铁

动车组有牵引电机的决不只是火车头，几乎每个车厢都有电动机，几乎每个车轮都是有动力旋转。这样一来，动车组前进，就像赛龙舟个个都奋力划桨，所有车轮一致地运转，团结力量大，列车相对就变轻了，列车就跑快了。

这个情况又有些像部队仪仗队，全体动作一致，指挥操作才灵活，要是动作不协调，改变状态要好长过程，速度就不能这么快了。

总之，高铁原理，至少两个方面，一方面是消除了钢轨连接口，列车才能够全速行驶;另一方面就是使用动车组，所有车轮一同运转，不仅团结力量大，而且动作一致，列车开动和变速都变灵活了。

这样一来，高铁的速度就大大加快了。

**坐动车字第一次坐动车小学篇三**

提到应急救灾，我脑海里浮现的是汶川地震、九八抗洪等感人的一幕幕，留下的是自豪与感动。每每在灾难面前，中华民族是空前团结的，心往一块想，劲往一块使的;历次的救灾现场，到处涌现着感人的事迹与创造着一个又一个奇迹；就此次动车事故，现场之外全中华儿女的目光全都聚焦到了一起，有钱出钱，有力出力，爱心也就此汇聚；救灾现场，消防官兵竭力营救和温州市民动容的义举，散落于中华大地上的人性的光芒，在此闪现，我感动依旧！但如果再用一个词来评价此次动车追尾事故抢险救援的话，我脑子里跳出来的是：愤怒！这愤怒是给铁道部门。

“ 723”动车追尾事故发生已经四天，铁路已恢复通车，现场已基本清理完毕，事故分析会即将召开，善后工作已全面展开。可谓行动非常之迅速，虽然也理解铁道部门想尽快消除负面影响，尽快恢复正常的运营秩序的出发点，但所促成的外界对事故处理“匆忙、草率”的观感，我作为一名普通民众，也想对事故、对铁路部门主导下的救援说上两句。

为何会感动并愤怒着？“铁路线上的事故抢险救援是以铁路部门为主”这是多年以来形成的常规，所以此次事故救援是铁道部门所主导的。诚然，这个时候铁道部作为一个国家的部委，一定程度上是代表着国家、代表政府在实施特大事故的抢险救援组织工作的。但是，在事故的第一时间就宣布事故是源于火车遭雷击，二十四小时内就宣布恢复通车，救援过程中碾碎、破拆事故车厢等做法，似是雷厉风行，行动迅速而高效，但实属不尊重科学，这种鲁莽的做法，留下的是太多的质疑，简直就是在给国家丢脸，在透支政府的公信力！

相对于别的部委办，铁道部门由于承担着事关国计民生运输任务，肩负着军事部暑、战略物资转运等特殊使命，在历次的机构精减中没有被调整，甚至于其职能没有过多的被拆分。所以一直实行着“半军事化”管理，拥有自己独立的公、检、法以及对遍布全国的铁路线和火车站的管辖权，也是所有部委办中唯一集投资、审批、建设、管理等等职权于一身的部门，权力极大。这种绝对的权力，容易滋生腐-败，滋生官僚习气。

对于事故的救援工作，从各种消息来看我个人认为中央是不满意的。从铁道部发言人王勇平在新闻发布会上“信不信由你”、“奇迹说”这种透出的官僚与蛮横，这种救援过程中掩埋车头、急着宣布搜救工作的结束、急着宣布恢复通车等行为，我不知道是不是促成中央将现场铁道部门的指挥人员急召进京的原因。但不管怎么样，事故原因的调查等工作不再按以往的惯例由铁路部门组织实施，而是由国家安监局来主导。期待着能有一个严谨、科学的调查结果，能将事故原因客观、如实地公诸于众，铁道部门也能拿出切实有效的整改方案，切实服众，切实给民众以安全感，让大家重拾对高铁的信心。

痛定思痛，我们在总结这次事故教训，总结这次救援工作的时候，也应该以此为契机，将对铁道部门的全方位的改革列上议事日程。打破铁老大的相对独立，斩断各种利益链条；提高管理水平，实现有效的监管，切实解决高速发展过程中的安全问题，切实解决买票难的问题，切实体现人民铁路为人民，更好服务人民。

而作为各级执政者，也应该进行全方位的反思，是不是切实将“科学发展观”灌输入脑，成为一种执政的理念；是否真正的将“以人为本”落实到各项决策之中，成为一种执政的方式。尤其是进入微博时代下，执政的理念、执政的方式以及在应急事件的处置，是不是真正达到了时代的要求。

在经济上取得举世瞩目的成就的今天，我们是不是该自上而下、从上层开始，摒弃急功近利的心态，让整个社会的心态由浮躁走向平和？是不是该静下心来思考一下该如何改变经济飞速发展带来的社会建设相对滞后的现状？是不是该下大气力解决经济发展过程过造成的矛盾集聚和暴发的问题？哪怕是牺牲一些发展速度，着力解决问题，只有轻装上阵，中国才能发展的更好，中华民族崛起的速度才会更快！

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索723动车事故反思。

**坐动车字第一次坐动车小学篇四**

兹委托身份证号∕组织机构代码证号到贵所办理（号牌号码或车辆识别代码）为的机动车的业务，请予办理为感。

委托人：受托人：

（签名或盖公章）（签名或盖公章）

经办人：

（签名）

年月日注：

1、受托人已核实委托人情况，并保证本委托书的真实性。

2、本委托书由受托人提交，受托人保证仅在受托范围内办理业务。

3、受托人、受托人所提供的身份证或组织机构代码证等复印件作为本委托书的附件附后。

4、受托人在办理受托的机动车登记业务时，所提供的相关文件资料及手续由受托人保证其真实有效。

5、申请补领机动车登记证书不得代办（私车）。

6、委托书的填写应准确，不得涂改改，否则无效。

7、委托人及受委托人对本页内容均已明确，并承担相应的法律责任。

**坐动车字第一次坐动车小学篇五**

停运是由于某些与其直接相关的事件，导致电力系统中的元件不能实现其应有功能的状态。以下是小编为您带来的动车停运通知，感谢您的阅读!

深圳北站往返福州、厦门、杭州、上海虹桥、南京等城市和广州南站途经厦深铁路往返上海虹桥的39趟动车停运。受影响旅客请到附近的铁路车站办理退票，不收退票费。

停运的列车包括深圳北站始发，开往福州、泰宁、南昌、厦门、泉州、武夷山、莆田、南京、上海、杭州等方向的33趟高铁动车组列车。广州南始发，途经深圳北站开往上海虹桥站的d 933/2、d937/6、d943/2次共3趟高铁动卧列车。上海虹桥始发，途经深圳北站开往广州南站的d931/4、d935/8、d941/4次共3趟高铁动卧列车。

有列车停运，也有列车加开，其中主要为广州开往潮汕和湖南方向。其中，7月8日至7月10日，广州南至怀化南增开g9662/3次旅客列车;7月8日至7月10日，怀化南至广州南增开g9664/1次旅客列车;7月8日至7月10日，深圳北至潮汕增开d9742次旅客列车;7月8日至7月10日，潮汕至深圳北增开d9741次旅客列车。

铁路部门提示，已经通过网络订购以上车次且没有换取纸质车票的旅客，可在票面发车时间起5日 内(包 含 当 天)，登 录12306网站免费办理退票、改签手续;手持上述车次纸质车票的旅客，可选择到就近火车站窗口办理退票、改签手续，铁路部门免收手续费。台风期间具体列车调整服务信息，广大旅客请及时留意当地车站的公告或电子显示屏，也可登录12306铁路官方网站或打12306客服电话询问。

1、20xx年7月8日广州东至青岛z\*\*8/9次旅客列车临时停运;

3、20xx年7月8日、7月9日广州东至成都k1224/1次旅客列车临时停运。

1、20xx年7月8日、7月9日长沙南至厦门北d2606/7次旅客列车临时停运。

2、20xx年7月8日、7月9日长沙南至福州d2602/3次旅客列车临时停运。

3、20xx年7月8日、7月9日深圳北至福州南d672次旅客列车临时停运。

4、20xx年7月8日、7月9日深圳北至泰宁d2296次旅客列车临时停运。

5、20xx年7月8日、7月9日深圳北至福州南d2298次旅客列车临时停运。

6、20xx年7月8日、7月9日深圳北至福州南d2326次旅客列车临时停运。

7、20xx年7月8日、7月9日深圳北至福州南d2306次旅客列车临时停运。

8、20xx年7月8日、7月9日深圳北至厦门d2302次旅客列车临时停运。

9、20xx年7月8日、7月9日深圳北至福州南d2312次旅客列车临时停运。

10、20xx年7月8日、7月9日深圳北至南昌西d2322次旅客列车临时停运。

11、20xx年7月8日、7月9日深圳北至泉州d2314次旅客列车临时停运。

12、20xx年7月8日、7月9日深圳北至福州南d2328次旅客列车临时停运。

13、20xx年7月8日、7月9日深圳北至福州南d2304次旅客列车临时停运。

14、20xx年7月8日、7月9日深圳北至福州南d2324次旅客列车临时停运。

15、20xx年7月8日、7月9日深圳北至厦门北d2332次旅客列车临时停运。

16、20xx年7月8日、7月9日深圳北至福州d2330次旅客列车临时停运。

17、20xx年7月8日、7月9日深圳北至龙岩d2354次旅客列车临时停运。

18、20xx年7月8日、7月9日长沙南至厦门北g\*\*92/3次旅客列车临时停运。

19、20xx年7月8日、7月9日深圳北至合肥南g\*\*02次旅客列车临时停运。

20、20xx年7月8日、7月9日深圳北至莆田d686次旅客列车临时停运。

21、20xx年7月8日、7月9日深圳北至泉州d2344次旅客列车临时停运。

22、20xx年7月9日深圳北至厦门北d2348次旅客列车临时停运。

23、20xx年7月8日、7月9日深圳北至泉州d2320次旅客列车临时停运。

24、20xx年7月8日、7月9日深圳北至福州南d2308次旅客列车临时停运。

25、20xx年7月8日、7月9日深圳北至福州南d2310次旅客列车临时停运。

26、20xx年7月8日、7月9日深圳北至诏安d3902次旅客列车临时停运。

27、20xx年7月8日、7月9日深圳北至南京d3126次旅客列车临时停运。

28、20xx年7月8日、7月9日深圳北南京d2282次旅客列车临时停运。

29、20xx年7月8日、7月9日深圳北至上海虹桥d2284次旅客列车临时停运。

30、20xx年7月8日、7月9日深圳北至上海虹桥d2286次旅客列车临时停运。

31、20xx年7月8日、7月9日深圳北至上海虹桥d2288次旅客列车临时停运。

32、20xx年7月8日、7月9日深圳北至温州南d2294次旅客列车临时停运。

33、20xx年7月8日、7月9日深圳北至上海虹桥d3108次旅客列车临时停运。

34、20xx年7月8日、7月9日深圳北至杭州东d3112次旅客列车临时停运。

35、20xx年7月8日、7月9日深圳北至上海虹桥d906次旅客列车临时停运。

36、20xx年7月9日深圳北至上海虹桥d908次旅客列车临时停运。

37、20xx年7月8日、7月9日广州南至上海虹桥d933/2次旅客列车临时停运。

38、20xx年7月8日、7月9日广州南至上海虹桥d937/6次旅客列车临时停运。

39、20xx年7月8日、7月9日广州南至上海虹桥d943/2次旅客列车临时停运。

1、20xx年7月9日深圳东至郑州z148/5次旅客列车临时停运;

2、20xx年7月10日广州至成都z122/3次旅客列车临时停运。

3、20xx年7月9日深圳西至合肥k256次旅客列车临时停运;

此外，国航取消7日北京、温州、成都、深圳、天津往返中国台湾的航班。东航、上航共取消7月8日中国台湾地区进出港航班28班，包括多地往返台北、高雄航班。南航取消7日及8日大陆往返中国台湾地区航班共计43班，取消7月8日往返厦门、福州的10个航班。

航空公司方面提示，客服中心、直属售票处、销售代理将通过短信、电话、邮件等方式通知到受影响的旅客，同时将为旅客妥善办理退票或变更服务。通过代理点购票的旅客，可以联系代理人获取最新的航班信息、办理退票或变更。

**坐动车字第一次坐动车小学篇六**

在面试时，我们经常会被要求自我介绍，所谓自我介绍，就是把自已介绍给出别人，以使别人认识自已，所以恰到好处的自我介绍，可以大大提高面试的好感。

面试自我介绍，将自己的某些方面的具体情况进行一番自我介绍。这种自我介绍则叫做被动型的自我介绍。

面试自我介绍的内容，包括本人姓名、学历，从业经验(之前供职的单位及部门、担负的职务或从事的具体工作等三项)，通常缺一不可。当然还可以说说兴趣爱好特长。

①姓名。应当一口报出，不可有姓无名，或有名无姓。

②单位。单位及部门，如可能最好全部报出。

③职务。担负的职务或从事的具体工作，有职务最好报出职务，职务较低或者无职务，则可报出目前所从事的`具体工作。

(1)控制时间

进行自我介绍一定要力求简洁，明了。

(2)讲究态度

①态度要保持自然、友善、亲切、随和，整体上讲求落落大方，笑容可掬。尤其是服务行业，微笑很重要。

②充满信心和勇气。忌讳妄自菲薄、心怀怯藐。要敢于正视对方的双眼，显得胸有成竹，从容不迫。

③语气自然，语速正常，语音消晰。生硬冷漠的语气、过快过慢的语速，或者含糊不清的语音，都会严重影响自我介绍者的形象。

(3)追求真实。进行自我介绍时所表述的各项内容，一定要实事求是，真实可信。过分谦虚，一味贬低自己去讨好别人，或者自吹自擂，夸大其词，都是不足取的。

一、铁道部动车组司机复试共计有三项，分为理论考试、心理素质测试、面试，根据情况而定，顺序不分先后，结合前两次复试情况，总结如下，希望对考试有所帮助。

二、 考生必须携带的证件：本人身份证、机车驾驶证、工作证。考生准考证到北京后发。 服装：参加复试人员统一着铁路春秋服、带大-盖-帽，衣帽整齐。

三、理论考试

1.考试形式：机考，选择80题，判断20题，满分100分。题目计算机自动生成，每人都不同。

2.考试内容：技规、操规、运规、事规、铁路200—250km/h既有线技术办法、乘务员通用知识和电有关部分。可能会有旧事规的一些题目，做好随机应变。

3.理论考试全部是计算机自动生成，有的考生可能会遇到大量的如计算机、制动机、规章中某写章节的题，希望考生全面复习，不要猜题。

四、心理素质测试

考前监考老师会仔细讲解答题要求，只要认真听讲就会明白，不需紧张。提醒考生，最好对计算机的键盘结构认真看一下，不要按错键。

五、 面试程序和注意事项

1. 带齐身份证、机车驾驶证、准考证，按时列队进入侯考室。

2. 按照顺序进入面试室（监考人员按顺序叫）。

3. 进面试室时敲门，然后仔细听考官是否让进，如让稍等一下，就不要再敲，等待考官喊进入。

主考官介绍各位考官时，及时回答“xx好！”未听清姓名可直接回答“领导好”。

5.考试一般有以下几种题型：

题目一：自我介绍。

请介绍一下你的家庭情况和学习、工作经历。

出题思路：重点考察被试者的理解能力、语言表达能力、举止仪表。

观察要点：自我情绪控制，对自身情况的介绍是否得体自认，合乎情理。

注意事项：将所有家庭成员都简要介绍到，如能提到家庭和睦，支持本人工作更好；学习经历从上中专（技校）开始，工作经历要提到担任司机的时间，如获得技师或技术比武得奖等一定要提到。

题目二：考官提问有关问题。结合担任机车司机的工作实际，谈一些问题。

出题思路：行为性问题，重点考察被试者责任意识及岗位匹配性。

1.如何“平稳操作，安全正点”；

2.如何“爱好机车、文明生产”；

3.如何做到“节能降耗、保护环境”；

4.如何做到“服从命令，顾全大局”。

注意事项：必须结合担任机车司机的实际来谈。

题目三：规章提问，前几次面试题目有

1.区间被-迫停车，如何设置响墩防护？可能妨碍临线，如何处理？

5.折角塞门关闭如何处理？

出题思路：行为性问题，检验乘务员执行规章和技能操作的能力，在情况突变时，能否正确操作，保证列车安全运行。

注意事项：不是单纯的背规章，注意题目中的要求，如第四题强调了客车，不能一开始就将容许信号的内容说出来。

题目四：追问或提问：

本题目可与题目三合并，就是考官对题目三中的规章问题从不同的角度提出一些问题，让你回答，注意如果问题一时没有理解，可以让考官再说一边，切忌不要狡辩。

题目五：造句或编故事

用给定的三个词编一个小故事;前几次面试的题目有：

1.“和-谐、高技能、画蛇添足”

2. “安全、动车组、画龙点睛”

3.“效益、标准化、画饼充饥”

4.“梦想、高素质、画虎类犬”

5.能说会到、花言巧语

出题思路：考察实际应变过程，检验其应变能力、实际反应、注意力集中程度、复述能力。

注意事项：编故事应有时间、地点、人物、情节、结果等要素；注意有时考官是让你造句，要理解考官的问题，不要盲目回答。

题目六：复诵

如：3228次列车，和-谐站引导手信号已显示，3道通过，电话记录16号。

3457次司机，运行区间86公里68米处有施工，限速20公请注意随时停车。

如同联控用语复诵。本题在用呼唤应答复述一定注意听车次、公里数等要素，并不能忘记最后加上“xx次司机明白”。

有时题目五和题目六合并在一起，考生要根据考官的要求，及时应变。

题目七：请客观评价一下你今天的面试表现。

出题思路：压力性问题，观察承受压力和自我情绪的控制能力。

注意事项：正确的评价自己，前面哪几个问题回答的好，哪几个问题回答的不好，为什么没回答好进行说明，如考官说到“我们认为你过高评价自己”或“我们认为你回答问题很差”，“我门认为你今天的面试不好，将被刷掉？”等，不要紧张，不做无理性争辩，不做单一的是或不是的回答，要客观的回答。

考官最后问题“你是否还有向我们陈述的事情？”应对自己的表现，自己担任动车组司机的愿望等进行一些说明，且不可说“没有了”。

六、礼仪

衣着整齐，衬衣领带、铁路服、皮鞋，携带准考证、驾驶证。

进门时敲门，然后仔细听考官是否让进，如让稍等一下，就不要再敲，等待考官喊进入。

面试结束，起立敬礼，说“谢谢各位考官”等客气话，离开考场，轻关门。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com