# 安全生产会议讲话稿范文7篇

来源：piedai.com 作者：撇呆范文网 更新时间：2024-04-23

*演讲者通常会在演讲前多次练习讲话稿，讲话稿的撰写需要考虑受众的背景和期望，下面是职场范文网小编为您分享的安全生产会议讲话稿范文7篇，感谢您的参阅。安全生产会议讲话稿范文篇120xx年第三季度，公司认真贯彻落实省、市、县的部署和要求，紧紧围绕*

演讲者通常会在演讲前多次练习讲话稿，讲话稿的撰写需要考虑受众的背景和期望，下面是职场范文网小编为您分享的安全生产会议讲话稿范文7篇，感谢您的参阅。

安全生产会议讲话稿范文篇1

20xx年第三季度，公司认真贯彻落实省、市、县的部署和要求，紧紧围绕公司年初制订的工作目标，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针，切实抓好安全生产工作。认真执行安全隐患排查制度，切实落实安全生产主体责任，加强安全生产的监督管理，消除安全隐患。现将第三季度工作情况总结如下：

一、强化组织领导，落实主体责任。

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有领导抓，下有人员管理的齐抓共管的良好局面。7月初公司专门召开了安全工作会议，进行了专门部署。部门高度重视，制定方案、计划，召开专题工作会议，为第三季度安全生产工作奠定了组织基础。

二、开展安全综合整治“三年行动”工作。

按照“一岗双责”制度要求和“谁主管、谁负责”的原则，将安全生产工作目标和责任分解到各岗位，做到目标明确、责任到位、层层落实。与驾驶员签订安全目标责任书，各级分解细化安全责任，确保安全目标任务完成。按照上级主管部门的要求，完善了安全生产管理制度。开展安全生产大排查大整治，完善健全道路交通安全监管长效工作机制，全面落实各项综合整治工作措施，继续消除影响道路交通安全的各类隐患。加强驾驶员行车动态监管，防止驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、违章操作等违法行为对驾驶员违法违规进行教育处理并督促其参加学习培训。。

三、认真抓好汛期和“两节”期间的各项安全防范工作

7—9月天气状况比较恶劣，高温和暴雨、台风等强对流天气增多，是各类事故的高发期、易发期，安全生产形势比较严峻，给安全行车带来隐患，给安全运输工作造成影响。公司全面把握夏秋季天气特点，结合本单位安全生产情况工作的实际，狠抓各项安全生产工作措施落实，确保公司安全生产形势稳定。根据汛期的特点，各部门认真开展了安全生产汛期检查和专项治理行动。加强值守。坚持领导值班带班制度，主要人员不空岗，做好值班记录，并及时处置和解决突发问题。中秋和国庆两节期间，公司提前制定了详尽“两节”运输方案，严格落实各项安全生产制度和规定，保证了“两节”期间的客运安全。

四、开展“打非治违”专项行动。

根据上级加强“平安交通”建设集中开展“打非治违”专项行动的`通知精神，公司结合公司实际，制定“打非治违”活动实施方案，公司迅速动员部署，全面开展自查自纠工作，各部门按照各自的职责范围加大安全工作管理力度，及时治理纠正非法违规行为。

五、存在问题及第四季度工作打算

第三季度工作还存在一些问题和薄弱环节，如工作基础薄弱，各项制度和规程落实不够到位。第四季度，我们将按照上级部署要求，继续将开展“打非治违”专项行动第二和第三阶段的工作，针对存在的问题，加大安全管理力度，全力整治事故隐患，将各项安全预防和防控措施的落实到位，落实企业主体的第一责任。

安全生产会议讲话稿范文篇2

同志们：

这次全镇安全生产工作会议的主要任务是贯彻国家、省、市、区安全生产工作会议精神，分析研究当前形势，安排部署今年任务。刚才xx通报xx年全镇安全生产工作情况，还与有关单位签订了安全生产目标责任书，下面，我就做好今年全镇安全生产工作讲几点意见：

一、保持清醒头脑，正确认清当前全镇安全生产形势的严峻性

实事求是的讲，在区划调整前，我镇安全生产工作主要以应付上面的考核，实际抓安全生产工作都是做一些表面上工作，因此我们要清醒地看到我镇安全生产工作基础很薄弱，形势很严峻，必须时刻保持清醒的头脑，时刻绷紧安全生产这根弦。

(一)安全生产基础很脆弱，可控度不高。xx年全镇虽未发生安全生产事故，安全生产的平稳局面是靠运气，基础很不扎实，一些重点行业安全生产形势不容乐观。

(二)企业的主体责任仍未有效落实。从硬件上看，企业安全投入不足，安全设施、安全标准不高，从软件上看，以人为本、安全第一、预防为主的思想尚未真正树立，一些企业安全生产的规章制度不落实，现场管理混乱，对重大危险源和重大隐患监控治理不力，企业生产和管理人员不知、不懂、不会安全生产常识和技能的现象仍然存在，重形式、轻落实的应付式管理仍未从根本上改变。

我镇安全生产工作严峻的形势不断警示我们，在任何情况下，安全生产工作都不能有丝毫松懈，必须警钟长鸣、常抓不懈。必须切实采取行之有效的措施，确保全镇安全生产形势稳定好转，为全镇经济社会平稳较快发展营造安全、和谐的环境。

二、强化安全发展，推动安全生产形势进一步稳定好转

在1月18日召开的全国安全生产工作电视电话会议上，国务院确定xx年继续深入开展“安全生产年”活动，以预防为主、加强监管、落实责任为重点，深化安全生产“三项行动”和三项建设“，进一步促进安全生产形势的持续好转。省、市、区安全生产会议也明确了今年安全生产工作思路、工作目标和重点措施，为我们做好今年的安全生产工作进一步指明了方向。

今年我镇安全生产工作的指导思想是：坚持以科学发展观为指导，以深入开展“安全生产年“活动为主线，进一步深化落实安全生产“三项行动”和“三项建设”各项工作措施，强力推动安全生产“三项工作”（安全社区试点工作、规模企业安全标准化工作和工矿商贸企业“1＋3”安全监控体系建设工作），着力构建安全生产“三张网络”（责任网、监督网和保障网），努力提高安全生产“三个能力”（应急救援能力、事故处理能力和抵制风险能力），确保全镇安全生产形势持续稳定好转，为经济社会发展提供强有力的安全生产保障。总体目标是：安全生产各项指标控制在区政府下达的考核目标以内，杜绝较大以上事故，遏制一般事故，确保全镇安全生产形势进一步稳定好转。围绕这一指导思想和总体目标，重点要做好以下几项工作：

（一）继续完善各负其责的责任制度

一是进一步强化监管责任。要强化监管职责，必须做到“四个到位”：经常性监管要到位，要把安全生产纳入重要议事日程，切实做到勤检查、常敲打，及时指出问题和隐患，加强督查整改。要加大依法检查的力度，做到每检查一次，都要有检查的效果，都要有整改的行动，都要记录在案。整改工作要到位，对查出的问题要限期整改，重大隐患要挂牌督办，盯住不放，必要时要予以公开曝光，让社会监督整改。责任追究要到位，要坚决落实安全生产工作问责制，按照事故原因未查清不放过、事故责任人未受到处理不放过、整改措施未落实不放过、干部职工未受到教育不放过的“四不放过”原则，严肃追究有关责任人的责任，坚决纠正对事故处理失之于宽、失之于软的现象。

二是进一步强化主体责任。企业是安全生产责任主体，企业主要负责人及分管的同志是主体责任的具体承担者，这是安全生产法律法规赋予的责任和义务，是法定职责。各企业必须切实重视安全生产，特别是企业法人代表，要强化法制观念，认真履行职责，建立健全安全生产责任体系；要不断完善企业内部安全生产监管机制，狠抓安全制度和操作规程的落实。任何单位和个人都必须自觉接受政府的监督管理，确保安全生产、安全施工。要进一步落实好企业安全费用提取、安全生产风险抵押金和为高危行业从业人员办理人身意外伤害保险等经济政策，促进企业主体责任的落实。

（二）全面构建预防为主的防范体系

一是切实做好企业安全生产条件的评价、评估工作，提高准入门槛。要促使企业建立健全安全生产管理制度，设置安全生产管理机构，配备专兼职安全管理人员，加强安全生产培训教育，确保企业安全管理措施落实到位。

二是强化隐患排查治理。隐患是滋生事故的土壤，隐患不除，事故难绝。必须牢固树立预防为主的思想，把功夫下在平时，坚决改变重事后查处、轻事前防范的思想。要按照“企业全面自查、行业专项检查、政府综合督查”的要求，针对重点时期、重点地区、高危行业和安全生产工作中存在的突出问题，深入排查隐患，彻底治理到位。各行业、各企业要加快建立以隐患排查治理长效机制为核心的“1＋3”安全监控体系。

三是加强重大危险源监控。进一步健全重大危险源的监控管理系统。对重大危险源要建立常态的安全监管和动态的实时监控机制，不留盲区和死角，落实企业监控责任。

（三）不断深化重点领域的专项整治。

一是突出重点行业。进一步加强道路（水上）交通安全专项整治。进一步加强建筑施工行业的专项治理，严格建筑施工现场管理，强化对土方、模板、脚手架、临时用电、塔吊拆装及建筑物拆除等作业过程的安全监控，严防“三违”现象的发生。

二是突出重点领域。突出人员密集场所的整治，商场、娱乐场所、学校、宾馆饭店等人员密集场所，要开展经常性的检查，整改事故隐患，消除不安全因素。突出学校的安全教育和管理，教育学生安全用电、用火，集体组织在校生外出旅游、度假时，要落实安全责任和安全措施，确保不发生伤害事故。

三是突出重点企业。加大对非煤矿山企业的现场监管力度，强制实施科学安全的作业规程，落实好防洪、防雷电、防坍塌等安全措施，遇灾害性天气，要停止露天作业并落实必要的安全措施。

安全生产会议讲话稿范文篇3

各位同志：

今天我们在这里召开2017年“安全生产月”和“安全生产专题行”活动专题会议。下面我提出七点要求：

一是要提高认识。各部门、各子公司要高度重视“安全生产月”和“安全生产专题行”活动，提高认识，迅速行动，落实人员和资金，切实加强对活动开展的组织领导。

二是要围绕主题。各部门、各子公司，要按照集团公司组委会的统一部署，围绕“全面落实企业安全生产主体责任”主题，把集团公司2017年“安全生产月”和“安全生产专题行”活动组织好、开展好，掀起“安全生产月”活动的新高潮，着力营造良好的安全生产氛围。

三是要强化排查，打牢基础。各部门、各子公司要结合安全月活动，对各自经营区域和生产区域重点部位、人员密集场所，开展全面深入的隐患排查治理，建立完善风险管控和隐患排查治理双重预防机制，打牢安全管理基础。

四是要落实整改。各子公司对查出的隐患和问题，能立即整改的立即整改，不能立即整改的要严格落实安全防范措施。

五是加强督查。成立隐患整改督查组，由集团安全生产管理总部牵头对各子公司隐患排查整改工作情况进行检查，纪检监察室配合督察。

六是严格考核。各部门、各子公司一定要围绕刘文新市长在市“安全生产月”活动会议上要求的“牢、实、真、细、硬、严、浓”七个方面开展2017年安全生产月活动，集团公司将适时组织对各子公司组织开展“安全生产月”和“安全生产专题行”活动的情况进行督查考核，并作为各子公司2017年目标考核的重要组成部分。

七是及时报送信息。各部门、各子公司要扎实稳步推进安全月活动，确保各项工作任务全面完成。要及时进行活动信息的跟踪、采集和报送，便于集团公司组委会掌握相关活动动态，并加强与上级部门的信息报送及沟通工作。

安全生产会议讲话稿范文篇4

各位同志：

大家好！今天，延寿县城镇客运有限公司在这里召开安全运营工作会议，刚才的讲话，说得很实际，也很具体。出租汽车行业和人民群众的生活密切相关，它是展现城镇良好风貌的窗口，是展现行业管理部门管理水平的平台。城镇客运公司成立一年来，在公司领导和全体司乘人员的共同努力下，公司发展逐渐进入健康轨道，公司以优质的服务，展现了良好风貌，得到了群众的赞誉。为了加强出租车安全运营管理，保证百姓安全、满意出行，下面我代表县运管站就如何加强出租车安全运行管理，提高服务质量，讲几方面意见：

一、公司要强化安全责任，层层抓安全道路运输安全运营工作重点的是人和车，难点是安全生产制度的落实。公司要紧紧抓住安全生产责任制这个关键，按照“统一领导、分级管理、全员参与、落实责任”的原则，把安全工作落实到个人，强化公司安全生产责任，完善公司安全生产工作程序。严格强调公司主要负责人是本公司安全生产的第一责任人，对公司安全生产工作负总责；主管安全的负责人对公司安全运营工作负重要管理责任，公司要建立和健全出租车交通安全生产责任制和各项管理制度，进一步完善和规范对出租车驾驶员的管理。

二、提高广大司乘人员安全责任意识企业要加强对从业人员安全教育培训，增强驾驶员安全防范意识，不断强化他们的安全意识、安全技能、应急水平，司乘人员要从主观上消除酒后驾驶、疲劳驾驶、超速驾驶、超载运营、违章驾驶、乱停乱放等思想念头，驾驶员要努力养成自觉守法、遵章守纪、按章办事的良好品格。通过公司和行业管理部门共同努力，促使驾驶人员切实做到理性行车、规范行车、安全行车、文明行车。

三、严把车辆安全运行关，严查出租车违价现象今日起，我站将进一步联合出租车公司对所属出租车辆的技术状况进行全面的检查，除检查二级维护、等级评定和安全设施配备情况、车容车貌进行排查外，将重点检查出租车违价现象，要求广大经营者按规定使用计价器，严格按照物价部门营运价格收费，2公里内三元加燃油附加费1元，2公里外每公里1。5元计算，晚22点至早6点附加夜间行驶费用1元，不得擅自加价，检查中一经发现违规、违价现象，我们将严肃处理，处驾驶员500至1000元罚款，并在营运证上，加盖违章记录章，三次以上取消其营运资格。

四、提高从业人员服务水平出租汽车素有城市名片之称，是展示城市文明的流动窗口。作为窗口行业，车内外卫生的清洁程度，服务质量的优劣，出租车运营秩序的好坏，直接反映出一个城市的文明程度和管理水平，直接关系到老百姓的日常生活，直接关系到区域经济发展环境。出租车从业人员通过培训学习和行业自律要做到不擅自抬价，正确使用计价器，不擅自加价，不拒载乘客，不管生意大小，路途远近，一视同仁，热情接待，周到服务。大家共同努力，提高出租车从业人员的整体素质和服务质量，为全县人民提供安全优质服务。

同志们，安全运营只有起点，没有终点，事关全局，来不得半点马虎，做好道路交通安全工作任务艰巨、责任重大、刻不容缓，我们运管部门将继续严厉打击非法营运车辆，维护合法营运车辆的权益，公司主要领导要切实履行好安全生产第一责任人的职责，做好出租车安全运行管理工作，为打造“平安延寿”、构建“和谐延寿”做出应有的贡献。

最后，衷心祝大家身体健康，合家欢乐，万事如意！

安全生产会议讲话稿范文篇5

尊敬的同志们：

今天，我们召开全省交通运输系统安全生产工作会议，这是今年继全系统廉政工作会议之后，厅党组召开的又一次重要会议。廉政工作和安全生产一直是厅党组高度重视的两项工作，在全省交通运输事业发展大局中具有十分重要的地位。刚才，黎明同志通报了去年全行业安全生产目标责任制完成情况，回顾总结了去年安全生产工作，并对今年工作作了部署，我都同意。下面，我讲三个方面的内容。

一、肯定成绩，不断增强做好安全生产工作的决心和信心

近五年来，全省交通运输系统认真贯彻落实科学发展观，全面推进现代交通五大建设，努力打造“畅通浙江”，取得了显著成效。交通基础设施建设取得重大成就，全省完成固定资产投资超过3800亿元，居全国前列。先后建成杭州湾跨海大桥和舟山跨海大桥两座世界级大桥、萧山机场二期改扩建等一批重大基础设施项目。宁波-舟山港货物吞吐量突破7.4亿吨，连续四年雄踞全球海港首位。民航旅客吞吐量达3200万人次，三大运输指标全国综合排名居前五位。

在建设任务如此繁重、行业管理工作日趋复杂的情况下，全省交通运输系统认真贯彻落实省委政府、交通运输部和厅党组关于加强安全生产工作的一系列重要决策部署，做了大量扎实有效的工作，全行业连续5年实现安全生产三项指标“零增长”，连续4年无重大生产安全事故，工程建设领域无重大廉政事件、无重大欠薪投诉事件。省厅连续5年获政府安全生产目标考核优秀，连续4年获省委“平安浙江”建设考核优秀等次等等。全省交通运输安全生产工作主要呈现以下几个特点：

一是安全意识不断增强。

各级交通运输部门高度重视安全生产工作，牢固树立“发展是第一要务、安全稳定是第一责任”的理念，将安全发展观内化于执政理念之中，把安全发展作为交通运输发展的首要任务和重要指导原则,进一步增强责任感和紧迫感，正确处理安全生产和交通事业发展的关系，着力解决制约安全生产的突出问题和深层次矛盾。

二是安全责任逐步落实。

推动企业安全生产主体责任的落实，出台《贯彻落实国务院进一步加强企业安全生产工作的意见》，开展企业安全生产诚信考核，依法严厉查处发生安全生产责任事故的企业和人员;抓从业人员自律责任的落实，加强培训教育，严格操作规程，提高从业人员应急安全操作技能水平和自我保护能力，减少人身伤害;抓行业监管责任的落实，实行安全生产目标责任制考核，把好源头关，严格企业安全准入条件和执行从业资格证书制度，严厉打击非法运输生产经营建设行为，加强重点时段、重点场所、重点企业、重点部位的安全监管。

三是体制机制逐步完善。

省厅出台交通运输安全生产和应急体系建设“十二五”规划，明确了今后一个时期安全生产及应急管理工作的指导思想、主要目标、重点任务和保障措施。各地在机构改革中，都相应成立了安全监督管理机构，落实了人员，特别是全省已有68个县(市、区)成立交通质监机构。在全行业基本形成“党组(委)统一领导、职能部门牵头、行业管理机构分工负责、企业落实主体责任、全员参与监督”的安全生产工作格局。

四是工作载体不断丰富。

积极开展“安全质量年”、“安全生产规范年”、“道路客运安全年”、“桥梁隐患治理年”、“打非治违”、“平安工地”建设等活动，深入开展公路超限超载、高速公路桥隧运营安全、道路客运站(场)秩序、旅游包车、危险品运输、内河干线航道通航秩序、渡口渡船、沿海运输委托管理船舶、农村“小客运”、工程建设安全隐患等一系列专项整治行动，成效明显。

五是经费投入不断加大。

保障对安全生产的有效投入，落实安全生产教育培训、先进技术推广、安全设施配套、隐患排查治理、应急救援等各项经费。据不完全统计，全行业在公路安保设施、水上康庄工程、安全技术装备、安全信息化建设等方面的投入，每年不少于10亿元。

六是信息化水平不断提高。

大力推进安全生产科技应用，在客运行业推行全承载式车身客车。加快安全生产信息化建设，研发浙江省交通运输系统安全生产管理信息平台，建立省重点营运车辆gps监控平台，大力推广客运车辆动态视频监控系统和客车出站智能门检系统，研发推广港航船舶综合监管系统。五年间，全行业还圆满完成抗雪救灾、抗震救灾、援建青川、奥运安保、世博安保、十八大安保、高速公路联防联控和重大节假日小车免费通行等急难险重任务，成功防抗台风、雨雪冰冻、暴雨洪涝等重大自然灾害30余次。涌现了“最美司机”吴斌、姜永古、“爱岗敬业养护工”周林松、“方向盘上的活雷锋”舒幼民等一大批具有重大影响的安全生产先进典型，受到省委、政府和交通运输部多次表彰。

在此，我代表厅党组，向交通运输系统全体干部职工、特别是工作在安全生产监管第一线的同志们，向一直以来支持交通运输安全生产的相关单位和部门，表示衷心的感谢和崇高的敬意！

二、警钟常鸣，清醒认识安全生产工作面临的形势和任务

刚才黎明同志在报告中充分肯定了成绩，也分析了不足，我认为讲的很透彻。安全生产工作“只有起点没有终点”，“没有最好只有更好”，我们决不能沾沾自喜，有所松懈，必须充分认识交通运输安全生产工作的长期性、艰巨性和复杂性，做到清醒有为。

一是现代交通运输发展对行业安全生产工作提出了新要求。

今年的全省交通运输工作会议上，厅党组明确了今后五年以推进五大建设、构建五大体系为主要任务，着力构建海陆空与信息化为一体的布局合理、功能完善、衔接顺畅、安全高效、生态文明的现代综合交通运输体系。因此，今后五年全省交通建设任务仍然十分艰巨，全省交通建设投资将突破4000亿元，有不少大项目、大工程，而且多在山区、沿海，工程技术难度越来越大，建设环境更加复杂，这就给交通安全发展带来更大的外部压力。另一方面，运输结构将加快调整，运输组织方式也将发生变化，信息化手段应用将日益广泛。要求交通运输安全生产工作必须适应新形势，转变管理理念，改革监管方法，进一步拓宽监管覆盖面，由单一监管到综合监管，建立全天候、全方位、全过程的交通运输安全监管新模式。

二是体制机制改革对交通运输安全生产工作提出了新课题。

随着大部制改革的深入推进，对交通运输安全的监管要求不断提高。近年来，城市公交客运量迅猛增加，人流密集、流动性大，安全防范困难，安全保障压力越来越大;轨道交通更是我们面临的全新领域，无论是运营管理的方式和手段，还是安全监管人员的数量和质量，目前还不能完全做到心中有底。需要我们花大力气学习研究、实践摸索，缩短对新领域安全监管的熟悉时间，认真履行新的职能，不断提高安全保障能力。加上重大节假日小客车免费通行政策的实施，对行业的应急能力和服务水平也提出了全新的更高的要求。为保障重大节假日及恶劣天气等复杂状况下的综合交通安全畅通，政府成立了浙江省综合交通应急指挥部，指挥部办公室设在省交通运输厅，由我担任办公室主任。春节期间，省厅会同省应急办、公安、铁路、民航、海事等12家职能部门，对全省综合交通工作进行指挥协调。春节7天，全省综合交通运行安全、平稳、有序，呈现流量大、事故少、协调好的特点，得到了省委政府主要领导的充分肯定和社会各界的一致好评。

三是人民群众安全便捷出行对交通运输安全工作提出了新期待。

安全便捷的交通出行是现代文明的具体体现，是和谐社会的具体要求。随着经济社会的快速发展和人民生活水平的不断提高，人民群众对交通运输有了更高的品质期待，不但要求安全可靠、便捷舒适，还要求绿色环保、经济高效，还能适应雾霾等极端性气候变化。

今年春节前夕，兄弟省份连续发生几起重特大交通事故，再次把交通安全生产问题推向风口浪尖。当前，交通环境已成为衡量社会进步和人民生活品质重要指标，着力解决人民群众最关心、最直接、最现实的安全便捷出行问题，既是经济社会发展的必然要求，也是人民群众的共同期盼，更是交通运输部门的职责所在，全系统干部职工要进一步采取有效措施，加大工作力度，满足广大人民群众安全便捷出行的新期待和新要求。对此，我们必须时刻保持清醒认识，高度警惕，切实增强做好安全生产工作的使命感、责任感和紧迫感，以更加坚定的信心、更加有力的措施，坚持不懈地抓好安全生产工作，推动安全生产形势进一步稳定好转。

三、再接再厉，进一步提高做好安全生产工作的能力和水平

关于20xx年工作，刚才黎明同志已经作了部署，我再强调四点。

一是牢固树立安全发展理念不动摇。

人民群众最重要、最基本的权益是生命权益。对于交通运输来说，离开安全这个前提，各项工作就会失去意义。必须时刻牢记安全生产是交通改革发展的首要任务，是推进交通大发展的保障，是衡量人民满意交通的标尺，抓好安全生产就是对党和人民群众负责。要科学认识、正确处理安全与生产、安全与效益、安全与发展、安全与速度之间的关系，牢牢守住安全生产这根红线，采取有力措施，预防和减少一般事故，有效控制较大事故，坚决杜绝重特大事故，确保交通运输事业科学发展安全发展。

二是紧抓责任落实不放松。

讲安全就是讲政治、讲大局，业务工作做得再好，安全工作不到位，发生了重大生产安全事故，也要一票否决。各单位主要领导要认真履行第一责任人的职责，其他班子成员要根据分工抓好职责范围内的安全生产工作。行业管理机构要结合业务工作实际，各司其职、各负其责，形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。要按照国家和省有关文件精神，全面落实企业主体责任、部门监管责任和从业人员的自律责任。各级交通管理部门和行业管理机构要加大检查指导和督促监管工作力度，消除安全监管盲区。要进一步完善安全生产层级责任制，省、市、县各级的监管责任，生产、建设、运输、经营企业的责任都要分清楚，落实到位到岗。建立安全生产责任履行承诺制，强化安全生产目标考核。

三是优化工作机制不守旧。

机制创新是安全生产工作的生命线。要不断探索创新与交通运输经济运行、社会管理相适应的安全监管模式，建立健全与企业信誉、项目核准、市场准入和退出等方面相挂钩的安全生产激励约束机制。完善企业和从业人员安全信用体系，健全失信惩戒制度。要研究制订企业分类管理办法，按企业规模、经营性质进行分类评估考核、监督管理，全面推进交通运输企业安全生产标准化建设，严格按照交通运输部的要求完成企业安全生产标准化考评。进一步贯彻落实交通运输部安全生产约谈、责任追究、重大隐患挂牌督办、黑名单管理和企业安全费用投入等规定，按照安全生产事故“四不放过”的要求，抓好事故隐患的整改和责任追究。

四是完善工作规范不懈怠。

加快交通运输安全生产立法进程，以法规、规章规范行业安全生产工作和个人行为。加强技术性规范建设，重点加快制定完善公路水路运输、公路运行、桥梁隧道管理、港口经营、工程建设等方面的安全监管、风险评估、安全维护和检测技术规程以及安全应急信息系统建设、共享等方面的技术标准、规范，提高行业安全管理的技术水平。

建立科学合理的工作规程，明确行业安全监管部门工作检查、评估、考核的内容、方法和程序，明确不同安全类别企业的`监管责任人、监管频次、监管内容等。企业要完善安全例会、安全形势定期分析制度、安全质量定期报告制度等。特别要重视安全生产岗前培训，使从业人员提高自律意识，服从管理，尊重科学，严格遵守操作规程。只有这样，才能夯实安全生产工作的基础。

同志们，交通运输安全生产责任重于泰山。我们要以对党、对人民高度负责的态度，以十倍用心，用百倍努力，扎实工作，持续推进交通运输安全形势稳定好转，为全省交通运输事业又好又快发展提供可靠的安全保障。

安全生产会议讲话稿范文篇6

尊敬的各位领导，同志们：

大家好！

我是公交二公司xx车队驾驶员xx，很荣幸能够参加今天的会议。作为新时期的公交驾驶员，我认为安全就是最好服务，所以安全运营这根弦时刻都不能放松、也决不能随着驾龄的增长，就忽视、淡化安全工作。因为安全直接关系到乘客的生命和财产安全，更关系到社会的和谐稳定，把乘客视为亲人一般来抓安全保安全，既是确保运营的前提，也是对乘客的一种关爱。为了社会和谐，为了天津市交通的稳定，为了确保夏季运营的安全，结合这次开展的集中治理公交行车秩序活动，我作为青年驾驶员，向二公司全体驾驶员发出如下倡议：

一、自觉遵守和认真学习《中华人民共和国道路安全法》，树立安全第一的思想，提高安全意识和安全素质，强化责任感和责任人，从自己做起，从现在做起，做到文明驾驶，遵守交通法规，不开斗气车，带病车，不抢道、不超速、不争客、不乱停乱靠，一切以服从安全为中心，严格做到不安全不运营，确保安全工作万无一失。

二、认真执行好五严禁的内容：自觉做到不饮酒驾驶车辆。不行车吸烟，打手机。不网状格内停车，非站停车，人行横道强行。不强行出入站，超宽停站，双排停车。不闯黄灯，超速强行。

三、提高驾驶技能，落实力保制度，在特殊繁华路段和进出站时车速要慢、遇道路堵塞时，不乱并、乱挤、乱插车当;进入大站，上车乘客较多时，不拖带乘客，发现情况提前采取措施。自觉落实好早出前，行驶中，收车后的力保检查，避免开带病车上路，造成人为事故的发生。

总之，开安全车，走平安路是我们共同的愿望，为了家庭幸福，为了他人安全，让我们共同努力，做到在岗一分钟，安全60秒，把欢乐和安全留给乘客、留给市民！

安全生产会议讲话稿范文篇7

各位领导、各位朋友：

大家好!

不论是工作或生活中，我们常常忽略一些无关紧要甚至是看上去不起眼的小事物，常常抱着不足挂齿，微不足道之态度，其实不然。

前段时间曾经看到一个报道，让我很受启发，说美国一家大公司非常重视安全工作，不管召开任何会议他们都有一个惯例，正式开会之前主持人必须说：“开会前，我先向诸位介绍安全出口。”而且，在会议室里还有一张特殊的椅子，上面罩着一个红布套，套子上写着“如有紧急情况请跟我来”。这张椅子不是每个人都可以坐，只有非常熟悉所在楼道情况的人才有资格坐。公司还规定，上下楼梯必须扶扶手，在办公室里不准奔跑，铅笔芯要朝下插在笔筒内，喝水时手里不许把玩东西———如此谨小慎微的安全教育、规章制度和具体措施，看起来是安全生产管理中的一个个小小元素，但正是这一个个小小的安全元素，使得这家大公司一直保持着骄人的安全记录，并造就了“让员工在工作场所比在家里安全十倍”的神话———这就是享有全球最安全公司美称之一的杜帮公司。

很显然，杜帮公司是抓住了安全生产管理中的细节和元素，这些看起来微不足道的细节和元素，正是安全生产中的命脉之穴。

这不禁让我想到了曾经发生在我身边的一个真实的故事：一次几个朋友聚会，其中一个人打开易拉罐后，不及时将易拉罐指扣仍掉，而是一直拿在手中把玩，当他在桌上手托下巴津津有味地听别人说话时，不小心手一滑，手中的那个小小的易拉罐指扣便将上嘴唇划了一道大大的口子，顿时鲜血直流，后来虽说伤愈，但却留下了一道明显的巴痕，这事看起来可笑，但留给我们的却是更多的深思。

同样，在电力安全生产工作中，电气设备的维护和操作也是如此，许多的人为责任事故，究其根源都是由于平时不注重细节，不把某些细小环节当回事，我们称之为“习惯性违章”，譬如：怕麻烦，不戴安全帽、不验电、不穿绝缘鞋，不戴绝缘手套，甚至操作前不检查安全用具是否合格等等，有些细小的违章行为从表面看去，可以说微不足道，甚至在不经意间便过了，但里面却蕴藏着巨大的危机，长期下去不引起重视，一旦条件成熟，必将酿成大祸。

如在检修设备时，一颗小小的螺丝未紧固，就会导致设备在运行中发热甚至烧断，有时一个小小的触点接触不良便导致整套设备无法运行。因此，不论是检修或是设备调试都要求细心，做到微小之处也不放过，只有这样才能充分保证检修质量，使设备安全可靠地运行。

古语告诉我们：“患积于所忽，祸起于细微”，“千里之堤，溃于蚁穴”。众所周知，蚂蚁和大堤相比可以说细小得微不足道，但是，就因为这小得不起眼的蚂蚁使大堤出现“管涌”，而细小的管涌最不易察觉，有可能就使大堤崩溃，造成洪灾。

纵观许多特大火灾事故，有的竟然是一个小小的烟头引起。这不得不让人们深思。

因此，安全生产工作大到关系国计民生，小到牵涉个人切身利益，可以说牵一发而动全身，安全生产工作无小事，必须从小处抓起，从细微之处去升华，安全生产微也足道。

我的讲话完毕，谢谢大家。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com