# 学生社会调查与实践报告模板5篇

来源：piedai.com 作者：撇呆范文网 更新时间：2024-04-23

*想要清楚的记录下自己参与实践的感受，写实践报告是最直接的方式，通过写实践报告我们是能够让自己的业务能力得到提升的，下面是职场范文网小编为您分享的学生社会调查与实践报告模板5篇，感谢您的参阅。学生社会调查与实践报告模板篇1一、实践的目的：调查*

想要清楚的记录下自己参与实践的感受，写实践报告是最直接的方式，通过写实践报告我们是能够让自己的业务能力得到提升的，下面是职场范文网小编为您分享的学生社会调查与实践报告模板5篇，感谢您的参阅。

学生社会调查与实践报告模板篇1

一、实践的目的：调查闯红灯情况

二、参加者：\_\_\_

三、时间：20\_\_12~20\_\_27

四、地点：\_\_\_学院附近

五、调查方式：通过不同时段观察，拍照，了解校园附近闯红灯情况

六、正文:

良好的教育往往能开化文明，约束人们的行为，引导良好的社会风气，让社会朝着进步的方向发展，然而就在这种大方向下，仍有一些不良行为发生，而这种事在高校的周边也数见不鲜，缺少公德意识。遵守公德，尊重他人，是一个现代人的基本素质，良好的品德在很多小事上都能体现，也正是在小事上，反映出一些公民公德意识的缺乏。尤其是受着高等教的大学生，受着高等的教育，怎么还做出低等的行为?

七、调查结果，常有以下一些违反交通的情况

(一)横穿绿化带，不走人行道。有些同学为了图方便，无视交通规则，

不走人行道，这种行为不仅违反社会公德而且很危险，建议少冒这种不必要的险。

(二)红灯停，绿灯行，这是基本的交通规则，然而在很多人的眼里，这都是不适用的，红灯未停，人先行，只要可以过，就不会等一秒，相信很早以前我们都听过快一秒飞来横祸这句话吧，为了自己的安全，还有家人亲友，我们应该珍惜自己的生命，严格遵守交通法规

(三)车辆抢道，在不顾及路人及他人安全的情况下，随意超车，虽说可能有急事可也得考虑一下他人的安全吧，这种行为不仅扰乱了交通秩序还是危险的。

八、调查体会

我们是新世纪的大学生，我们要争做文明人，从小事做起，从自身做起，遵守交通规则，人人有责，除了做好我们自己，我们还要鼓励更多的人去遵守交通规则，不闯红灯，不穿绿化带，不乱超车，珍惜自己的生命，更是尊重他人的生命。

我为自己树立一个社会主人公的形象，做一个文明有修养的当代大学生。文明不只是一种习惯，一种理念，而且是一种素质，一种光荣。如果大家对不文明现象熟视无睹，无形中将纵容不文明行为;如果大家都讲文明，那么不文明的行为就会孤立起来。减少不文明现象，大学生本身的努力是最重要的。增强社会责任感，多一些对别人的关心，是大学生们要做的。勿以善小而不为，勿以恶小而为之，告别不文明行为，做一个人格健全、和谐发展的当代大学生。

学生社会调查与实践报告模板篇2

一、调查目的：

大学毕业生就业难已成为全社会关注的热点。就业难是一个复杂的社会i司题，从教育内部分析，就业难问题主要体现在经济社会快速发展变化与高校专业设置调整相对滞后、币场需求与人才培养结构失衡等诸多方面。大学生就业状况已经成为衡量高等学校办学质量的重要指标之一，如何解决好大学生就业难间题，是推进高等教育可持续发展的一项重大课题。

二、调查时间及地点：成都理工大学工程技术学院

我们的间卷主要涉及了以下几个方面：

1.针对以后工作情况设间

2.针对自我期许和对企业的期许设问

3.针对就业信息和就业途径设间

4.在校的职业生涯规划对就业具有多少程度的影响

三、正文：

今年来，随着我国社会经济的发展，国民教育的提高，高校的不断扩招，大学生群体不断扩张膨胀，大学生就业难等一系列社会性间题越来越受到人们的关注。近年来深圳富士康公司发生的连续跳楼事件，在人们为那些年轻的生命感到惋惜的时候，也更加关注目前大学生就业难的间题。解决大学生这个弱势群体的就业难间题、生活难等间题，已经迫在眉睫，只有真正的解决这个间题，才能促进社会的和谐安定，才能能真正把知识变成生产力，从而推动一个国家的实力发展。

首先，“弱势群体”这一概念，在以前虽然不同程度上也划分过一定阶级、一定人群，但还没有把大学生纳入其列，随着近年来大学生就业难、生活难等间题的日益加剧、形式的更加严峻，无形中把大学生划分到了实实在在的弱势群体之列，“毕业即失业”的言论已经不再是危言耸听、大学生就业形势日趋严峻的情况下，社会上存在的许许多多、或明或暗的漠视态度和歧视行为，使大学生弱视群体无法获得平等的就业权，被无情地剥夺了公平竞争的资格，也引发了种种社会冲突和矛盾。

据国家人力资源部和社会保障部、教育部，就连续八年来全国普通高校毕业生人数统计:2003年212万、2004年280万、2005年333万、2006年413万、2007年495万、2008年559万、2008年610万、2010年631万，从详细数据观察，可见毕业生的人数程猛增趋势，八年累计3533万，而据教育权威部门统计显示:到目前为止2009年毕业生就业率仅为35%，加之以往毕业还役有就业的学生，并且不考虑虚假就业信息的存在，我们可以看到目前的就业形势是多么严峻，如此庞大的基数已形成是一个不争的事实。在以往的毕业生还没有一个良好的就业环境之下，又一拨的人群又加之到来，紧缺的、理想的就业岗位上更显得前什后继。虽然许多的企业面临用工荒，但所提供的岗位都是普工岗位，整个社会都在鼓励大学生下基层，从基础干起，但这又与上学最终的初衷相违背，从而甚至形成了教育无用论的局面。以至于他们高不成低不就，从而走向社会的弱势群体、边缘人群。

其次，之所以出现大学生就业难的间题，大学生自身也存在着不少间题。

一方面许多的大学生专业素养和综合素质不高，缺乏实际经验，动手能力极差。在具体的工作中胜任不了领导交给的任务，且怨天尤人;另一方面，大学生中也存在错误的就业观念许多大学生受到传统观念的束缚，对工作的期望值过高。他们始终以“天之骄子”身份自居，姿态过高，对自身和现实缺乏准确的评估，缺乏正确的就业心态。这些都要求加强大学生自身素质修炼与转变就业观念，调整就业心态，树立“先就业后择业再创业”的职业发展理念，要认清自身的现状，不能太急功近利，合理地降低就业期望值，要注重自身经验的积累和技能的培养。要加强社会实践锻炼，抓住一切可以利用的机会努力提升自身的综合素质和专业水平，通过多形式、多渠道的方式主动寻找就业之路。

另外，出现这样现状的另一个原因就是一一企业。

自2009年下半年金融危机的余波逐渐隐退，就业形式大大回暖。许多的企业虽面临用工荒的窘态，但一些用人单位对大学生的经验歧视和性别等歧视甚是严重，不能提供合理的平台。另外还有一些企业对劳动法的实施力度不够，缺乏培养人才、留用人才的经营理念，以至于眼睁睁的看着人才流失。这主要表现在企业的薪酬不合理、所提供的岗位不匹配、对劳动法的`实施力度不够。许多企业对毕业生ja是挑三拣四，提出一些十分苛刻的就业协议条款，擅自延长试用期，无偿地占有毕业生的劳动成果。国家虽在这一方面加大力度规范、调整，但企业配合不积极。如果说每个企业的薪资都和公务员、事业性单位员工基本工资相持平，并为每位员工依法办理象公务员所享有的养老保险、住房公积金、医疗保险、失业保险、工伤保险和生育保险等社会保障，切实做好保证劳动者合法权益，这样的话他们就不会再与公务员做对比、追求公务员之路现象就会隐退，从而脚踏实地的为企业服务。

除此之外，大学生最低生活得不到保障，政府机制不够完善也在一定程度上造成了大学生就业难和生活难的间题。

现在无论是对农民还是到国家干部、公务员等不同群体都制定落实了相关保障措施:像公务员他们拥有相对较高的待遇、完善的医疗、养老等社会保障;农民也逐步推行养老保险，实施农村合作医疗保险，并给生活困难户发有低保补贴。而未就业大学生呢?什么都役有，成为一个被忽视的弱势群体、边缘人群。对此国家在以人为本的情况下也应当制定未就业学生相关保障体系，以促进社会均衡、和谐发展、推进社会注意建设。

另据调查，有很大一部分高校毕业生虽然都有着自行创业的激情，但绝大部分都被这样那样的困难所限制。国家、政府虽在某种程度上有所优抚。但对于大学生自主创业机制还不够完善，在政策上还存在程序复杂化等多方面问题。在大学生创业方面，国家、政府应当加大创业资金投放，政策优抚等。应从政策上支持引导大学生自主创业，为有志创业的青年学生搭建创业平台，提供创业培训、帮助其融资并给予相应的优惠政策，做到“扶上马、送一程”。切实解决创业资金、技术等问题。

最后，我认为，要切实解决好这些毕业生，这就要求无论是那个行业、那个部门都要形成一定的就业比例。政府应一方面规范、提高企业各项劳动保障制度，吸取一部分人群;另一方面政府诸多职能部门也要有计划、有需要地解决一部分学生的就业。企业要有长远的眼光，努力将大学生培养成一个可以为企业带来活力与生产力的团体，而不是只把大学生当做劳动力。而作为大学生的我们，我们不能在心里把自己看做是需要社会照顾的弱势群体，我们要认清当前就业形势，牢记科学发展观的第一要义是发展，努力学习和培养自己的专业素养和职业技能，要相信是金子在哪里都会发光的，只有我们拥有真正的能力和实力，才能被社会和企业所接受，才能创造我们自己人生的辉煌!

四、实践调查结果：

1.1(一)、毕业后工作期望

目前大学生选择工作日渐趋于理性，能够从实际情况出发选择适合自己的工作，例如:对工作方向的选择、对工作岗位的选择等。现在已经逐渐渐形成了为自己选工作的良好态势，而不是以前的为专业选工作。至目前我们统计所得出的结果显示，约有34%的毕业生现在从事的工作与自己所学专业没有什么联系，只有38%的毕业生现在从事的工作与自己所学专业联系比较密切。而且从现在的社会发展观察，目前有相当一部分大学生在毕业后选择先找一份工作，找到自己立足社会的经济来源，再找最适合自己的工作。据我们从300份调查统计得出:没换过工作的毕业生大约只占38%，而大约有42%的在职大学毕业生想换2份以上工作。

1.1.2(二)、自我期许和对企业的期望

大约97%的毕业生表示能够胜任现在的工作，但是实践能力差和缺乏一定的专业技能成为了毕业生工作压力大的主要原因，相应的超过半数的毕业生表示在企业中最希望能得到专业技能的提高，而希望得到晋升和出国深造总共只占了21%。由以上可以看出，被调查的毕业生在自己的职业生涯中更注重是自身素质于专业技能的提高，而不是简单的只是为了暂时的利益。

从中我们深深体会道作为大学生的我们必须重视实践能力的提高，多参加社会实践和做与自己专业相关的兼职工作，不能再只局限于书本和课堂，而是要做到专业知识与实践相结合，争取日后能早日适应社会。

1.1.3(三)、就业信息和途径

通过调查毕业生在毕业时最关心的信息分别是自己所学专业的就业形势以及用人单位的用人标准，分别达到了36%和20%，这说明大学毕业生希望与招聘单位能有一个沟通的机会。另外求职技巧也成为了一个关注的热点，这说明在学校里开设就业指导课和就业指导讲座的确是很有必要性。他们表示，通过专门的就业讲座、就业指导网站和校园招聘大会的形式能比较容易获得当时的就业信息。但他们同时表示校园招聘大会实际效用不大，渐渐兴起的网络求职和传统的人才招聘市场是毕业生的主要就业途径，而效仿国际的通过熟人介绍的方式就业亦占有一定的比重。

1.1.4(四)、职业生涯规划

通过问卷结果的统计，我们看到半数左右的毕业生表示在大二、三开始考虑就业问题，大概10%的人大一就开始考虑，剩下的人则在大四或毕业时才开始考虑。在高校职业规划选项中，只有约11%的人知道职业规划并知道怎样规划，而59%的人则不了解职业规划。由此我们可以看出至少在最近几届大学毕业生中，绝大部分的人在大学里职业规划意识淡薄。而且，绝大部分人表示学校提供的职业生涯发展课程没有太大的帮助。只有9%的毕业生对学校提供的职业生涯发展指导相关的讲座表示满意，但同时有25%的人表示当时学校根本无此项服务。由此我们可以看到职业生涯规划课程在各高校还未普及，而且课程质量普遍不高，不能达到学生的需求。开设职业生涯规划课程及相关讲座，以及提高提供就业指导质量应该成为各高校的重要任务。

学生社会调查与实践报告模板篇3

自xx大召开以后，在20xx年基本全面建成小康社会成为我们国家多数人民共同的奋斗目标，并为之不懈努力。我们在校大学生也不例外，通过组建一支支的大学生志愿服务队，赶赴贫困山区，助力我们的小康社会。

20xx年7月3日至7月6日，由我们厦门城市职业学院旅游系学生会的一行5人组建的旅游扶贫志愿服务队，在老师的带领下，赶赴我们科岭村，经过4天的调研，对我们这个红色旅游村有了较为深入的了解，并形成以下调研报告。

一、调研对象与问卷内容

对科岭村村民和游客进行了抽样调查，并对主要村干部以及景区经营者代表进行了访谈。

我们分别针对村民、游客、景区经营者制定了问卷。对村民问卷中，除了理解受访者基本情况外，主要涉及“对于科岭村旅游项目的了解与看法”、“科岭村旅游产业的发展对于村民的影响”两个方面；对游客问卷主要涉及本次旅游的信息来源、旅游动机、旅游方式、旅游期望、对科岭村的了解程度、对景区服务的满意程度、红色旅游的不足之处等；对景区内外的经营者问卷主要涉及经营项目、主要消费群体、每日经营时间、旅游发展的影响、当地旅游发展还需重点推进的方面等。

二、调研获得的基本信息

1、村民年龄特点

在我们的四天的走访调研调研里面，我们发现了一个比较严峻的现象，除外出务工的人以外，科岭村里在住的200多个人中，60岁左右的老人就有将近190位，我们可见的儿童几乎都是在怀里面抱着，所以可以说是一个非常严重的空巢村。

2、基础设施建设

科岭村的部分基础设施得到了初步建设与利用。比如：我们的有一个小学经过改造，作为我们党校培训的场所；有个农家乐来招待游客吃饭；还有一个叫幸福院的场所供老年人聚集在一起休闲娱乐。

但总体而言，科岭村基础设施较为落后，尤其是交通是非常不便利，没有往返的公交车辆，也没有为村民提供便利的大型超市，包括我们夜晚照亮的路灯都没有。

基础设施落后，就给村民造成了很多不便。

①没有往返的公交车辆，村民们就只能呆在大山里面，连外出都不方便。因为乡村禁止养猪，所以大量年轻人外出打工。经过我们的调研，我们发现科岭村以前也会有人外出采购物资，比如一次买一头猪，四个村子平分，但是因为交通不便，人力成本提高了很多，一斤肉的价钱自然提高了很多，加上经济收益又不好，所以很多老年人连一块肉都吃不起，我们在调研的过程中亲眼所见，一位老奶奶一碗饭里面，除了一块肉之外，其他什么都没有。

②夜晚没有路灯，就意味着村民只能呆在家里面。我们走访的时候，就有问到一个问题就是，你们这里晚上有没有跳广场舞的呀，或者是有没有一个地方给我们这些老年人聊聊天之类的，但是答案是否定的。有一对爷爷奶奶说了一句话，真的是让人想哭，那就是他们说我们只能在这里等死了。从他们的话语中，真的体会到了他们对于自己很无趣的生活的失望。

③没有往来的交通工具就造成了村庄里一些类似于蜂蜜等一些独具地方特色的东西都没有办法卖出去，造成了物品滞销现象。

3、资源优势与劣势

通过对村民和景区内外经营者的调查，我们对科岭村资源优势与劣势有了较为清晰的认识：

①资源优势

首先在科岭村这个独具魅力的红色旅游地区，可以充分利用我们红军故事来宣传，比如我们郭治妈，黄亚瑞等英雄的故事，吸引我们更多的人来进入我们红色旅游资源村，进行党校培训和发展研学旅游，带领学生们进入我们科岭村。又如重新走一遍我们的“红军小道”(如图1)，除了可以学习先烈的英雄事迹外，还可让学生们体验一下我们今天生活来之不易，让他们更加珍惜。

其次，科岭可以利用适宜的土壤优势，一方面充分发展我们现有的茶花，扩大种植的规模，同时利用官方渠道来招商引资，吸引一些药厂商人来我们科岭村来种植树菇，金线莲等(如图2)。

第三，突出的森林资源优势。尤其是漫山遍野的竹子和木头，可以适度利用这些资源发展一些手工艺，比如我们的笛子，还有家里摆放的木雕等。一方面可以促进植物生长更旺盛，同时也可以带动家乡经济的增长。

第四，山林蜂蜜的优势。科岭村有许多人家养殖蜜蜂，但是科岭村有一个弊端就是交通不便利，所以目前最好的方式能够将蜂蜜外销。即联合村里面的养殖蜜蜂的人，将定期开采的蜂蜜收集起来，统一的包给部分销售商，让她们定期进入我们大山进行收购蜂蜜，以此来减少蜂蜜滞销，带动村民发展经济。纯正的山林蜂蜜应该成为吸引游客观赏、购物的重要内容。

此外，通过外销现有的可以利用的粽叶资源，对科岭村经济发展有微弱带动作用。

②资源劣势

1、由于目前科岭村的经济结构大多数都来源于红色旅游以及茶花的种植，但针对于红色旅游来说，没有很具体的资料留下，比如我们科岭村人民都知道的我们毛主席曾经受伤，来到科岭村这个大山里面，我们科岭村的人民救了我们毛主席。很多历史资料被烧掉，所以我们也无从考证。又比如说我们郭治妈，黄亚瑞的故事，我们都听的热泪盈眶，我们也从游客那里听到他们对这些革命历史的感动，但是唯一美中不足的是没有具体的资料留下来。

2、茶花的种植是外包给其他的经营者，同时茶花的种植面积较少，所以只有我们少部分几户人家可以通过给经营者管理茶花从中得到部分的收益。

3、红色旅游目前还没有推及到村民身上，比如一些接待的党校培训工作都是村干部在做，没有让红色旅游产生的利益惠及到我们的科岭村的人民。

三、村民与经营者的期望和建议

1、希望政府可以加大对我们科岭村的宣传力度，重点放在我们科岭村的基础建设上面。

2、希望可以真正的让这些空巢老人有家的归属感，比如经常性的举办一些村民的活动，以及对于“幸福院”这个基础建设的使用。

3、希望可以通过政府，来引进投资商，充分利用我们的自然优势，来发展我们的经济。

四、助力精准扶贫的主要措施

1、通过微博、微信公众号等途径来推广宣传科岭村绿色生态资源的优势，并帮助有一技之长的村民们销售其特色农产品。

2、拍摄视频，宣传作为“小古田”的科岭村红色旅游的特殊历史、空巢老人的日常生活，以此吸引更多党团活动到此地开展，并促进公益旅游的开展。

3、通过类似于抖音这样年轻人的平台，用科岭村村民实地实景地讲述这些红色革命的故事，吸引更多的人进入我们大山里面。

“科岭茶花红，革命不褪色”。希望在我们的共同努力下，科岭村可以越来越好。

学生社会调查与实践报告模板篇4

随着时代的发展，各式各样的汽车已经走进了千千万万的百姓家中。然而伴随其而来的是许多交通问题的爆发。交通堵塞、。交通事故、公共交通问题、步行者问题（包括骑自行车者）、停车问题等等。其中交通事故的问题更是关系到我们广大人民群众的身家性命。而闯红灯则是我们日常生活中最为普遍的一种导致交通事故的现象。闯红灯可依据闯的对象大致将其分为两种：一种是行人闯红灯，一种是车辆闯红灯。

关键词：交通堵塞、交通事故、公共交通、闯红灯。

为了准确的掌握车辆与行人闯红灯的现象，并找到合理的解决方法，我们展开了调查。

一、调查的基本情况。

这次调查分为两个阶段，一是高峰期阶段，二是普通时段。对于调查结果，我们大致分析了一下：

在高峰期的时候，因为车辆较多，所以违规的人比少，不过在车辆直行红灯，转弯绿灯的时，因为转弯车辆很少，所以很多人抱有很大的侥幸心理，我们总是能看见马路两边虽然是红灯，但是还有一大群人在斑马线上穿梭，还有转弯车辆因为斑马线上有人，没有办法转弯的现象。虽然路口用4位协管员管理，但是很多人对他们的哨子声不理不睬，照走自己的路。我们对一名协管员进行了采访，他说“就是因为这条路车流量很大，人很多，违章违规的现象特别严重，所以我们才来管理，不过还是有很多人不听我们的，对自己很不负责任。

在普通时段时，因为车辆较少，所以违规人数的比例更大了，更多的违规者，在车辆直行绿灯时，也在马路上穿梭，更有甚者，竟然翻阅栏杆，连几步路都不愿意走，选择了“抄近道”的方式，十分危险。

二、为何人们会闯红灯

大多数闯红灯的人都抱有侥幸心理。

（1）大家闯红灯都已经形成了一种习惯，别人闯，自己也闯，好像闯红灯成为一种氛围，一种习惯，没有人提醒就不知道要遵守交通规则。人们都抱有侥幸心理，认为自己不会出事，不会这么倒霉，但是往往就是这样的疏忽导致一个个悲剧。

（2）大多数人都是借口有急事，赶着去某个地方，所以才闯红灯。但是他们没有想过，急这么几秒，很可能造成的就是终身的遗憾。

（3）对车辆的管理很严，查到就是200元的罚款，但是对于行人，尽管最近在各个路口有管理人员，还会有媒体拍闯红灯的照片，放在路口展示，被交警查到，还要接受教育，或是义务劳动，但这些方法都是盛行一时，现在很少看见了，没有办法像对汽车那样的管理能够一直坚持下来，这也是人们有侥幸心理的一个原因。

（4）交通违法管理松懈，存在漏洞。

（5）交通设施的不完善。

三、如何改变这种现象

采取了各个组员的意见，我们提出了以下几个意见：

（1）大力宣传交通法规。

（2）加大交警检查力度，增加交通协管员。

（3）提高市民自身的素质。

（4）加强道路交通安全基础建设。

四、小结

不闯红灯，遵守交通规则，不仅仅是个人素质的表现也是一个人城市市民、一个国家国民素质的体现。通过这次社会实践，对龙游十字路口的闯红灯现象进行调查分析，从长远考虑，可以采取上述的几种方法，但为了响应创建文明城市的口号从短期来看，为了尽快改善龙游各个路口的交通状况，增加交通协管员将是比较合理、有效的方法。

学生社会调查与实践报告模板篇5

今天是20\_\_年7月28日，云上“互联网”+小组开展以普法教育为主题的乡村扶贫活动的最后一个阶段的第三天。

今日上午，组长张雪颖上午九点发布今日实践活动要求：根据昨日的调研结果撰写报告，主题是昨日调查结论以及对乡村法治振兴提出规划。十点，团队调查问卷负责人王海龙将汇总昨日问卷中的调查数据进行分析整合。主要得出了一下数据结论：受访者所在地区偶尔开展普法活动的比例达到58.43%，71.91%的受访者更加喜欢普法情景剧形式接受法律学习，65.17%的群众更希望学习民法，愿意主动学习法律的人数比例达到88.76%，89.89%的人在权利收到侵害时会选择使用法律武器，团队的总体得分在满分5分的前提下，达到了4.12分。每一项的数据都是真实有效的，都透露出当代乡村法治教育的缺失，71.91%的受访者更加喜欢普法情景剧形式接受法律学习，则证明人们是积极接受普法活动的，问题是当地政府对法制教育的重视程度以及合适的实施方式是否恰当;89.89%的人在权利收到侵害时会选择使用法律武器，则证明群众都是有法律意识的，知道法律是捍卫自身权益的最好武器。

通过今日的实践活动，我们真实地了解群众的需求，才能对乡村法治振兴有了更深的感触，知道问题的根源，知道怎么解决最高效。离我们的目标越来越近，大家的心情是很激动的，也越来越期待最终的成果。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com