# 老人的事迹8篇

更新时间：2024-04-09

*事迹材料是对我们在工作、学习或创新领域中所取得的突出成绩的有力证明，通过一份出色的事迹材料，让我们重新回顾一个人在过去的努力中所取得的成果，职场范文网小编今天就为您带来了老人的事迹8篇，相信一定会对你*

事迹材料是对我们在工作、学习或创新领域中所取得的突出成绩的有力证明，通过一份出色的事迹材料，让我们重新回顾一个人在过去的努力中所取得的成果，职场范文网小编今天就为您带来了老人的事迹8篇，相信一定会对你有所帮助。

老人的事迹篇1

于xx

中共党员

中国铁路xx局集团有限公司重载铁路技术研究中心研究室主任、高级工程师，曾获茅以升铁道工程师奖、詹天佑铁道科学技术奖专项奖等荣誉。

2021年，大秦铁路以4。2亿吨的年运量继续保持世界单条铁路年运量最高纪录。这一纪录凝聚着众多铁路科研人员躬身实践、辛勤耕耘的智慧和汗水。中国铁路xx局集团有限公司重载铁路技术研究中心研究室主任、高级工程师于xx就是其中之一。

重任在肩，他倾力投入

2019年初，在中国国家铁路集团有限公司的支持下，xx局集团公司着手组织开展“新一代重载组合列车无线同步操控系统研究与应用”攻关。这个重担落在了于xx团队的肩上。

重载技术开发投入大、周期长，需要有一定的技术沉淀和技术储备。于xx带领团队按照先易后难、分阶段实施的策略，先后完成了自主化同步操控系统技术方案论证与评审、样机研制、机车改装、试验方案评审等工作。2019年9月，于xx及团队按照技术试验大纲，开始对19大项、37小项、200余个环节逐一进行测试。

技术试验并非一帆风顺，任何微小误差都有可能导致此项点所处系统乃至更大系统的重新调整甚至推倒重来。其间，在一次系统“背靠背”试验中，出现了从控机车与主控机车无法实现同步的状况。

同步性是安全开行组合列车的基础。于xx及团队先是将目光放在了主控机车上，将10余项判定条件和执行条件逐一梳理后，依然没有找到“症结”。之后，他们转换思路，在从控机车方面逐个项点反复排查。最终，他们在一个看似无关紧要的微小异常反应中找到了突破口，实现了主控机车、从控机车操纵同步。

虽然现在回忆起来云淡风轻，但当时于xx却是顶着千钧压力。在数月的试验中，他几乎每天都会遇到诸如此类的问题。这是对身体和意志的双重考验。

在瓦日线万吨组合列车试验、北同蒲线2。1万吨组合列车试验成功的基础上，2020年4月11日，应用国产化无线同步操控系统的2。1万吨重载组合列车在大秦铁路全线成功试运行，各项性能指标全部达到课题阶段目标，实现了重载组合列车无线同步操控技术自主创新的历史性突破。这标志着中国铁路重载组合列车控制技术发展取得了重大进步。

服务运输，他主动担当

大秦铁路有60%是山区坡道，线路环境复杂。驾驶2万吨重载列车对司机提出了极高要求。

?两万吨重载列车模块化操纵办法》是重载司机安全平稳操纵的作业指导书。为快速培养更多高质素的重载司机，2017年，于xx受命开展重载列车操纵评价技术研究。

为将个性化的重载列车操纵经验转化为可复制、可推广的作业指导书，于xx数次添乘机车，将景生启等优秀重载司机精准操纵的经验心得按照起车、调速、过分相、停车、电空循环制动等操作进行分类。

他将其中约束性条款进行分解，形成计算机可识别的数值评判指标，并在实践中不断对评价指标参数进行优化完善，保证评判标准的合理性和实用性。

为了确保数据采集过程中不对机车其他系统造成干扰，于xx深入研究机车数据总线通信技术，按照采集数据类型制订数据采集方案。在进行机车操纵数据采集方法研究和地面分析软件开发中，他从操纵评价、统计分析、错误数据识别过滤计算等方面进行反复尝试，不断完善，使之更加适应现场运用。

从事应用技术研究多年的于xx认为，铁路科研人员的价值必须以现场需求为导向。2021年1月，瓦日线出现重载列车经过长大隧道时“列车管压力异常波动”现象。为快速解决这一危及行车安全的问题，于xx一头扎进瓦日线展开调研，详细记录列车运行过程中的各项数据，逐一分析排查可能导致异常的3种因素，最终找到了引发“列车管压力异常波动”现象的病根——隧道内外环境温度变化，并据此提出针对性整改措施，有效消除了安全隐患。

多年来，于xx主持或参与了20余项与铁路运输现场需求密切相关的科研成果，在保障铁路运输安全中发挥着重要作用。

协同合作，他释放能量

“重载运输是一个庞大的技术体系，任何一项课题都不是一个人甚至不是一个单位能够独立承担完成的。”于xx在研究的“重载机车、车辆及可控列尾装置的匹配性研究”，是一项致力于装备合理匹配、系统整体性能最优的课题。他说，这项课题的最大难度在于协调多家科研机构、生产企业共同找出“最优解”。

机车、车辆、可控列尾既是3个独立的装备，分别都有自己的技术参数和设计标准，又共同组成了一个系统。于xx说：“每个独立装备的个体最优并不能达到系统的最优。这就需要我们站在系统的角度提高三者的适配性，调整3个独立装备的技术标准、参数。但要调整哪个装备、调整到什么程度，这个装备的工艺、成本是否支持，需要在xx局集团公司重载铁路技术研究中心这个以需求为牵引的合作平台上不断协调才能完成。”

于xx介绍，这个旨在破解制约重载铁路发展难题、推进科技成果转化和应用的平台，通过与多家高等院校、科研院所、装备生产制造企业深度合作，聚合了强大的人才和研发优势。

作为项目牵头人，于xx从系统最优角度提出要求和目标后，中南大学、大连交通大学、中车齐齐哈尔车辆有限公司、眉山中车制动科技股份有限公司、克诺尔公司等参研合作单位会共同跟进，不断优化设计标准、生产工艺、技术参数，让项目向着整体最优的目标趋近。

“发挥协同作用能够大幅提高科研效率和成果转化率。”于xx说，他主导或参与的“重载铁路技术升级深化研究”等4项国铁集团重大课题，“基于mpc的重载组合列车差异化控制研究技术研究”等8项xx局集团公司重载专项课题，都得益于这种聚合的能量。他说：“立足于铁路科技创新这个广阔舞台，我将不断为中国铁路重载事业的发展作出新贡献！”

于xx执着于

重载铁路技术研究与应用

全身心扎在大秦铁路上

同时也把科研的种子播撒在铁道线上

让科技报国的理想

在守护重载铁路安全的实践中

落地生根、开花结果

老人的事迹篇2

常州新北万达项目c座管家小王，于20xx年入职，从事客服工作差不多10年了。小王管家上个月在日常巡楼过程中发现，15楼有四间房子空置，于是联系了业主，业主表示准备出租，但是家里灰尘很厚想找人清洁以便于出租。小王管家主动提出帮业主打扫卫生，并帮助业主出租房屋。在打扫卫生的同时，发现了空调室外机室内地漏堵塞和水管漏水，还帮业主联系了师傅维修。因为漏水处理的及时，所以家里并没有造成什么损失，业主对小王管家在近40度高温帮她搞卫生，又帮她解决了漏水问题物给予了高度好评！

小王管家说：作为物业服务工作者，我们最开心的莫过于是得到业主一句认可、点赞，让我在以后的工作中更加干劲十足，同时也感谢业主的信任和肯定，我们将继续为业主提供更加主动、贴切、用心的服务，业主的满意，是我们工作的动力！

老人的事迹篇3

今年53岁的高凤林，是中国航天科技集团公司第一研究院211厂发动机车间班组长，35年来，他几乎都在做着同样一件事，即为火箭焊“心脏”——发动机喷管焊接。有的实验，需要在高温下持续操作，焊件表面温度达几百摄氏度，高凤林却咬牙坚持，双手被烤得鼓起一串串水疱。因为技艺高超，曾有人开出“高薪加两套北京住房”的诱人条件聘请他，高凤林却说，我们的成果打入太空，这样的民族认可的满足感用金钱买不到。他用35年的坚守，诠释了一个航天匠人对理想信念的执着追求。

极致：焊点宽 0.16毫米 管壁厚0.33毫米

“长征五号”火箭发动机的喷管上，就有数百根几毫米的空心管线。管壁的厚度只有0.33毫米，高凤林需要通过3万多次精密的焊接操作，才能把它们编织在一起，焊缝细到接近头发丝，而长度相当于绕一个标准足球场两周。

专注：为避免失误 练习十分钟不眨眼

高凤林说，在焊接时得紧盯着微小的焊缝，一眨眼就会有闪失。“如果这道工序需要十分钟不眨眼，那就十分钟不眨眼。”。

坚守：35年焊接130多枚火箭发动机

高凤林说，每每看到我们生产的发动机把卫星送到太空，就有一种成功后的自豪感，这种自豪感用金钱买不到。

正是这份自豪感，让高凤林一直以来都坚守在这里。35年，130多枚长征系列运载火箭在他焊接的发动机的助推下，成功飞向太空。这个数字，占到我国发射长征系列火箭总数的一半以上。

匠心：用专注和坚守创造不可能

火箭的研制离不开众多的院士、教授、高工，但火箭从蓝图落到实物，靠的是一个个焊接点的累积，靠的是一位位普通工人的咫尺匠心。

专注做一样东西，创造别人认为不可能的可能，高凤林用35年的坚守，诠释了一个航天匠人对理想信念的执着追求。

老人的事迹篇4

在社会强大竞争的大环境下，传统与创新碰撞的今天，“优秀客服员工”这个称号已不仅仅是技能熟练、吃苦耐劳的诠释，它更包含着一种锐意改革、大胆创新的勇气。xx，就是这样一位在客服行业风浪中傲立潮头敢于拼搏进取的优秀客服工作人员。

xx从事客服工作以来，多次被业主赞赏，受到表彰。成绩与荣誉的取得，渗透着她的智慧、汗水和心血，也实现了她扎根xx沃土、立志客服事业、无私奉献青春的人生誓言。

三尺前台大地可作证

20xx年11月，xx以强大的优势技能加入xx，开始勤奋地、刻苦地、全面地接受客服专业考炼。在xx期间，她以迷人的笑脸，熟练的技能，优秀的品质多次被业主赞扬，20xx年9月1号，她调到金威郦都项目部工作，期间不仅锐意进取，同事之间关系无比融洽。

从一个普通学生走上前台，她心中未免打鼓。前台与讲台的区别在于服务的对象不同，但是xx一视同仁，将自己生平绝学发挥得淋漓尽致，就连自己的同事也不由自主的竖起大拇指！吾将吾心献xx，三尺前台终不改。这句成了xx的心中座右铭。在工作期间她不仅包揽了所有的“重活”还主动请缨亲自上门解决业主烦恼，并且不解决不归。每天客服工作异常繁忙，在金威郦都项目部由于楼盘刚刚接手，大量的工作接憧而至，然而xx不惧艰辛每天加班至9点，并且不求回报，她的这种精神折射出了xx这个家庭的优秀企业文化，让竞争者折服！令觊觎者胆寒！

在前台客服中不断进取和求索，不但练就了xx过硬的客服功底，还铸造了她高尚的执业品质。在20xx年至20xx年期间，她放弃了多家大型企业和所谓“好单位”的面试，依旧无悔地衷爱于xx客服工作。有人不解地问他为什么，她回答说：“客服的生命是‘真’，人更要活得‘真’”。

逆水行舟脚踏实地勤耕耘

20xx年，xx被人事部门选调到xx分公司xx项目部工作，从一个客服耕耘者成为一个真正的客服巨人。从余杭分公司到广佛分公司，又是一个环境的转换，也是一道艰难的命题。但是，凭借着“不服输”的性格和对“客服”这个特殊名词的感情，她从零起步，逐步成为一个优秀的客服项目管家人员。20xx年至20xx年，她从事其本的管家工作，对项目部日常调解工作、前台电话报修及附加验收，严格按照客服行为准则执行。首先，她深入学习和掌握《客服行为准则》、《xx日常管理制度》等，熟练掌握客服专业技能，更新服务手段，提高工作效率，使客服工作质量大大提高，为客服工作打下基础。在熟练掌握客服专项技能的基础上，她深入到业主心中，对服务政策和态度逐一打听，查阅服务评价，取得了业主对xx理解的第一手资料。20xx到20xx年间，她积极参与项目管家的改革工作，为成功拉近业主与企业的关系，她以自己为改革对象，扬长避短，把自己塑造成为企业的一面旗帜！由于她出色的工作技能和踏实的工作作风，20xx年，金威郦都项目部授予她“客服天使”称号，她辛勤地耘，优良的客服素质，为本项目管家工作添上了浓默重彩的一笔。

老人的事迹篇5

推动科技创新：“抓住新技术、新产业的发展机遇”

科技战线上，巾帼力量举足轻重。她们潜心研究、刻苦攻关，以专业和实力诠释不平凡的“她”力量。

国家超级计算广州中心主任、中山大学计算机学院教授卢宇彤践行科技强国目标，亲历了中国超算从跟跑到领跑的跨越式发展，是五代银河、两代天河超算系统研制骨干。她长期致力于国产超算技术攻关，坚持自主创新，突破高速通信系统、并行程序应用环境、大规模资源管理等超算核心技术，担任副总设计师的天河二号夺得世界超算500强六连冠。同时，她也是国际超算isc fellow和isc19大会主席，是担任此职务的首位中国学者、世界首位女性学者。

“在工作过程中挑苦活、挑累活，在科研过程中选难题、选前沿。”卢宇彤说，“希望每名女性都能自尊、自信、自立、自强，抓住新技术、新产业的发展机遇，与祖国共同成长。”

浙江大学医学院教授、博士生导师胡海岚2008年放弃美国教职回国，专注于脑的.高级功能及相关疾病的研究，在系统神经科学领域取得了一系列世界领先的创新性研究成果，揭示了抑郁症发生及抗抑郁药物快速作用的分子、细胞及环路机制，为研发更好、更安全的新一代抗抑郁药物提供了科学依据。2021年，胡海岚获得第二十四届“世界杰出女科学家奖”，为中国智慧走向世界舞台作出积极贡献。

海军航空大学某实验室教授关欣投身国防事业23年，长期从事信息对抗、信息融合和指挥控制信息系统领域的一线教学科研工作，为国防教育、舰载航空兵战斗力生成和海军信息对抗装备转型作出突出贡献。关欣先后主持完成重大科研项目10余项，创新实现了理论模型的工程化应用，解决了10余项关键技术难题，为我军在海上战场装上了先机制敌的“千里眼”和“顺风耳”。

“未来我们将继续瞄准国家科技前沿和海军转型重大战略需求，进一步注重实战能力引领带动。”关欣说。

老人的事迹篇6

蛟龙号载人潜水器是目前世界上潜深最深的载人潜水器，其研制难度不亚于航天工程。在这个高精尖的重大技术攻关中，有一个普通钳工技师的身影，他就是顾秋亮——中国船舶重工集团公司第七o二研究所水下工程研究开发部职工，蛟龙号载人潜水器首席装配钳工技师。

10多年来，顾秋亮带领全组成员，保质保量完成了蛟龙号总装集成、数十次水池试验和海试过程中的蛟龙号部件拆装与维护，还和科技人员一道攻关，解决了海上试验中遇到的技术难题，用实际行动演绎着对祖国载人深潜事业的忠诚与热爱。

作为首席装配钳工技师，工作中面对技术难题是常有的事。而每次顾秋亮都能见招拆招，靠的就是工作四十余年来养成的“螺丝钉”精神。他爱琢磨善钻研，喜欢啃工作中的“硬骨头”。凡是交给他的活儿，他总是绞尽脑汁想着如何改进安装方法和工具，提高安装精度，确保高质量地完成安装任务。正是凭着这股爱钻研的劲，顾秋亮在工作中练就了较强的创新和解决技术难题的技能，出色完成了各项高技术高难度高水平的工程安装调试任务。

已近花甲的顾秋亮仍坚守在科研生产第一线，为载人深潜事业不断书写我国深蓝乃至世界深蓝的奇迹默默奉献。如今，他又肩负起了新的挑战——组装4500米载人潜水器。

老人的事迹篇7

xxx于20xx年7月应聘担任物业公司设备部经理，他在带领设备部员工积极做好设备运行维护保养工作的同时，注意提高设备运行效果，降低损耗，并控制维修材料费用支出。今年，xxx在增效节支的工作中作出了很大的努力。

1、中央空调系统制冷效果差，今年夏季气温较高，商场业户意见很大，xxx带领员工对全系统进行检查，并进行综合分析，查出了影响中央空调制冷效果的几个主要问题，及时向公司主要领导反映，得到领导的支持。除冷却塔委托施工外，对冷水机组出风口、回风口上存在的问题，组织员工自己解决，全部整改后取得了明显的效果，其中，自己整改部分为公司节省施工费用近3000.00元。

2、今年消防整改中，高层客梯消防迫降功能必须作联运功能整改，如果请电梯安装公司施工，经询价需2400.00多元。xxx带领员工在有关人员的指导下，对客梯原有现场控制模块增加有关元件进行改造，并自己布线送到监控室。

消防应急灯是发生火灾事故时引领人员疏散、逃生救命的重要设施，xxx大厦由于原设计要求配备不足，需要增加，加之使用年限较长，不少8w指示灯充电系统失灵、损坏，需要更换。在曹桂明的带领下，今年组织人员维修8w应急灯108只，增加改进有充电功能的40w日光灯101套，共节省支出4124.00元。

能自己做的事，xxx带领和发动员工一起做，决不花钱请别人做。今年是线路改造布线最多的一年，高层客梯加装空调要放电源线、市场加装观光电梯，从施工临时用电线路到施工结束，观光电梯的电源线、消防监控线路、观光电梯迫降功能、一层观光电梯前室照明用电线路、五楼节省变压器空载损耗、关闭五楼变压器、五楼用电改由地下供电的重新布线，都是自己施工，单布线这一项，节省施工费用近3500.00元。

十层以上照明用电采用磨砂灯泡，每天要换10多只，今年改造成40w日光灯，全部是用的平时拆下修理的，20xx年减少磨砂灯泡购进近500只，共节省800.00元。

xxx接管后，xxx在检查中发现公共用电、用水控制不规范，无计量表，今后发生的.费用无法收回，将给物业公司带来很大的损失。提出自己的看法，进行补救性施工，自己组织员工进行施工，单施工费用就节省了20xx.00余元，更为今后合理分摊、节省用电用水量、减少物业公司的费用支出打下基础。

xxx不仅在节约开支上下功夫，节省支出，同时在增收上作出较大努力，单银河大厦为业主（使用人）服务，室内应急维修，收入共计1.12万元。

老人的事迹篇8

焊接技术千变万化，为火箭发动机焊接，就更不是一般人能胜任的了，高凤林就是一个为火箭焊接“心脏”的人。

高凤林，中国航天科技集团公司第一研究院国营二一一厂特种熔融焊接工、发动机零部件焊接车间班组长，特级技师。

30多年来，高凤林先后参与北斗导航、嫦娥探月、载人航天等国家重点工程以及长征五号新一代运载火箭的研制工作，一次次攻克发动机喷管焊接技术世界级难关，出色完成亚洲最大的全箭振动试验塔的焊接攻关、修复苏制图154飞机发动机，还被丁肇中教授亲点，成功解决反物质探测器项目难题。高凤林先后荣获国家科技进步二等奖、全军科技进步二等奖等20多个奖项。

绝活不是凭空得，功夫还得练出来。

高凤林吃饭时拿筷子练送丝，喝水时端着盛满水的缸子练稳定性，休息时举着铁块练耐力，冒着高温观察铁水的流动规律;为了保障一次大型科学实验，他的双手至今还留有被严重烫伤的疤痕;为了攻克国家某重点攻关项目，近半年的时间，他天天趴在冰冷的产品上，关节麻木了、青紫了，他甚至被戏称为“和产品结婚的人”。2015年，高凤林获得全国劳动模范称号。

高凤林以卓尔不群的技艺和劳模特有的人格魅力、优良品质，成为新时代高技能工人的时代坐标。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com