# 铁路述职报告范文5篇

更新时间：2024-04-09

*只有真实的述职报告才能让上级准确评估我们的工作能力和潜力，实事求是的述职报告能够帮助我们分析工作中的问题和不足，从而提高工作效率，下面是职场范文网小编为您分享的铁路述职报告范文5篇，感谢您的参阅。铁路*

只有真实的述职报告才能让上级准确评估我们的工作能力和潜力，实事求是的述职报告能够帮助我们分析工作中的问题和不足，从而提高工作效率，下面是职场范文网小编为您分享的铁路述职报告范文5篇，感谢您的参阅。

铁路述职报告范文篇1

我叫＊＊，现年＊＊岁，自＊＊年＊＊月起，一直担任＊＊。任职期间，本人兢兢业业、尽职尽责做好本职工作，取得了一定的成绩。现在，将本人在＊＊＊年开展工作、履行职责方面所做的工作做一简要述职。

一、加强业务学习，提高业务素质

由于毕业不久就在机关工作，我深知自己业务技能差，现场经验缺，于是本着“缺什么补什么”的原则，努力学习业务，主动利休班时间到现场学习。平时，只要工作不忙，我就翻看《维规》、《安规》、《行规》、《技规》等安全技术标准及《铁道工务》等书籍杂志。遇到线上重点施工，如我段＊＊＊＊年开展的水害复旧施工、平改立施工、轨道衡施工等，我都利用休班时间前往施工地点学习，并虚心向现场施工人员了解情况、学习业务。在日常工作中，我还非常注重与生产一线的同志们沟通交流，虚心向他们请教业务方面的知识。“功夫不付有心人”，通过长期坚持努力，我的业务技能逐步得到提高。

二、做好信息上传下达工作

三年的＊＊工作经验使我深刻认识到＊＊工作的重要性。所以，我时刻要求自己：不能出一点差错，不能漏报一条信息，不能漏通知一件事情。为了将工作干好，我已养成了任何事情务必做笔录的习惯，无论是～会议上的要求，电话通知、汇报的各种信息，我都坚持条条笔录。在收集沿线各单位上报的信息时，注意信息的完整性，不做简单记录，还要问明白、了解清楚现场的各方面相关状况，为领导及各部门的科学决策提供准确数据。在处理信息时，我要求自己不能只做一只传话筒，要动脑筋、想问题，对于沿线上报的信息，我要进行分析、综合，能处理的及时进行处理，不能处理的再向上级上报信息，并适时提出自己的想法和建议，方便领导更快决策。一年来，我从未发生过漏报信息等情况。

三、积极联系，为段各项施工争取更多时间

＊＊＊＊年，我段的重点施工及其他单位在我段施工都较多，这就需要我们随时随地与上级部门联系，积极为线上施工争取更多的时间、更大的`空间。为此，我坚持每晚、每早与＊＊＊＊部门加强联系，了解近期车流状况，提早提报施工计划，并根据近期车流状况，不失时机地提出自己的建议，努力争取更长的“天窗”时间。今年，我段的重点施工有多处水害复旧的扣轨施工、平改立施工、和静换轨、收轨施工等等，由于与上级良好的协调与配合，为每一项施工的顺利完成做出了应有的贡献。

四、规范调度内业管理

＊＊＊年，我认真领会＊＊＊会议精神，积极学习站段基础资料管理的先进方法和经验，结合我段实际，进行创新，规范、完善了我段的调度内业管理。一方面，将各方面的信息分门别类进行储存，以备查；一方面，主动学习电脑知识，采用电脑进行信息整理归档、收集。

五、存在的问题：

虽然在工作中取得了一定的成绩，但是距一个优秀的＊＊＊＊还有一定的差距，我不存在许多需要改正的缺点和不足，例如，我缺乏现场经验，导致有时不能正确了解现场情况，语言表达能力和文字水平都亟需提高。

以上就是对本人＊＊＊＊年工作的简要述职，在今后的工作中，对于成绩，我会继续发扬，对于缺点，我会对症下药，加强学习，进行整改，以期在工作上取得更大成绩，在自身素质上有更大的提高。

铁路述职报告范文篇2

本人xx,现任xx工班工长。在车间领导关怀指导下,我和工班全体职工一起埋头苦干,奋发图强,完成了各项生产任务。

一.主要工作:

1.继续创造家庭般的班组工作环境，提高职工生活质量

在车间领导的支持下,广泛发动班组职工,群策群力,今年在班组配了电热水器、浴霸、电磁炉、洗衣机、床上用品等各种生活必需品，给人一种家的感觉,职工敬业爱岗之心油然而生,平时注意安排好后勤生活,让职工在上班时安心工作，提高了职工生活质量。

2.持续保持兄弟般的同事关系，提高职工生命质量

在空隙时间坚持组织开展各种文体活动,探望生病职工和家属，在职工中开展批评与自我批评,大事小事号召职工互帮互助，经常和职工促膝谈心,通过采取座谈式谈心、征求式谈心、激励式谈心、了解式谈心和改进式谈心，让每一个职工时时能感觉到组织的关怀，同事间的友情，心情愉快，压力缓解，增加班组凝聚力，提高了职工生命质量。

3.营造轻松快乐的学习氛围，提高职工业务素质

把政治学习、业务学习与日常工作、生活有机结合，变枯燥无昧的读书读报为形式多样的点名提问、问题攻关探讨、岗位练功比武、经验心得交流、现场观摩学习、长途电话请教。特别注意对新职工的培养，倡导大家互帮互学，全面发展，不断提高人员素质,从而提高班组战斗力。今年在车间技能考试中，班组全体职工都考出了好的成绩，提高了职工收入。

4.以人为本、\*\*管理,提高职工工作效率

实时召开\*\*生活会.\*\*管理会,及时公布班组事务,共同制订工作措施,经常开展批评与自我批评,在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人,从而真正发挥职工工作积极性，提高了职工工作效率。

5.落实各项规章制度,提高职工工作质量

按车间月工作量化标准要求，定期参加设备月周检，对设备进行质量检查、红外设备质量鉴定、人身安全检查、周六、日工作检查、安全生产教育、职工学习检查，发现问题及时开展安全生产分析，将各项规章制度落到实处，提高职工工作质量。

6.通过“保先”活动，提高自身素质

通过今年先进性教育活动，我的党员意识和纪律观念得到了明显的增强，学习理论的自觉性也有了明显的提高。通过“思想发动、学习培训”，受到了一次较为深刻的马克思主义理论教育，尤其是“三个代表”重要思想的教育，思想认识有了明显的提高，政治意识、大局意识、责任意识有了明显增强，更加牢固地树立起全心全意为人民服务的.根本宗旨意识，更加明确了全面建设小康社会的宏伟目标。通过认真自我剖析、\*\*评议，整改提高，彻底改变了过去那种对党员行为标准模糊化的认识，进一步明确了党员先进性的具体要求，从而更加明确了今后的努力方向。这次党员先进性教育活动给我提供了一次正面教育、自我教育、真正提高的良机。

二.存在问题:

1.考核力度不大

对职工表扬多,批评少:对问题批评多,考核少.导致个别职工两纪松弛.

2.结合部控制不力

车号复示收不到车站cps的报文，aei数据传不到车站，tpds复示网络不好，tfds先天不足，感觉无能为力。

3.应变能力不强

无设备备用板件、配件，一旦设备发生故障，恢复时间较长。

4.安全意识不强

个别职工安全意识不强,缺乏大局观念,值班时抢修抢通意识不够,对个别小问题重视不够。

三.明年打算:

1.加强考核力度,控制职工两纪.

克服好人主义,对违章违纪按经济责任制严格考核。

2.加强日常学习,提高人员素质.

在完成学习计划的同时,结合实际需要,实时增加学习内容,发挥班组骨干传帮带作用,共同学习,共同提高.

3.加强设备维修,保证设备质量.

严格执行>.>及车间细化措施要求,工长加大抽查频率.对疑难故障及时组织攻关,努力实现\"零故障\".

4.加强宣传攻势,提高安全意识.

居安思危，防范未燃。

此致

敬礼

铁路述职报告范文篇3

进入电务段转眼几年了，这几年时间尽管有限，但是在工区师傅和同属矜矜业业的教学和关切下，我掌握了许多的铁路方面的知识。回想这一年的难忘经历，我的确学到了许多，成熟了许多。见习期间的学习是以往所学理论知识与现场实践相结合的过程，我对铁路的认识也从书本上的感性认识升华到现在工作中的理性认识。在工作期间我不断调整自己的心态，虚心学习，努力提高自己各方面的能力，让自己完成了从普通信号工人向信号工技师的转变过程。我可以独立的开展一些工作，这也是一段完善自己，充实自己的过程，受益匪浅。在工区师傅和同事的教导和帮助下，通过自身的不断努力，我取得了很大的进步，现将总结如下：首先，在岗前培训过程中，我学习了许多规章制度，以及初步了解现场的信号设备。在培训过程中我学会了做事要认真特别是铁路工作，它关系到生与死。做事认真才能使得我们的工作更加有效率，才会使得我们少犯错误；在学习中我还学到了了需要承担自己的责任，责任代表了一个人的品质，责任使人变得稳重，使人知道自己的义务，使我又迈入了新的起点。在电务段的这几年工作对我而言就是质的积累，量的飞跃。

这里的事由陌生到熟悉，这里的环境由艰苦到适应，还有那望不到头的钢轨又迷茫到热爱，工作使我懂得了什么叫兢兢业业，什么叫知难而进，什么叫学无止境，在这一年的工作中，在各位领导的殷切关怀和耐心指导下，在通过书本的学习以及自己不断的实践学习到了许多书本上没有的现场知识，使我对以前学习的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实践，使我受益匪浅。

其次在工作方面的业务知识学习中，我掌握了信号机、轨道电路、转辙机的基本知识，这三项是铁路信号的基础，所以学好这三项对今后的工作有着至关重要的作用。

在这几年的工作中我学习到了很多东西，同时我也积累了作为一名合格信号工技师应该具有的基本能力，这一刻我要调整好自己的心态，以“天行健，君子自强不息”的精神来面对一切困难，同时在这几年的工作过程中我也暴露了一些问题，对工作态度的不积极，对标准规范掌握不清楚，独立解决问题的能力还不够，我想这些问题在我以后的工作中还有可能会遇到，所以我一定会努力改正，在以后的工作中我必将以高昂的斗志投身到铁路事业中去。

铁路述职报告范文篇4

各位领导：

我叫xx，20xx年年3月考取工人技师资格，在任职的一年当中，自已能认真按照平时所学的业务知识带领班组职工加强设备的养护与维修，不断地改造和提高设备质量。

在路局提出“二次创业”理念精神的感召下，自已更是牢固树立“六大理念”和现场作业的“三大要素”严格卡控作业质量，以新标准严要求、以新理念严控制，在管辖的11公里正线、17组道岔、11条股道和3公里专用线的设备整治中，能不分正线、站线、专用线，一个标准对设备进行精心养护维修，一个标准建安全标准线，通过8个月的设备集中整治，轨检车质量由年初2月份的.平均每公里出分13.50分，下降到9月份的0.45分，消灭了三级超限，严格控制了2级超限出分率，使设备质量达到了全优。职工在业务学习、班组建设、主人翁意识等方面也均有了显著的提高。现就一年来主要工作汇报述职如下：

一、继续不断努力学习新经验、新方法运用到实际工作当中。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年初k40+000—k50+000配合大机捣作业中，自已就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。

在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车和车晃”的论文后，自已不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

二、加强曲线、道岔的设备养护使曲线、道岔设备全面达标。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。

具体方法：

1、先找出曲中点，然后两侧分点。

2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。

3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。

4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。

三、鼓励职工奋发好学，争当“星级职工”。

在工作管理中，自已时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行“星级职工”带薪制度后，自已与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、政治学习日。自已在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间“星级职工”考试比武中共15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自已去年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。

四、在设备整治中积极为车间在技术上、管理上献计献策，使车间设备管理有大幅提高。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自已就主动申请要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种情况，自已主动请缨带领职工先后到·工区、··等工区进行了道岔、正线等设备的整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

五、进一步提高认识，不断提高管理工作水平。

当前正值铁路唱响“二次创业”的发展时期，对于自已则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自已认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。

铁路述职报告范文篇5

在20xx年的车队工作中，我始终以安全生产为主题，紧紧抓住车队施工安全管理、设备质量“两条主线”，做到双推进、双提高，时刻把职工的疾苦和冷暖挂在心头，团结和带领职工与时俱进，开拓创新，坚持眼睛向内，狠抓基础管理，顺利优质完成了各项施工任务，现将近半年来的工作汇报如下：一、强化安全管理 车间安全形势基本稳定安全是永恒的主题。为此，我把“安全”二字贯穿于生产工作的始终。一是严格执行各项安全规章制度。对上级有关安全的文件、通知、会议精神，逐字逐句、不折不扣的执行。对上级阶段性安全活动，始终坚持活动开始有安排布置、有细化措施，活动中有检查、有问题库、有整改落实情况及阶段小结，活动结束后有总结提高，做到有条不紊、扎扎实实推进;车队每天召开班前点名会，总结前一天的安全工作，提出今天安全工作要点，监督落实。二是加强安全教育。利用宣传栏、横幅等阵地，宣传安全生产的重要性和紧迫性;通过事故案例宣讲、看宣教片、违章职工现身说法等方式，让职工加深印象，真正从灵魂深处受到教育、启发。组织职工对照学习，举一反三、吸取教训。三是加强现场作业盯控。安全上的关键时刻、关键部位、关键问题，我坚持做到亲临现场、亲自部署、亲自解决。对车队的

安全问题隐患，能深入调查研究，积极稳妥改进。对检查发现的问题，做到了认真督促整改，严格进行考核，反复抓、抓反复。二、关心职工生活 确保职工队伍稳定职工是一切工作的执行者和最终落实者，因此，保证职工队伍的稳定至关重要。我和车队长李继宁一起，深入班组，了解职工思想动态，分析职工思想波动的原因，有针对性的开展思想教育工作，做好解疑释惑工作，打消职工的思想顾虑。我充分利用施工间歇与职工接触、促膝谈心，了解职工的困难情况，为职工解决力所能及困难。通过努力,车队干部和职工队伍上下团结，心齐气顺，车队各项工作，出现了良好的发展势头，安全基础进一步夯实。在总结工作成绩的同时，没有忘记自己工作中还存在不少问题：

1、对当前安全形势及安全情况认识不深刻，存在安全意识薄弱，把别人的`事故当故事看的意识，对别人发生的事故仅仅存在了解知道的层面，而没有从事故原因进行剖析反思，对比自己日常工作中是否存在此类问题，在车队管理方面也不能针已经出现的事故苗头，采取针对性的管理措施，对一些惯性违章存在职工干惯了，干部看惯了的意识。

2、自身作用发挥的不好，由于本人养路机械专业技术知识和技能不强，在现场施工、设备保养中不能充分发挥作用，只是针对表面的设备故障、保养问题提出要求，而不能深层次分析车队在设备管理和保养上存在的问题，对设备故障发生后的生层次原因也没有认真分析。

3、存在好人主义，缺乏责任意识，工作中没有身体力行，当好表率。在施工期间，发现职工违章违纪问题，批评教育的多，解决问题不敢动真碰硬，怕得罪人的思想存在。

今后努力的方向:一是提高学习适应能力。加强业务知识学习，熟知、理解文件内涵，提高业务能力，坚持向书本学知识、到现场学方法、实践中学经验，制度做到业务精通，管理到位;二是认真思考车队管理工作和对形势任务的准确把握，树立大局意识，明晰工作思路、强化管理效果。三是提高团结协作能力。引导车队职工树立责任意识、团结意识和纪律意识，形成团结向上、分工协作的良好工作氛围。四是提高管理能力，全面了解车队实际情况，及时发现和解决存在的突出问题,主动思考，超前防范，不断创新工作思路、改进管理手段，促使管理水平的不断提升。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com