# 最新品质检讨书以及改善(汇总8篇)

作者：梦回元朝 更新时间：2024-03-23

*人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友*

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**品质检讨书以及改善篇一**

尊敬的公司领导：

您好!

近段时间公司的产品质量总出现问题我深感不安，也在一直反思为什么质量会出现这么多的问题，不管是什么原因我的工作还是有问题的，通过近段时间的反思发现自己对质量的认识还不够深。这一次柴油机和皮带轮轴事件，可以从以下几点分析存在的问题：

第一点：在采购方面，对经销商的选择虽然是统一招标的，但是对经销商的质量控制还需加大力度，并且在以后的合同中注明质量事故的处理办法，同时以后所有采购的配件都需厂家提供检验报告并且要求我公司质检严格检验。虽然这次柴油机事件是在我任前维修的，但是对于大问题我不应该在入库时不去亲自去检查，确实存在侥幸心理，这也是对质量不负责任的表现;关于这一次事件的原因已符说明给了公司领导。

第二点：在生产方面对各个工序的质量控制不到位，虽然对每个工序都制定工序质量转移单，但是在每个工位自检的控制上根本不到位，并且为了赶工期确实存在有的工位先用配件后补单据的现象，同时在车间有的工序不按照图纸施工，根据自己的经验进行生产;虽然车间施工有考核规定但是存在考核不严的问题，这在生产上很容易出现质量故。

经过这一次事件我会严格要求车间杜绝此类事件的发生，并且会加大考核力度首先是车间的领导者(包括我在内)，对于这一次传动轴事件可以看出在使用半成品配件时，应该对半成品配件进行一次全面的`检查(因为仓库里有一些配件是收购前使用的)，这在管理方面我是有责任的，上次因为丁强粉罐问题，于董事长安排对半成品仓库配件进行检查，我自己去检查的，这是不对的，应该与质检部门、技术部门联合检查，这是工作方法不对;同时我检查完没有向领导回报，这是工作程序不对。所以从这次事件可以看出在生产过程中没有对各个工序质量进行监督、检验，并且对成品存在惰性心理;同时要改变自己的工作方法，使之更合理更有效。

通过这次产品质量事故，我必须要对自己的管理工作制定一个更高的发展目标，同时加大对员工进行产品质量安全教育、培训力度。对各个岗位制定详细的岗位工作指导书，做到“制定上墙，责任到人”，努力把产品质量、职工素质提到一个更高，更稳定的发展方向。使产品质量有一个更高、更稳定的目标要求。在此感谢公司对我的信任与关怀，请公司领导看我以后的工作行动吧!

此致

敬礼!

检讨人：xxx

xx年xx月xx日

**品质检讨书以及改善篇二**

尊敬的领导：

我怀着万分的愧疚以及懊悔向你们写下这份

检讨书

，我为自己工作的失误感到了深深地愧疚和不安，在此，我向各位领导做出深刻检讨：

通过这件事，我感到自己身为品质人员，未能严以律已，且没有做到合理安排计划工作，在年底这个重要的时期给公司带来了恶劣的影响，由于自己的失职，给公司带来了严重的责任事故，导致严重影响到各工序的生产任务。我对工作缺少足够的责任心，没有把自己的工作合理安排，现在，我深深感觉到这件事的严重性，并且认识到自己的错误。

这次的生产事故使我不仅感到是自己的耻辱，更为重要的是对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。同时，诚心的感谢领导的批评指正。

感谢领导给我改正的机会，在以后的工作中我会严于律己，合理统筹计划，以加倍努力的工作来为我单位的工作做出积极的贡献，做一个合格的品质工作人员。

××质部：×××

××××-××-××

-->[\_TAG\_h3]品质检讨书以及改善篇三

工作检讨书

2013-xx-xx篇二：品质部品质异常检讨报告 品质部品质异常检讨报告事件问题描述如下： 在6-1至6-3号生产的t8椭圆1/2平钩26\*29.5和t8 1/2斜钩v字型直径26的产品，现这两款产品在生产至出货过程中混料包装出货到客户那里，导致影响客户的出货交期，有损客户对我司的印象，并造成公司物力资源的重大损失。产品工序责任人如下：

开机技术员：蔡灿军、赖虔洲

品质ipqc：廖仲坤、赖惠兰

点数贴标签：廖凤凤、罗贞凤、吕明

裁管：廖国林

出货检验：易浩 品质部经查证对此事做原因分析如下：

1、 商务部的制令单上的图纸没更新只是文字描述。

2、 针对产品规格和形状差不多的产品，且在同一台机器上生产，生产一款产品订单时更换模具生产下一款时，技术员未跟品质或点数工序沟通说下。

3、 产品点数贴标签的时候标签贴错了，但当班的ipqc盖章时没检查到位发现问题。

4、 裁管工序裁切时也没核对制令单来做，裁管员在裁管时没主动把首件拿给oqc检验确认。

5、 生产出来的产品没有明确区分标识并分开放置，导致裁切、包装容易出错。

6、 出货检查时oqc检验没及时发现问题杜绝流入客户那里。

7、 新来员工及临时工未做相关岗前作业培训，容易放错误。

1、通知此事件相关负责人，然后召开品质异常检讨会。

2、商务部发出的制令单产品资料要及时更新。

3、新来员工及临时工应做相关的产品品质与作业规模培训再上岗。

4、品质部加强对品质检验员的培训与督导，特别是出货检查要把关到位。

5、生产车间5s要做好，如产品要准确标识区分，对于类似的产品要做明显标识并分开放置。

6、各部门的岗位职责说明书的制定落实。让工作流程化，制度化。这样大家工作更顺心。

7、各部门的管理制度撰写制定出来，并落实执行到位。

1、质量问题检讨书 尊敬的各位领导，同仁：在海格100台的生产工作中，由于个人疏忽，我没能全面的对生产的全过程进行准确无误，认真核实、严格把关，导致海格生产问题严重。给公司定单造成了不良影响和一定的损失，同时也愧对各位同仁对我的信任。通过此事我也在自我反思一定要把犯错误的根本原因找出来，若是找不到根本原因所在，敷衍了事，也许将来还会犯更多更严重的错误。鲁迅先生说过，我们只有认真反思，寻找错误后面的深刻根源，认清问题的本质，才能给集体和自己一个交待，从而得以进步。反思后，归结原因如下：

2、责任心不强，工作作风不深入，不踏实。作为一名生产负责人，不论有多少事去处理，都应该有一个清晰的头绪和严谨的工作态度。同时，更是要增强自身的学习和业务水平，牢记工作上细节性。一个人一生最重要的是做事做人的能力。做人要专注，做事也要专注。做事不专心，一定无法把事情做得圆满，无法清楚地掌握细节。

3、做事情一定要严格要求自己，做到认真负责，勤学多问能真正领会领导安排工作的意图，不能偏差千里，对领导安排的各项工作有始有终。做好自己的本职工作，能从工作中、业务中学更多的智慧，自己要不断提高业务及其他综合水平。 因此我接受公司处罚，同时感谢公司给我再改进的机会。在今后的工作中，我会更加努力。此时，我知道无论怎样都无法再挽回过去所犯下的错误。因此，我将以通过自己的行动来表示自己的觉醒，以认真负责的态度来为我公司的工作做出积极的贡献，请领导相信我。

检讨人：张德平

20xx/3/17

尊敬的领导： 我怀着无比愧疚的心情向您递交这份工作失职的检讨书。关于我在xxx项目施工过程中，因我个人的疏忽，工作的不到位，我没有能够细致地做完xxx工程隐蔽验收的所有进程，详细查验每个节点以至于让现场施工过程之中出现质量问题。首先关于这项错误，我要做深刻地检讨，这是我工作上的最大疏忽、是工作失职。作为一名现场负责土建工程师，身处这个岗位我就应该深深意识自己所处岗位的作用，应该对工程施工的作业做全程的质量监督，应该严格按照图纸、规范标准、合同，对每一个环节都仔细检核。因为我个人的疏忽及思想麻痹，未对作业及验收过程进行检核，导致严重质量问题的出现，我对此表示深深的痛心和自责。 在自己的深刻反省中，认识到了错误的根本所在。在悔悟的同时，也感到庆幸，为以后的工作敲响了警钟。我犯错的根本原因在于，我自身责任心不强，工作不深入。身为一名土建工程师，不论有多少理由，都应端正的工作态度、严格按照图纸及规范要求，全面准确地掌握施工进度及质量情况，；并对存在的疑问，更应认真核实、查对。同时，更是要增强自身的责任意识和专业水平，切忌工作上的随意性。 无论做什么事情一定要严格要求自己，做到认真负责，有始有终，做足百分百，绝不能完成百分之九十九就松懈、放弃，而因为最后的百分之一功亏一篑，正所谓:失之毫厘，谬以千里.这次事件使我深刻吸取教训，引以为戒，杜绝此类事件在今后的工作中发生!针对我目前的错误，我决定用如下措施加以改正，也希望领导、同事们能够监督我，你们的一份监督就是对我的一份关心和重视。

1、针对我的工作责任感、工作失职，今后我要端正态度，全身心投入工作，对于自己本职工作做精心了解，熟悉规范和图纸、合同要求，同时保持工作的细节，对于每一个环节的施工都严格按照施工规范要求进行，并严格按照公司制度规范自己。

范落实每一步的检查。这才最终造成了出产电路板的质量问题错误，给企业造成了损失，给客户带来了不便。 领导批评以后，我对错误进行了深刻认真得分析思考，认为造成这次错误的主要原因在于:

一，我思想上的松懈马虎。按理说我入职以来也有三年多时间了，也算是一名资深技术员。可是却没有想到我的思想方面任然存在这样低级的松懈状况，思想上想当然、求进度、贪图省力。殊不知世事无绝对、凡事须谨慎，错误问题往往就是在松懈马虎的一瞬间就酿成的，只要思想上松懈一丝一毫，那么错误就会趁虚而入，防不胜防。

二，没有足够的警惕感，对于结果预判力不强。当天上午我查看样品的时候警惕感不足，虽然感觉到这一批样品线路排布有些细小异样，却没有细入观察，导致出现了这么低级的错误。

5、质量问题检讨书 尊敬的xx：“5.21”安全事故后我更加深刻的认识到安全质量事故给我们正常的施工生产带来的巨大危害给我们企业带来的巨大损失和严重的社会后果给京福客运专线闽赣段vi标项目部的全体员工敲响了警钟亮起了红灯。 安全质量问题亟待去严肃的整治与加强。通过中国中铁、隧道集团各级领导关于安全生产大反思活动的相关讲话、在安全质量事故大反思的活动中我认真吸取事故教训以高度的责任感使命感积极投入到安全质量的大反思大检查的活动。即强化安全质量意识安全质量管理工作得到加强干部作风得到明显改善、工程质量得到明显提高。现将反思情况及下一步的工作安排汇报如下:

1、管理理念和思想认识上存在的不足虽然我们认识到了安全和质量的重要性对照“高标准讲科学不懈怠”的要求提出了“五高”要求和“牢记使命快速严谨敢于亮剑建造精品”的理念。但在落实上存在着偏差工没有充分体现安全和和质量是进度的保障实际却还是存在“重进度、轻质量”的思想没有严格按照工程施工质量标准卡控施工管理。还有些复过且过的思想作怪忽视了“三检三验”的重要性个别工点在不具备条件的情况下仓促进行这些都反映了我们没有从一定的程度上深刻认识并落实到具体的工作中去。

2、组织机构建设和管理办法上的不足虽然按照快速上场的要求组建了相应的机构但人员配备上相对迟缓力量在开始时显得薄弱专业水平不高通过建指组织的月度检查和监理的日常监督检查我们在当时的基础上进行了人员调配充实了管理层和各队相关的专业人才组织了专业学习但这些还依旧不够随着工程的进一步展开要让横向到边纵向到底的层层负责体系充分发挥作用没有一定数量的专业和专门人才是不够的我们要坚决按要求配置。根据上级要求我们对开始制定的制度办法再进一步的进行了完善和重新修订但我相信仍有不尽这处通过这次活动我们将进一步梳理随着正式工程的逐渐推进不断加强制度管理的理念和措施认真严谨的“按照写的做”在落实上下功夫。

品质部xx年的工作反思

a. 个人工作的不足：

a1. 未有效做到品质一票否决，态度偏软；

改善措施：1.在公司层面提高品质权威性，明确品质一票否决制；

2.品质标准与生产系统各部门的沟通和明确；

3.无法解决的部门之间问题寻求上级解决；

a2.对体系融入工作推进不够；iso文件贯彻不够；

改善措施：1.对现有体系文件重新组织讨论和修订；正在进行

2.制订系统“体系文件培训计划”，由上到下逐级进行培训；

正在进行

3.对所有员工进行文件/制度考核，促进了解和执行；正在进行

4.制订体系运行稽查和奖惩制度，每月进行稽查和通报；未进行,正在招收体系工程师

a3.部门工作能力不足,导致过程监控不力；

改善措施：1.制订年度培训计划，提高品质人员工作能力；已做

2.对下属反映的问题及时解决，不能解决寻求上级解决；

3.制订部门各层次绩效考核指标，提高工作积极性；未正式实施

4.新产品qe工程师“质量计划“制度；未正式实施

a4.不良品分析和改善做得不足；

改善措施：

1.设定qe过程专人分析和改善；客退品专人分析和反馈改善；已在执行

2.生产线品质异常预警制度；已制订文件执行

改善措施：

1.与技术部工程师和经理多沟通，提高技术能力；

2.定期与公司上级沟通工作心得，检讨不足；

3.多与行业内人员进行交流和沟通，扩大知识面；

公司目前存在的主要问题点：

b1.公司经营目标不够明确，基本是有单就接，重点不清； 改善措施：

1.明确公司经营目标：走中高端市场；寻求核心客户；

2.选择一些主要产品生产，一些小批量非常规性产品尽量不做；

3.加快高端产品的研发步伐；

4.通过稳定生产过程，提高直通率和合格率；

5. 建议公司分成生产中心.研发.销售3个模块，各司其责开展工作；

b2.从管理人员到员工流程（标准化）意识淡薄,预防意识不强; 改善措施：

1.公司各层领导推导“流程运作”意识，要求做事有依据；

2.完善iso体系文件和各部门规章制度，做到制度文件化；

3.体系文件和规章制度的定期考核，加强各级人员流程意识；

改善措施：

1.变更部门严格贯彻ecn控制流程；

2.任何变更均需小批量试产合格方可正式实施；

改善措施：

1.实行连带奖惩制度，对工作未及时完成事宜进行责任人和上级连带处罚；

2.定期查核各项改善措施实施状况并通报；

3.重点事宜未完成部门主管公司例会检讨制度；

5.过程品质控制不足；

改善措施：

1.提高来料合格率，寻求优质供应商和开发备用供应商；

2.生产过程实施由前到后环环相扣绩效考核制度；

3.重新对作业指导书.过程各项检验标准进行修订和发放培训.考核；

4.上岗证制度确实实施和检查；

5. 生产线品质异常预警制度；

6. 关键工序spc控制机制；

7. 过程异常责任追溯承担制度；

8. 品质部增加一些专用测试设备如投影仪.水分测试仪等；

9. 新产品dfema pfema的引入和实施；

10. 严格实施设计-开发流程，将问题前移；

报告人：xxx 200x-0x-xx

篇一：工程质量事故检讨

“5.21”安全质量事故大反思汇报

安全质量问题亟待去严肃的整治与加强。通过中国中铁、隧道集团各级领导关于安全生产大反思活动的相关讲话、在安全质量事故大反思的活动中我认真吸取事故教训以高度的责任感使命感积极投入到安全质量的大反思大检查的活动。即强化安全质量意识安全质量管理工作得到加强干部作风得到明显改善、工程质量得到明显提高。

现将反思情况及下一步的工作安排汇报如下 一、对于目前安全质量存在的问题反思

1、管理理念和思想认识上存在的不足 虽然我们认识到了安全和质量的重要性对照“高标准讲科学不懈怠”的要求提出了“五高”要求和“牢记使命快速严谨敢于亮剑建造精品”的理念。但在落实上存在着偏差工没有充分体现安全和和质量是进度的保障实际却还是存在“重进度、轻质量”的思想没有严格按照工程施工质量标准卡控施工管理。还有些复过且过的思想作怪忽视了“三检三验”的重要性个别工点在不具备条件的情况下仓促进行这些都反映了我们没有从一定的程度上深刻认识并落实到具体的工作中去。

2、组织机构建设和管理办法上的不足 虽然按照快速上场的要求组建了相应的机构但人员配备上相对迟缓力量在开始时显得薄弱专业水平不高通过建指组织的月度检查和监理的日常监督检查我们在当时的基础上进行了人员调配充实了管理层和各队相关的专业人才组织了专业学习但这些还依旧不够随着工程的进一步展开要让横向到边纵向到底的层层负责体系充分发挥作用没有一定数量的专业和专门人才是不够的我们要坚决按要求配置。根据上级要求我们对开始制定的制度办法再进一步的进行了完善和重新修订但我相信仍有不尽这处通过这次活动我们将进一步梳理随着正式工程的逐渐推进不断加强制度管理的理念和措施认真严谨的“按照写的做”在落实上下功夫。

3、在培训和教育上的不足 教育和培训是提高员工意识的源头也是高标准建好京福客运专线的根本保证基于此出发点我们定期定点的对在场员工加强各工序的注意事项对既有线施工由为重要依然有个别人因为种种原因没有参加 存在漏洞培训过的人对于有关知识和技能的要求理解还需进一步的强化培训的范围仍需进一步扩大方式方法进一步需要创新和灵活步骤和规定动作要严格按标准做等今后这项工作需学抓不懈。4、风险管理和地质灾害、防洪方面的不足 按照相关的要求我们虽然建立了风险管理、应急预案防地质灾害和防洪预案等体系和措施也对全线的风险源进行了标识但有待于随着工程的全部展开进一步完善和改进在应急措施的规划止应理进一步完善形成信息沟通应急启动后续支援和保障上严丝合缝的预案我们会通过这次的实战抢险求援进一步完善后勤上的漏洞在专项物资、设备的准备上更加考虑充分到食宿和药品等细微之处。

5、现场管理上的不足之处 管理的落脚点在现场标准化的过程控制和现场设置是上级各部门的要求我们为此也下了很大的功夫但由于现场条件的限制现场存在的问题也不少如临设的标准不够高临建过程控制不严格个别地方的消防设备不配套用电不规范材料堆放不整齐排水和垃圾存放措施应进一步完善安全措施考虑的细节不够等等。 6、队伍管理上存在的不足 我标段严格按照铁道部有关文件的要求和集团公司关于架子队的管理办法组建和管理架子队依法招聘外部合同工但施工现场仍存在转包和分包的问题管理上还存在着工班力量的进一步加强制度办法的进一步落实岗位责任进一步明晰少量人员不符合高标准要求等不足。

二、针对目前面临的安全质量形势和不足建议从以下几个方面作为重点来抓

1、进一步加强学习和培训 提高思想认识领会高标准讲科学不懈怠的内涵将有关制

度办法和学习业务结合起来利用定期和不定期、灵活多样的方式方法引领大家严格要求所有参建员工学办法掌握办法比学赶帮超。杜绝好人主义思想敢于揭露矛盾、揭短亮丑的勇气。

2、规范施工现场管理 施工现场安全管理推行安全施工标准化工地建设。按合同约定配备相关人员积极采用“架子队”模式管理劳务人员按照批准的施工组织设计配置安全设备做好施工和安全防护现场交底工作严格工序管理规范作业流程加强对火工品的管理对纳入合同的安全生产费用全部用于现场施工安全不得挪用。

3、强化施工组织设计 每开工的地点先编制科学合理施工组织设计将安全生产、危险源识别评价与控制、应急救援预案等作为重要内容尤其是本标段在制定隧道专项施工方案时将安全生产保证措施作为重要内容进行编写。按审查批准的施工方案进行组织实施确实需调整的经监理工程师审核后报建设单位批准同意于调整执行。

4、落实施工安全责任 提高安全生产认识严格遵守有关安全生产的法律法规和规章制度建立安全生产保障体系落实各项安全生产措施加强和改进安全生产管理做好安全应急求援预案配备应急求援人员、器材、设备。应急求援预案按规定定期进行演练。

5、隧道施工做好超前地质预报工作 将超前地质预报工作纳入工序管理严格 按超前地质预报方案和实施细则实施超前地质预报显示地质条件异常时及时采取措施防止事故发生同时报监理、设计、建设单位。

尊敬的领导、各位同事：

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*在6月6日发生了严重的人员工伤事故，给我\*\*\*\*工作敲响了

安全管理的警钟！这件事故的发生，给公司正常的生产秩序造成了严重影响！

反思事故，让我深深的感受到在我的安全管理工作上出现了漏洞，我悔恨交加， 愧疚万分！现向领导和各位同事做出深刻检查：

一、愧对领导的信任

这次事故的发生让我愧疚万分。由于我的工作失职，辜负了领导的信任。扪心自问，确实是由于我的工作没做到位才造成了本次事故的发生。对于这次事故，事后我感到非常后怕，自己感到深深地自责，没有为员工的生命安全负起责任。带队以来，关于安全问题，每次开队伍座谈会都会反复强调，但在操作技能方面总认为他们经验丰富，技术过硬，忽视了对这些人员是否符合岗位要求的现场跟踪和考核，没有及时准确的把握他们的操作技能水平，有针对性的教育培训不到位；对于安全风险提醒不够，关注不够，掌握不够。对一些不符合安全规范的行为，总是体谅多，纠正少，缺乏敢于较真碰硬的狠劲。致使现场安全管理存在很多漏洞，导致了这次事故的发生。尽管我知道安全工作的重要性，也明白事故的后果和危害，却没引起充分的重视。对于带队工作中的安全麻痹大意，流于表面，不能及时的发现问题；对于发现的一些似乎无关紧要的不正常情况时，存在侥幸和姑息的错误思想认识。因此对一些隐患，尤其是细微隐患，没有以最快的速度在事态恶化前提前做好整改，没有真正将所有事故隐患消灭在萌芽状态。

面对这次事故的教训，我充分认识到忽视安全工作是导致事故的必然结果！安全是工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠；面对这次事故的回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法；加强对员工安全教育，提高员工安全意识，是防止事故的得力措施；面对这次的代价，我充分认识到安全的重要性，这次教训犹如当头棒，使我猛醒！

这次事故, 我感到很愧疚。对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，工作必须认认真真，一丝而不苟!

二、愧对员工们的期待

作为带队负责人，我是抓安全生产工作的决定因素,我的作用发挥如何,直接关系到队伍的安全稳定。员工们听从我的指挥，是对我的绝对信任和绝对支持，我和他们的关系，既是领导者与被领导者的关系，更多的是兄弟般的情谊。 可就是在这种绝对信任和满怀期待的情况下，出现了这次事故。深纠这次事故的根本原因，说到底是我的思想认识不够。近期，，没有把安全工作放在同等重要的位置去对待。忽视了对常态化安全工作的把控，抓安全工作不扎实、工作重心出现偏差。正因为我对安全认识上的不到位，对所暴露出的隐患和问题不能及时发现并解决，导致一些隐患未得到彻底消除和有效预防。现场上的一些隐患问题都没有查看出来，没有及时去整改。我没能做好安全工作，辜负了领导和员工的信任，我向领导和员工道歉。

三、整改措施及方法

经过深刻反思，针对存在的问题，我将从思想、管理和作风三个方面采取措施，强化整改：

一是提高自身的思想认识，强化安全教育。坚持亲自上手主动抓落实，按照公司的要求，全面推进业务技能培训、应急演练等安全教育，及时对施工现场中影响安全的突出问题进行分析，并进行解决。引领员工把安全教育融入到日常的思想中，落实在工作岗位上。同时，从提高现场员工的素质着眼，利用理论学习等时机，对员工们进行针对性、系统性培训，首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要使我们每个员工牢固树立“安全第一”的意识，做到时刻如履薄冰、时刻如临深渊。还要真正将我们公司的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、行为上；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸。总之，我们今后的工作再不能出事故，也出不起事故，我们要改变传统思维，做到安全工作精细求细。事故残酷，一旦发生就不可原谅、不可挽回。我们要在强化安全意识教育上做到：“预测、预知、预警、预报、预防”。

问题进行反思。

1.在工作中牢固树立“带着问题去现场、分析问题在现场”的意识，着力提高自身解决问题在现场的能力。

2.在工作中要坚持从严管理，严格按章办事，提高工作标准和质量，着力解决“现场考核不力”的问题。

3.要实施技术攻关、问题攻关，对总结、反思中查出来的问题进行整理，定期进行复查，督促检查整改效果，及时消除安全隐患，确保安全工作。

4.要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有切实反思了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三 是转变工作作风。把转变作风，提高能力，强化责任作为重点，不断加强自身作风建设。

1.要时刻保持“居安思危、心系安全”的意识，深入现场，把工作重心放在一线管理上，把精力放在施工现场的发现问题、研究问题、解决问题上。

2.切实做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，要有“细之又细、慎之又慎”的心，采取细致、全面的方法、手段，对发现的问题“零容忍”，及时解决、彻底解决。

3.力戒好人主义，不走形式，随时对现场的实际情况作深入的分析，找出工作中的短板，制定出解决问题的办法和预防问题的措施，踏踏实实地把工作做好。

4.牢固树立“严是爱、松是害”的安全思想观念，安全事关公司“发展兴衰、人命关天”的头等大事，出了事、事故绝不隐瞒，必须及时、客观、负责任地果断处理，对事不对人，“处理一人、教育大家”。我深知，任何检讨也代替不了发生事故，给受伤员工带来的巨大疼痛和身心痛苦，给公司带来的重大损失；任何忏悔在事故教训面前都显得格外的无力与苍白。在此，我真诚接受公司对我的严肃批评和处罚，愿意以我为反面教材， 以此为鉴，远离事故，警示他人！

检查人：

日期：

检讨书

尊敬的矿领导：

关于近期我队发生的工伤事故，给我矿来了严重的后，面对这起事故我心情非常沉痛，这次事故给了我沉痛的教训和慎重的警示，充分证明我在安全工作上还没有做到位。在这次事故的发生一个主要原，是本人的工作没有跟上领导的安全理念，没有把领导的安全措施落到实处，始之我队没有营造一个良好的安全氛围，事故的发生也就不是因为一时疏忽、一不留神，是在这样不安全环境下，才导致了今天的结果。

事故既已发生，今后应该如何应对，严格杜绝各类事故的发生，扭转我队不好的安全氛围，不让我们矿工的血白流，这是摆在我队面前必须马上解决的一道难题，真正将我矿的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识，行为上去;真正做到本质安全，本人决心在今后的工作中应该深刻吸取事故教训，把压力转变为工作的动力，做到以下几点：

1、统一思想认识，坚持“安全第一”思想不动摇，在安全与生产中处理好两者的关系，两者相辅相成缺一不可，要强调安全，突出安全，把安全放在一切工作的首位，唤起我们每名员工“违章就是事故、事故意味死亡”的意识，做到干一辈子煤矿、谨慎一辈子。

2、充分发挥班前会的作用，加大教育，培训力度，对于我队各种岗位，进行分工种培训，对新来职工要实行以师带徒，做好传帮带的作用，提高职工的操作技能。加大对新工人、老工人和骨干员工的培训力度。这些员工安全意识和安全操作技能低，存在冒险主义;老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固;而有些骨干既起到了积极作用，同进也经常性的违章，破坏安全环境。

3、做好各种隐患的排查工作，防患于未然，严把现场质量关，排查隐患要细致，决不能放过任何一个细小的问题，处理隐患要果断彻底，决不能让机器设备带病运转。建立健全和完善区队生产管理制度、岗位责任制和操作规程，严格执行各项规章制度，在工作中干标准活，规范自己的操作行为，才能使大家的安全得到保证。

5、加强跟班、带班质量，加大隐患自查自纠力度。每班组织当班职工开好班前会，安排好生产任务，安全注意事项，班后认真总结分析当班工作中存在的不足和差距，加以改进和完善。

6、坚持开好每班班前会，了解井下现场生产情况，做好现场交接班工作，确认工作周围危险源、对设备巡查到位，及时发现安全隐患并组织当班队干或副队长，把隐患消除在萌芽状态。做到不安全不生产。7、经常学习、反思相关事故案例，增强全队职工的事故防范意识，提高安全隐患防范素质和自我保护意识，注意各类危险源的识别，早发现，早排除，做到预防为主。

9、真正把这次事故教训触及每个干部职工的思想深处，把安全文化理念真正树立起来，使职工从行为动态上做到规范达标，不违章操作，才能使职工的安全生产得到保证。

总之，要用血的教训唤起每名员工保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章，不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好自己的安全，形成大家的广泛认同，做到全员共知共享.使大家切实认识到，抓安全是为了自己，是为了自己家庭幸福，促使全员发自内心地提升自我保护意识。做到警钟常鸣，警示高悬，围绕在我矿领导的安全管理理念下，做到认知高、工作细、落实严，不断推进矿井的安全生产蓬勃发展。 检讨人：

综掘一队

日期：

**品质检讨书以及改善篇四**

尊敬的领导:

近期在我所辖的流水线上发生多次次品流出事情，给公司产品生产效率造成极大负面影响，更加让公司领导为此感到忧伤困惑，我对此感到深深的自责与懊悔。

面对错误，我觉得第一是我没有做好相关工作，第二也暴露出我粗心马虎大意等问题，第三可能是我这一段时间的工作积极性受到了削弱。总的来说，我既然做错了，我一定是要好好改正错误的。在此，我郑重地向领导说一句：对不起，非常抱歉，我今后一定整改！

在下阶段工作当中，我必须深刻清醒意识到自身产品检测员工作的重要意义，我肩负着确保公司产品品质过关的重要职责使命，工作当中切不可马虎大意。

感悟：可能是我前一段时间因为个人问题导致了我工作精力有些下降，我家庭出现了一些纷争，搞得我心烦意乱，已经无心工作。目前工作任在继续，我有点考虑暂且停工处理一些家庭矛盾问题。先跟领导将情况说明一下，希望领导理解。

检讨人：xxx

xxxx年xx月xx日

**品质检讨书以及改善篇五**

事件问题描述如下：

在6—1至6—3号生产的t8椭圆1/2平钩26·29。5和t8 1/2斜钩v型直径26的产品，现这两款产品在生产至出货过程中混料包装出货到客户那里，导致影响客户的出货交期，有损客户对我司的印象，并造成公司物力资源的重大损失。

产品工序责任人如下：

开机技术员：

品质ipqc：

点数贴标签：廖凤凤、罗贞凤、吕明

裁管：

出货检验：

品质部经查证对此事做原因分析如下：

1、商务部的制令单上的图纸没更新只是文描述。

2、针对产品规格和形状差不多的产品，且在同一台机器上生产，生产一款产品订单时更换模具生产下一款时，技术员未跟品质或点数工序沟通说下。

3、产品点数贴标签的时候标签贴错了，但当班的ipqc盖章时没检查到位发现问题。

4、裁管工序裁切时也没核对制令单来做，裁管员在裁管时没主动把首件拿给oqc检验确认。

5、生产出来的产品没有明确区分标识并分开放置，导致裁切、包装容易出错。

6、出货检查时oqc检验没及时发现问题杜绝流入客户那里。

7、新来员工及临时工未做相关岗前作业培训，容易放错误。

永久改善纠正措施如下：

1、通知此事件相关负责人，然后召开品质异常检讨会。

2、商务部发出的制令单产品资料要及时更新。

3、新来员工及临时工应做相关的产品品质与作业规模培训再上岗。

4、品质部加强对品质检验员的培训与督导，特别是出货检查要把关到位。

5、生产车间5s要做好，如产品要准确标识区分，对于类似的产品要做明显标识并分开放置。

6、各部门的岗位职责说明书的制定落实。让工作流程化，制度化。这样大家工作更顺心。

7、各部门的管理制度撰写制定出来，并落实执行到位。

8、成立iso内部审核小姐，对各部门的工作流程、5s、管理制度、作业规范、检验规范等相关事项进行不定期地审核与督导。

对于这件事，作为品质主管的我，在对品质检验员的培训与监督工作没做到位，虽有做品质程序文件及相关表单记录，品质部也有按程序来做事，但没监督品质检验员落实执行到位。现出此品质异常造成了公司的重大损失及有损客户对我司的印象。我愿接受公司对我工作失职处罚及考核！

**品质检讨书以及改善篇六**

尊敬的各位领导，同仁：

在海格100台的生产工作中，由于个人疏忽，我没能全面的对生产的全过程进行准确无误，认真核实、严格把关，导致海格生产问题严重。给公司定单造成了不良影响和一定的损失，同时也愧对各位同仁对我的信任。通过此事我也在自我反思一定要把犯错误的根本原因找出来，若是找不到根本原因所在，敷衍了事，也许将来还会犯更多更严重的错误。

鲁迅先生说过，我们只有认真反思，寻找错误后面的深刻根源，认清问题的本质，才能给集体和自己一个交待，从而得以进步。反思后，归结原因如下：

1、责任心不强，工作作风不深入，不踏实。作为一名生产负责人，不论有多少事去处理，都应该有一个清晰的头绪和严谨的工作态度。同时，更是要增强自身的学习和业务水平，牢记工作上细节性。一个人一生最重要的是做事做人的能力。做人要专注，做事也要专注。做事不专心，一定无法把事情做得圆满，无法清楚地掌握细节。

2、做事情一定要严格要求自己，做到认真负责，勤学多问能真正领会领导安排工作的意图，不能偏差千里，对领导安排的各项工作有始有终。做好自己的本职工作，能从工作中、业务中学更多的智慧，自己要不断提高业务及其他综合水平。

因此我接受公司处罚，同时感谢公司给我再改进的机会。在今后的工作中，我会更加努力。此时，我知道无论怎样都无法再挽回过去所犯下的错误。因此，我将以通过自己的行动来表示自己的觉醒，以认真负责的态度来为我公司的工作做出积极的贡献，请领导相信我。

此致

敬礼！

检讨人：xxx

20xx年xx月xx日

**品质检讨书以及改善篇七**

尊敬的矿领导：

关于近期我队发生的工伤事故，给我矿来了严重的后，面对这起事故我心情非常沉痛，这次事故给了我沉痛的教训和慎重的警示，充分证明我在安全工作上还没有做到位。在这次事故的发生一个主要原，是本人的工作没有跟上领导的安全理念，没有把领导的安全措施落到实处，始之我队没有营造一个良好的安全氛围，事故的发生也就不是因为一时疏忽、一不留神，是在这样不安全环境下，才导致了今天的结果。

事故既已发生，今后应该如何应对，严格杜绝各类事故的发生，扭转我队不好的安全氛围，不让我们矿工的血白流，这是摆在我队面前必须马上解决的一道难题，真正将我矿的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识，行为上去;真正做到本质安全，本人决心在今后的工作中应该深刻吸取事故教训，把压力转变为工作的动力，做到以下几点：

1、统一思想认识，坚持“安全第一”思想不动摇，在安全与生产中处理好两者的关系，两者相辅相成缺一不可，要强调安全，突出安全，把安全放在一切工作的首位，唤起我们每名员工“违章就是事故、事故意味死亡”的意识，做到干一辈子煤矿、谨慎一辈子。

2、充分发挥班前会的作用，加大教育，培训力度，对于我队各种岗位，进行分工种培训，对新来职工要实行以师带徒，做好传帮带的作用，提高职工的操作技能。加大对新工人、老工人和骨干员工的培训力度。这些员工安全意识和安全操作技能低，存在冒险主义;老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固;而有些骨干既起到了积极作用，同进也经常性的违章，破坏安全环境。

3、做好各种隐患的排查工作，防患于未然，严把现场质量关，排查隐患要细致，决不能放过任何一个细小的问题，处理隐患要果断彻底，决不能让机器设备带病运转。建立健全和完善区队生产管理制度、岗位责任制和操作规程，严格执行各项规章制度，在工作中干标准活，规范自己的操作行为，才能使大家的安全得到保证。

5、加强跟班、带班质量，加大隐患自查自纠力度。每班组织当班职工开好班前会，安排好生产任务，安全注意事项，班后认真总结分析当班工作中存在的不足和差距，加以改进和完善。

6、坚持开好每班班前会，了解井下现场生产情况，做好现场交接班工作，确认工作周围危险源、对设备巡查到位，及时发现安全隐患并组织当班队干或副队长，把隐患消除在萌芽状态。做到不安全不生产。7、经常学习、反思相关事故案例，增强全队职工的事故防范意识，提高安全隐患防范素质和自我保护意识，注意各类危险源的识别，早发现，早排除，做到预防为主。

9、真正把这次事故教训触及每个干部职工的思想深处，把安全文化理念真正树立起来，使职工从行为动态上做到规范达标，不违章操作，才能使职工的安全生产得到保证。

总之，要用血的教训唤起每名员工保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章，不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好自己的安全，形成大家的广泛认同，做到全员共知共享.使大家切实认识到，抓安全是为了自己，是为了自己家庭幸福，促使全员发自内心地提升自我保护意识。做到警钟常鸣，警示高悬，围绕在我矿领导的安全管理理念下，做到认知高、工作细、落实严，不断推进矿井的安全生产蓬勃发展。

检讨人：

日期：

**品质检讨书以及改善篇八**

尊敬的单位领导：

近期在我所辖的流水线上发生多次次品流出事情，给公司产品生产效率造成极大负面影响，更加让公司领导为此感到忧伤困惑，我对此感到深深的自责与懊悔。

面对错误，我觉得第一是我没有做好相关工作，第二也暴露出我粗心马虎大意等问题，第三可能是我这一段时间的工作积极性受到了削弱。总的来说，我既然做错了，我一定是要好好改正错误的。在此，我郑重地向领导说一句：对不起，非常抱歉，我今后一定整改！

在下阶段工作当中，我必须深刻清醒意识到自身产品检测员工作的重要意义，我肩负着确保公司产品品质过关的重要职责使命，工作当中切不可马虎大意。

感悟：可能是我前一段时间因为个人问题导致了我工作精力有些下降，我家庭出现了一些纷争，搞得我心烦意乱，已经无心工作。目前工作任在继续，我有点考虑暂且停工处理一些家庭矛盾问题。先跟领导将情况说明一下，希望领导理解。

xxx

20xx年xx月xx日

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com