# 最新建筑工地实习报告(汇总10篇)

作者：梦回秦朝 更新时间：2024-03-22

*报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看*

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

**建筑工地实习报告篇一**

我是第七测量小组的组长，小组有九名队员，除了操作和管理仪器，我还负责制定测量计划，谐调管理组内的分工合作.另外，每天叫队员起床也是我要干的事.作为第一把手，领测量工具、场地踩点的任务自然划归我名下。第一天上午，老师在给我们讲解了相关注意事项后，便带领各组组长到现场勘察，然后给各组分配任务。我领到的任务是：以教工区20#到24#楼为中心，测绘一张250m x 250m的地形图，外加一份原始测量数据。下午2点半我带领三名队员领了工具，由于之前只接触过dj6经纬仪，而我们拿到的却是精度更高的dj2，在没有学习如何使用它之前，它只是一个几万块钱的高级玩具。我向来自命不凡，但光学会dj2的读数方法就花了我十几分钟，而我之后还得负责给本组队员授业解惑，第一次有感到有愧组长之位。不过还好，最终还是学会了，后来觉得那东西用起来还是挺简单的。在给一名队员授经之后，我带上油漆，和另一名队员绕所测区域走了一圈，选了9个控制点。或许是太兴奋，又或许是第一次，我们选点时把教科书所列的注意事项忘得一干二净，这为后来的测量作业造成了很多麻烦。其实控制点的选定事关重大，这一着棋走失了，将会对接下来的局势造成很利的影响。

以下是导线控制点选点的基本要求，摘录如下，以此为戒!

1、相邻导线点应通视良好，地势平坦，便于测角和量距;

2、导线点位应选在土质坚实、稳定处，便于保存点的标志和安置仪器;

3、导线点位应选在地势较高、视野开阔的地方，便于测图和放样;

4、导线各边长应大致相等，应接近于平均长度;

5、导线点应有足够的密度，分布均匀，以便控制整个测区。

2、3、4点我们做得不错，1、2点就有失严谨了。在后来的测量中，这两个失误也不断被放大，最后竟然放大到不得不重测的程度。我想，通过这件事，我深刻领会到了“早知如此，何必当初”这句话的含意。那天下午除了完成了导线点的普通水准测量外，并没弄出什么成果来。收工回宿舍后进行了内业计算，结果吓一跳，导线高程闭合差竟然达到了惊人的90mm看来第二天得上个早班了。

第二天起了个大早，重新测了一遍导线点的高程，结果让人满意，闭合差在容许范围之内.第一天走错了一步棋，因此今天得慎之又慎。今天的主要任务是导线点的内角测量和视距测量，这两组数据都是计算导线点坐标时不可缺少的，而且事关成败，马虎不得。我和另一同学轮流上岗，负责观测;其它同学则负责立尺和记录。对于精度要求相当高的测量工作，一旦偏之毫厘，则可能会差之千里，而观测和立尺这两个环节决定着最终测量结果的精度和正误。作为观测当事人，刚才开始时，经纬仪的对中整平着实让我费了一翻脑筋，总觉得对中和整平就像鱼和熊掌，根本没办法一起塞到胃里。后来通过各种途径的求助，学习，还有自我摸索，终于有了点眉目，再后来就是小菜一碟了。立尺这一环节也很关键，感谢上帝，给我们队赐了一名立尺之猛男，此君立尺稳如泰山，标尺在他手里就跟东海龙王的定海神(俗称金箍棒)一样——纹丝不动。而这点，恰是测量工作最需要的。就这样，我们珠联璧合，把九个导线点的内角与距离测了出来。晚上进行了内业计算，结果又吓了我一大跳，闭舍差终于在容许范围之内了。我们的角度容许闭合差是120\"，而我们实测闭合差不到5\"，基本上可以忽略，实乃幸事。但“基本上”并不能代表“完全”，有误差就得修正!晚上的任务依然是数据处理，而这点恰是我不擅长的，但队中自有数据处理之能人，我不必劳神苦思.

以前说过，在中国，许多东西都会成为考试的牺牲品，测量实习也避免不了.由于接下来的几天穿插了两门重要的考试，测量工作并不能正常的进行，但还是完成了几幢楼碎部点的测量。准备考试期间，我们抽空计算出了导线点的坐标，并展绘到图纸上，为接下来的工作做点准备。

最后一门考试的结束不仅意味着这个学期我们不必在为考试跟书本死磕了，还意味着测量工作重新回到了正轨。前些天落下了许多工作，因此唯有起早贪黑，加班加点才能赶上进度。控制点已经展绘到了图纸上，我们要做的就是以控制点为基准点，把测绘区域内的建筑物，道路，车棚，花坛等地物按比例放样到图纸上，最终形成一幅完整的地形图。碎部点的放样用的是极坐标法，因此需要测的只是一个角度和一个距离，并且只进行一个测回。碎部点要求在现场同步展绘，测一点绘一点，便于随时校核。

由于之前控制点的选择并不是很好，这对碎部点的测量造成了很大的麻烦。以下是几点不足之处：

1、控制点与碎部点间的通视不良，视线常常被树叶，路灯等地物遮挡，造成观测不便，甚至无法观测。

2、控制点选择没有考虑到像车来人往这样的不确定因素的影响，我们的bm7点就长期藏在汽车底盘下。

3、控制点的密度不够，后期补点繁琐，并且影响测量精度。

4、控制点过于靠近道路边缘台阶处，给仪器的架立带来不便。

不足虽然存在，但我们也通过一些手段将它们克服了。经过前几天对控制点的测量，我们对仪器的操作和量测的过程也已轻车熟路，因此对碎部点的测量并没遇到多少困难，只是需要施测的碎部点数量太多，工作量太大。特别是对于负责画图的同学，这实在是对精力和体力的煎熬与考验。碎部点的测量花了三天，结果让人满意，只不过原始记录数据过于混乱，不利于后期的核对与整理。

实习时间虽名为两周，但实质上已经折半。可想而知，测量成果没有什么值得称道的地方，测量进度并不是我们能够控制的。虽然结果不能尽如人意，但整个过程还是充满乐趣和知识的。试想一下，你能把偌大一块场地按比例缩小玩弄于掌中，并且让旅行者不至于迷路，难道没有一种地图绘制者的成就感吗?老师说过，通过工程测量这门课的学习，把我们培养成一名合格的测绘工作者。现在看来，我距那个岗位还有一段距离，但不远了。由于两周来都是负责操作仪器观测，所以对那个高档玩具并不觉得陌生了，我觉得这是最大的收获。但是话又说回来，一名合格的测绘工作者并不只是懂得如何操作仪器，他还需要知道如何去组织，计划，谐调工作的进行，并且对整个步骤和程序要有足够的熟悉和了解，包括外业，也包括内业。通过这次实践的.检验，我悟出一条真理：在实践中学习比在教室中学习的效果要好得多!

**建筑工地实习报告篇二**

首先本此实习的收获就是学会了适应环境。未去工地之前我从没想象国两个月的实习我能承下来。但是通过这次实习我适应了这种工地生活。虽说以后不一定去工地工作，但有了这段时间的锻炼，不论以后做什么工作心中都有了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在工地上知道了一些与学校不同的问题，就是在工地上知道了作为一名技术人员应该怎样去和工人交流等。

其次，通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图及作图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题，在绘图时哪些地方该考虑实际施工中的问题。到即能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许绘图只是用书本上的照搬照画，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己的设计是否能施工。

工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。例如：墙体也会发生偏移，楼梯支模时楼梯间的高度不够，阳台、凸窗的尺寸标高有微小变动等等很多问题，都是工程中可能发生的一些问题。只有通过实践后才能找到问题发生的原因，才能找到解决的办法。

另外，通过帮助资料员填写部分资料，使我对填写施工资料也有了一定的认识，知道什么时候该填什么资料，需什么人签字等，这些是我以前没有接触过的。

八、实习总结

这次实习是我对建筑设备，建筑基础等有了一定的了解，为我们今后学习专业知识引开了一条路，我们通过观察问询等方式了解到了很多我们不曾知道的东西。除了建筑知识，给我们印象最深的应该是安全问题。每个施工单位都有标语“安全第一”，作为工程人员，应尽力避免安全事故的发生，不但要严格规章制度，还要为员工们灌输安全知识，对他们的生命安全负责。

**建筑工地实习报告篇三**

今年暑假我们班级很多同学没有回家，而是留在学校，参加社会实践，锻炼自己的能力！特别是前几天我们班级留下的同学集体来到高速公路建设工地现场实习，令我们大开眼界，长了很多的见识。随着时间的不断的推移，我们队工地的各种情况逐渐有了更为熟悉的了解，我们在结束实习后，久久不能够平静！

通过对西柞高速公路、永咸高速公路的实地实习认识，使我们对高速公路的路基处理、沥青路面的施工、道路的设计、公路桥梁的设计与施工以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

xxx

西安至柞水高速公路起于西安绕城高速公路南段曲江互通式立交，止于柞水县九里湾，路线全长64.714公里。

永寿至咸阳公路是国家规划的西部大通道银川至武汉高速公路在陕西省境内的重要路段，也是陕西省公路主骨架的重要组成部分，是全国12条公路勘察设计典型示范工程之一。本项目是在建的凤翔路口至永寿高速公路向东延伸段，已建成的西安至咸阳高速公路向西延伸段，途经西安咸阳国际机场。

路基的实习主要在永咸高速公路的部分施工工地包括了地基处理、路堤、桥涵等内容。

1、路基处理：

该路段位于湿陷性黄土地区，处理办法就是换填土法。就是将上面80公分路床范围内的多余的土全部挖掉，然后分层回填上50公分的素土，上面是沙粒。但是这种情况很不好的一点就是沙粒遇到水之后，水还会下渗到路基的黄土上，破坏了了其稳定性。于是对原设计进行了变更，就是将原来80公分的土挖掉，先进行全段碾压，碾压后回填上40cm素土，再上面5%的石灰土，然后在两侧设计盲沟。

对于湿陷性黄土有两种处理方法：一是冲击碾压，二是强夯法。对比二者机能后，该路段全部强夯处理。处理方法工序是：首先进行清表；然后就是按照设计要求打网格，进行土方调配设计；最后确定机械的夯实机能（120吨米，60吨米）。

另外，对结构物的处理。由于湿陷性黄土对结构物会有很大的影响，处理方法就是先把基坑开挖，然后用大吨级机械进行强夯，保证结构物安全。

对于路堤的处理，用碾压夯实法。其机理是：土是三相体，土粒为骨架，颗粒之间的孔隙为水分和气体所占据。压实的目的在于使土粒重新组合，彼此挤紧，孔隙缩小，土的单位重量提高，形成密实整体，最终导致强度增加，稳定性提高。

方法是先原地面进行碾压，用环刀法测定密实度；再进行分层填土碾压，用灌沙法测密实度。压实是意：在机具类型、土层厚度及行程遍数已经选定的条件下，压实操作时宜先轻后重、先慢后快、先边缘后中间（超高路段等需要时，则宜先低后高）。压实时，相邻两次的轮迹应重叠轮宽的三分之一，保持压实均匀，不漏压，对于压不到的边角，应辅以人力或小型机具夯实。

土方施工的工序是：粗平——放样——打灰线——精平——测压实度。

碾压机械采用羊足碾压实。

2、桥涵：

高速公路由于等级高，全线封闭、立交，加上跨河谷等，所以桥梁甚多。我们实习的主要包括咸阳机场高架桥和双星沟大桥两段。

这段咸阳机场高架桥全长980米全部采用预应力组合箱梁和现浇梁，单梁跨度为25米，采用张拉工艺，在梁内布置预应力钢角线，减小形变增加承载力。

双星沟大桥是一个2×85米t型钢构桥，其上部工艺采用挂篮悬臂浇筑法。现在两桥墩做到38米左右，设计高度为51。5米，下面桩基深达75米。墩身采用的是箱型薄壁墩，上部3米为合拢段，将两墩硬性的连接在一起，增加起整体效果。属于大体积混凝土浇注，浇筑中有散热设计。

3、接缝施工：

沥青路面的各种施工缝（包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等）处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，施工时必须十分注意。本路段采用的半幅机械施工，中间设计有分隔带。在施工中有两台机械同步摊铺，则机械间的纵缝应注意处理。

4、排水设施：

整个路面为一个拱型，所以一般路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走；在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在分隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

通过这次外业的道路实习，使我们对高速公路的路基、路面的设计与施工有了一次比较全面的感性认识，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业特别是高速公路得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，范文这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的学生来说，更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。

这一次实习，使我们看到了国家日新月异的发展，这才是我们一直以来不断要求的发展，我很想对这一次实习说，我学到了很多，不过随着时间的不断的推移，工程迟早会结束，新的工程又将动工，我会一直不断的努力下去的，我会坚持实习，在实习中找到人生的方向，我会的！

首先本此实习的收获就是学会了适应环境。未去工地之前我从没想象国两个月的实习我能承下来。但是通过这次实习我适应了这种工地生活。虽说以后不一定去工地工作，但有了这段时间的锻炼，不论以后做什么工作心中都有了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在工地上知道了一些与学校不同的问题，就是在工地上知道了作为一名技术人员应该怎样去和工人交流等。

其次，通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图及作图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题，在绘图时哪些地方该考虑实际施工中的问题。到即能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许绘图只是用书本上的照搬照画，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己的设计是否能施工。

工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。例如：墙体也会发生偏移，楼梯支模时楼梯间的高度不够，阳台、凸窗的尺寸标高有微小变动等等很多问题，都是工程中可能发生的一些问题。只有通过实践后才能找到问题发生的原因，才能找到解决的办法。

另外，通过帮助资料员填写部分资料，使我对填写施工资料也有了一定的认识，知道什么时候该填什么资料，需什么人签字等，这些是我以前没有接触过的。

这次实习是我对建筑设备，建筑基础等有了一定的了解，为我们今后学习专业知识引开了一条路，我们通过观察问询等方式了解到了很多我们不曾知道的东西。除了建筑知识，给我们印象最深的应该是安全问题。每个施工单位都有标语“安全第一”，作为工程人员，应尽力避免安全事故的发生，不但要严格规章制度，还要为员工们灌输安全知识，对他们的生命安全负责。

通过这次实习使我对建筑方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题，在放线时哪些地方该考虑实际施工中的问题。达到能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许只是用书本上的理论知识，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己看到的图纸是否能施工。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。

实习一个月后有必要好好总结一下，首先，通过这个月的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的标准，通过亲身经历，使我近距离的观察了整个建筑的构造过程，学到了很多很适用的具体施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。

大学生活是紧张而又充满期望的日子，学习的闲暇时总是憧憬着背起行囊，远离亲人朋友以及师长护佑，去走真正属于自己的路。然而当我们终于可以像刚刚长满羽毛的雏鹰般离开长者们搭建好的巢穴，独自一人走上社会工作这个大舞台时，却发现人生的道路原来是如此的坎坷不平，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。短短一月的实习生活中，让我学会了不少东西，会对我以后工作有很大帮助的，这是我人生的第一次走入社会，第一次走向工作，感觉生活真的很不容易。

实习实质是毕业前的模拟演练，在即将走向社会，踏上工作岗位之即，这样的磨砺很重要。希望人生能由此延展开来，真正使所学所想有用武之地。

总结一句话：吃得苦中苦，方为人上人。

我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。

使用减水防裂剂，我在实践中总结出其主要作用为：

（1）混凝土中存在大量毛细孔道，水蒸发后毛细管中产生毛细管张力，使混凝土干缩变形。增大毛细孔径可降低毛细管表面张力，但会使混凝土强度降低。这个表面张力理论早在六十年代就已被国际上所确认。

（2）水灰比是影响混凝土收缩的重要因素，使用减水防裂剂可使混凝土用水量减少25%。

（3）水泥用量也是混凝土收缩率的重要因素，掺加减水防裂剂的混凝土在保持混凝土强度的条件下可减少15%的水泥用量，其体积用增加骨料用量来补充。

（4）减水防裂剂可以改善水泥浆的稠度，减少混凝土泌水，减少沉缩变形。

（5）提高水泥浆与骨料的粘结力，提高的混凝土抗裂性能。

（6）混凝土在收缩时受到约束产生拉应力，当拉应力大于混凝土抗拉强度时裂缝就会产生。减水防裂剂可有效的提高的混凝土抗拉强度，大幅提高混凝土的抗裂性能。

（7）掺加外加剂可使混凝土密实性好，可有效地提高混凝土的抗碳化性，减少碳化收缩。

（8）掺减水防裂剂后混凝土缓凝时间适当，在有效防止水泥迅速水化放热基础上，避免因水泥长期不凝而带来的塑性收缩增加。

（9）掺外加剂混凝土和易性好，表面易摸平，形成微膜，减少水分蒸发，减少干燥收缩。许多外加剂都有缓凝、增加和易性、改善塑性的功能，我们在工程实践中应多进行这方面的实验对比和研究，比单纯的靠改善外部条件，可能会更加简捷、经济。

（10）混凝土的早期养护实践证明，混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：

1）防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。

2）防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。

3）防止老混凝土过冷，以减少新老混凝土间的约束。混凝土的早期养护，主要目的在于保持适宜的温湿条件，以达到两个方面的效果，一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。一方面使水泥水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。适宜的温湿度条件是相互关联的。混凝上的保温措施常常也有保湿的效果。

从理论上，新浇混凝土中所含水分完全可以满足水泥水化的要求而有余。但由于蒸发等原因常引起水分损失，从而推迟或防碍水泥的水化，表面混凝土最容易而且直接受到这种不利影响。因此混凝土浇筑后的最初几天是养护的关键时期，在施工中应切实重视起来。

所以在施工时我们要谨慎的处理这些事件，根据不同情况不同处理。这些问题都是在施工事要注意的，在施工时采用何种水泥，用量都是要注意的，还有混泥土的早期保养。

模板设计：

（一）施工准备：1）放线：首先引测建筑的边柱，墙轴线，并以该轴线为起点，引出各条轴线。模板放线时，根据施工图用墨线弹出模板的中心线和边线，墙模板要弹出模板的边线和外侧控制线，以便于模板安装和校正。

2）用水准仪把建筑水平标高根据实际标高的要求，直接引测到模板安装位置。

3）模板垫底部位应预先找平，杂物清理干净，以保证模板位置正确，防止模板底部漏浆或混泥土成形后烂根。

4）工长事先确定模板的组装设计方案，向施工班组进行技术，质量，安全交底。

5）模板应图刷脱模剂。

我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，为实现自我的理想和光明的前程努力。

**建筑工地实习报告篇四**

认识实习是我们专业教学计划中重要的教学环节，是我们在学习期间理论联系实际、增长实践知识的重要手段和方法之一。认识实习主要对工地进行参观，了解工程施工的主要流程。为了让我们对这门自己即将从事的专业获得一个感性的认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，我们老师带领我们进行了为期两天的认识实习。在实习过程中，我们以老师和老师帮我们找的建筑工地及施工人员讲解为主，我们对工地进行了参观，了解了工程施工的主要流程，认识建筑材料，了解施工技术，为将来从事工程施工和材料检测打下实践基础。通过这次认识实习让我了解了施工现场并且进一步知道理论与实际的差别。虽然接触的专业知识不多，但是通过这次实习我觉得自己还是有许多收获的。

二、实习目的和任务

1.了解建筑构造、结构体系及特点，增强对建筑材料、结构构件、成品、半成品等的认识。

2.了解建筑产品的生产特点，对工程项目的建设全过程有一概略的认识，熟悉建筑施工的条件、依据、程序以及施工作业管理的主要内容。

3.增强学生对本专业课程的感性认识，加深对已学专业基础课的理解，巩固课堂所学内容，为进一步学习专业课打下基础。初步锻炼和培养学生的社会工作能力和专业技术能力。

4.培养学生观察、思考问题的能力，树立正确的劳动观念，学习企业工人的优秀品质，提高学生的管理意识和管理能力，为日后走上工作岗位打下基础。

三、实习性质

认识实习，由冯老师带队去工地。

四、实习时间及地点

6月8日（校区附近教职工住宅楼、学生宿舍楼、学校体育馆、综合教学楼等）

6月9日（石河子市、石河子大学、军垦博物馆等）

五、实习指导教师

冯勇、郑文英、刘健、罗立权

六、实习内容

实习一开始冯勇老师为我们作了实习动员报告，强调了实习纪律。主要为同学们讲解了安全施工的重要性，并要求同学们在进入施工现场后要有较强的自我保护意识，必须佩戴安全帽等。并对实习时间和实习地点作了说明。

接下来就是紧张的两天的实习生活。实习的第一天我们去的是位于学校门口的教职工小高层住宅小区。该在建住宅是18层，施工场地工人在进行紧张有序的施工，我们受到负责人的热情接待。在相关负责人的带领下，我们参观了具有地下停车库功能的基坑，通过问答讲解的形式负责人为我们解答疑问。实习的当天上午我们参观了教职工在建住宅的两个比较复杂的基坑。

在基坑中已经有成型的塔吊及塔吊基础，由于是高层建筑，材料的运输不是很方便，所以，塔吊的出现便能很好地解决这一问题。塔吊，又名塔式起重机，用来吊公用的钢筋，木，脚手架等施工原材料。并且塔吊原则上是不得吊人的，只能吊材料。但现实生活中，许多工地都没能遵守这一原则，导致经常出现由于荷载过大发生的施工人员安全事故，造成了极大的损失。

基坑开挖

（1）分类：浅基础的开挖、深基础的开挖。其中，浅基础施工包括：砌石基础施工、砖基础施工混凝土及毛石混凝土施工和钢筋混凝土基础施工。由于该施工地前期工程基础在开挖中地基土质比较复杂，所以我们参观的地基开挖前采用的是分层分段的施工方法，以确保基坑的整体稳定性。

（2）基坑开挖时应采取的支护的情况：a、深度较大不具备自然放坡条件；b、地基土质松软，并有地下水或丰盛上层滞水；c、基坑开挖危及邻近建筑、构筑物、道路及地下管线的安全与使用。

（3）为了防止塌方，保证施工安全，当挖方深度（或填方高度）超过一定限度时，则其边沿应放坡。或者设置临时支撑以保证土壁的稳定。常见的基坑支护型式有：排桩支护，桩撑、桩锚、排桩悬臂；地下连续墙支护，地连墙+支撑;水泥土挡墙；型钢桩横挡板支护，钢板桩支护；喷锚支护；逆作拱墙；原状土放坡；基坑内支撑；桩、墙加支撑系统；简单水平支撑；钢筋混凝土排桩。

（4）基坑开挖过程采用的排水方法：明排水法和井点降水法，

该工程主要采用的是井点降水法。

（5）基坑开挖应遵循的原则：在无内支撑的基坑中，土方开挖中应遵循“土方分层开挖、垫层随挖随浇”的原则；在有支撑的基坑中，应遵循“开槽支撑、先撑后挖、分层开挖、严禁超挖”的原则，垫层也应随挖随浇。此外，土方开挖的顺序、方法必须与设计工况相一致。基坑 土方开挖时应对支护结构、周围环境进行观察和监测，如出现异常情况应及时处理，待恢复正常后方可继续施工。

该实习工地采用的是喷锚支护，他是利用机械将钢管打入土壤中，再强行注浆，最后在基坑周围进行喷浆，以此来硬化固化周围土层。

实习当天下午，我们还参观了两个建筑都采用的是高强混凝土框架结构的建筑物。对不同的结构我们要了解的知识不同，学到的东西自然不一样，如高强预应力钢筋混凝土的浇筑和后张法的工艺流程等，这些书本上的知识如果不经过现场验证只能是脑子里的想象。主要看的是学校宿舍和体育馆的建筑构造形式，按老师要求，我们在学校附近自己观察装饰材料在工程上的应用情况，还可以查阅相关资料加深对建筑装饰材料的了解。出外实习结束后，同学们认真撰写实习报告，对实习作详细总结。

在这两天里我还是有不少的收获。实习结束后好好总结一下。在实习过程中我们共进行了四项工地参观，包括教职工集资房建设项目，新疆农业大学学生19、20号宿舍楼，新疆农业大学体育馆、附属中学综合教学楼。在每次参观结束后我们都做了很认真的总结，把自己在参观时学到的，了解到的知识进行梳理，以实习日记的形式进行记录，也同时为今后的学习打好基础，虽然我们不能完全明白负责人们讲解的所有知识，但终归是学习的过程，不同程度上都会有收获。通过实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。通过参观，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，实验室的结构，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如在基坑中通过老师的介绍得知，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在砌块和混凝土接缝处要铺设钢丝

网

以防粉刷时出现裂缝。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。其次，我们还对一些细部的作法有所认识，了解了设计与施工间是有距离的，要靠施工工程师在技术上给予合理设计才能保证施工的顺利和高质量。对具体的认识我将从以下几方面作简单介绍。

**建筑工地实习报告篇五**

本工程是武汉市xxxx国企投资公司开发的公寓楼，承建单位是武汉第xxx建筑公司，分别是五号和六号楼，及高尔夫球健身楼，地基由xxx第四桩基公司承建。由北京xxxx设计院设计。采用框架剪力墙结构，柱子为异性柱。面积为13000平方米，由3栋楼组成的商住楼，现浇钢筋混泥土六层框剪结构。

1：木工

1)模板的种类及制作方法;

2)各种结构模板安装的质量标准;

3)现浇结构模板安装的质量标准;

4)现浇结构模板拆除的时间和顺序;

5)模板拆除的注意事项;

6)模板的清理，堆放和维修的方法及要求;

2：钢筋工

1)钢筋的种类及外形特征;

2)钢筋的焊接方法及质量要求;

3)钢筋冷加工的方法及工艺;

4)钢筋的绑扎的方法及质量要求;

5)钢筋绑扎的搭接长度要求;

6)各种构件保护层厚度的控制方法;

7)掌握隐蔽工程记录方法及主要内容;

3:混泥土工

1)搅拌机的种类，规格，拌和的原理;

2)震动器的种类，适用范围;

3)施工配合比的换算及标志牌的内容;

4)施工缝的留设及其处理方法;

5)混泥土的养护方法及要求;

6)混泥土表面缺陷产生原因及预防处理方法;

7)混泥土工程的质量检查内容;

首先说实习对我来说是个既熟悉又陌生的字眼，因为我十几年的学生生涯也经历过很多的实习，但这次却又是那么的与众不同。他将全面检验我各方面的能力：学习、生活、心理、身体、思想等等。就像是一块试金石，检验我能否将所学理论知识用到实践中去。关系到我将来能否顺利的立足于这个充满挑战的社会，也是我建立信心的关键所在，所以，我对它的投入也是百分之百的!紧张的一个月的实习生活结束了，在这一个多月里我还是有不少的收获。实习结束后有必要好好总结一下。首先，通过一个多月的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。比如说混泥土的裂缝原因及处里这是一个很复杂的问题，那我就说说我的见解吧：

1裂缝的原因

混凝土中产生裂缝有多种原因，主要是温度和湿度的变化，混凝土的脆性和不均匀性，以及结构不合理，原材料不合格(如碱骨料反应)，模板变形，基础不均匀沉降等。混凝土硬化期间水泥放出大量水化热，内部温度不断上升，在表面引起拉应力。后期在降温过程中，由于受到基础或老混凝上的约束，又会在混凝土内部出现拉应力。气温的降低也会在混凝土表面引起很大的拉应力。当这些拉应力超出混凝土的抗裂能力时，即会出现裂缝。许多混凝土的内部湿度变化很小或变化较慢，但表面湿度可能变化较大或发生剧烈变化。如养护不周、时干时湿，表面干缩形变受到内部混凝土的约束，也往往导致裂缝。混凝土是一种脆性材料，抗拉强度是抗压强度的1/10左右，短期加荷时的极限拉伸变形只有(0.6～1.0)104，长期加荷时的极限位伸变形也只有(1.2～2.0)×104.由于原材料不均匀，水灰比不稳定，及运输和浇筑过程中的离析现象，在同一块混凝土中其抗拉强度又是不均匀的，存在着许拉能力很低，易于出现裂缝的薄弱部位。在钢筋混凝土中，拉应力主要是由钢筋承担，混凝土只是承受压应力。在素混凝土内或钢筋混凝上的边缘部位如果结构内出现了拉应力，则须混凝土自身承担。一般设计中均要求不出现拉应力或者只出现很小的拉应力。但是在施工中混凝土由最高温度冷却到运转时期的稳定温度，往往在混凝土内部引起相当大的拉应力。时温度应力可超过其它外荷载所引起的应力，因此掌握温度应力的变化规律对于进行合理的结构设计和施工极为重要。

2温度应力的分析

根据温度应力的形成过程可分为以下三个阶段：

(1)早期：自浇筑混凝土开始至水泥放热基本结束，一般约30天。这个阶段的两个特征，一是水泥放出大量的水化热，二是混凝上弹性模量的急剧变化。由于弹性模量的变化，这一时期在混凝土内形成残余应力。

(2)中期：自水泥放热作用基本结束时起至混凝土冷却到稳定温度时止，这个时期中，温度应力主要是由于混凝土的冷却及外界气温变化所引起，这些应力与早期形成的残余应力相叠加，在此期间混凝上的弹性模量变化不大。

(3)晚期：混凝土完全冷却以后的运转时期。温度应力主要是外界气温变化所引起，这些应力与前两种的残余应力相迭加。

路桥工地实习报告

工地生产实习报告总结

大学生工地实习的报告范文

有关工地实习报告本站合六篇

学生建筑工地实习证明范文

建筑工地实习报告汇编九篇

**建筑工地实习报告篇六**

此分析报告将从施工技术、管理现场施工、安全施工、文明施工、施工监理等几个主要方面进行阐述和评论。

首先，介绍防空洞一下该公司及该公司我们此次实习的项目工地，该公司为x建工第四建设集团公司，是一家国有全资拥有企业，企业秉承“至诚、至创、共赢”的企业精神，赢得了省内外的一致好评。我和班上一位同学所在之处的项目为“x龙城”，该项目位于x市中轴北京路与北辰的黄金交汇点，包括财智中心、vcpark、创享集体生活寓所三大产业，是兼具商业、商务、商住等多功能大型综合性地产运营项目，其中财智中心以168米超高层甲级写楼将成为北市区的核心建筑，地上部分为44层，地下部分为3层，地下部分基本上为停车位，约x个。

了解了一些项目的概况之后再项目负责人的安排下我们跟着几位工长边学边干，一下总的来说是他们几位工长那边忙不过来就去帮他们哪边，当然，我们也是主动问他们一些不懂得地方，抱着这样一个接近社会、增强自己的社会适应能力、增强对本专业及专业各学科兴趣的心态度过了长达35天的实习生活。

施工技术的不断发展、改进是一个建筑企业长盛不衰的最着力点核心的要素。对于我们见习来说，一些难度和要求精度都高的工作他们没有让我们做，比如像布局全站仪定位轴线之类的操作，我们所制做的就是帮忙扶下棱镜，然后认识定位轴线的意义。在定位轴线问题之后再按照图纸以轴线为标准放边线时就会遇到很多问题，最常见的就是钢筋挡着，一些剪力墙、柱子的边线无法弹出。造成这种问题的原因主要有两方面：第一，在第三层第三层承台定上位定位柱子和紧等时工程线拉的不够地梁，或是工程线被承台上钢筋摩擦阻力或绊筋丝丢下影响工程钢筋线的直线度；第二，拉钢卷尺时测量出现较大值。在技术问题方面还有怎样模板的平整度、垂直度，梁的配筋问题、柱子的垂直度等等很多问题都要现场做技术指导。

现场施工管理对工程顺利进行起着至关重要必不可少的作用。在工地上为的那段时间里，我们除了给钢筋工、木工打标高、测量，还和几位工长做了现场的施工行政管理，现场指挥挖机挖土，该挖多深、多宽，对木工和钢筋工之间的工序成功进行协调，以及商砼的浇筑等等各种问题。

施工现场随时安全可靠都可能会出现安全问题，公司对安全风险问题很重视，一方面体现股份公司以人为本，关爱生命；另一方面，公司目前出于考虑自身形象，排除可能对自己造成麻烦的一切的可能。在工地上的`那段时间有幸参加了公司内部人员的会议，在会上，项目执行一再强调市场总监一再强调佩戴安全帽、系好安全带等安全措施，故而在期间没有发生安全事故。

在施工对企业的形象塑造有一定的作用，泥浆不外流、作业不扰民等等都对企业的形象有一定的影响，在会议上经理也重视上为对这方面的管理，对施工现场的清扫、对砼车出工地时清洗等都体现了对控股公司自身形象充分体现重视，旨在为企业塑造良好形象，为以后的竞标打下一定的基础。

期间我们不止和几位工长数名做测量、做现场管理，还充当了公司目前内部的监理。在监理公司的监理来检查之前或是平时作业也监督民工，检查所使用的钢筋车种、数量是否与图纸相符合，箍甲草加密区是否达到抗震等级，查模板的平整度、垂直度、看一些比较难箍为何的箍筋是否被剪断、模板是否存在爆模的可能等等。

总之，在工地上随时都会有新的问题产生，只有不断学习、不断积累工程经验，才有可能防范随时可能产生的问题和已经若是产生的问题。对于我们所学的课程，在期间感觉比较实用的事测量学和制图，还有就是对各种材料性能的明白认识。就算我们今后不再工地现场搞测量，不做制图或从事材管技术人员，但从事与之相关职业，还是很有用的，理论各个方面方面的学习是很非常重要的，所以这么样的一次实习机会是很好的。

除此之外，在期间，我还发现一些问题存在，第一个就是涂料的浪费，钢材的浪费、混凝土的浪费十分严重，在会议上所一再强调，但始终都没有得到改善；第二，会议上强调员工每天汇报当天的工作情况，每周一、三、五集体学习建筑规范，还是没有得到落实，其他还有风险问题存在着。实际上，这些问题都可以归结为一个问题——企业的执行力。为什么呢？一个企业不论它有多么优秀的人才，如果没有比较完善的管理体系，没有人能够将投资计划、方案严格执行，工作那么民营企业的正常工作将会混乱，造成很多不必要的成本增加，所以人的重要因素就体现了出来，因为所有的工作都是靠人或靠操作来完成的，项目管理管理人员的管理能力和执行能力就显得十分重要了，但现实是现实的工作并不是很就能做到，所以不断学习、不断提高自我素养就尤为重要了。在今后的中对自己的专业素养有待进一步提高，不断走进社会培养自己不管是和别人的交流的能力也好，还是增强观念社会风气的适应能力也好，不断让急遽自己比同龄人看的已远，走在眼界的前端。

**建筑工地实习报告篇七**

经过三年半的理论知识积累，应该有一个步入施工现场进行实践的过程，即理论与实践相结合，尤其是对于建筑学等实践性较强的学科，更应该强调实践操作技能的培养。而且这个科目和书有一定的区别。在这个实践中，我们可以升华我们所掌握的理论知识，为我们的理论和实践找到最好的起点。所以一定要有理论联系实际的机会。在实践中，我们可以获得一些只有在实践中才能获得的技能，为我们以后参与紧张的工作打下了良好的基础。这就是这个做法的目的。

大四第二学期一开学，老师布置任务后我就开始实习了。虽然时间不是很长，但我知道这次实习的重要性，因为这次实习是我们了解专业的一个窗口，也是我们选择职业、社交甚至认识社会的第一次机会。所以我决定在这次实习生活中严格要求自己，认真征求老师的意见，让自己通过这次实习真正学到一些东西，减少自己未来步入社会的一些盲目性，让自己对未来的工作道路更加自信。

通过接触和参与实际工作，丰富和拓展自己的知识，培养综合应用的能力，为以后去工作打下基础。

参与测量工程、钢筋工程、模板工程、混凝土工程、砌体工程全施工过程的操作实践，学习各工种的施工技术和施工组织管理方法，学习和应用相关工程施工规范和质量检验评定标准，学习施工过程中技术的处理方法。

实习期间遵守实习单位和学校的安全规章制度，出勤率高，积极咨询工人师傅，善于发现问题，在现场技术人员的帮助下，运用所学的理论知识解决问题。对钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有非常具体的了解。同时对一些项目进行实际操作。

1、钢筋工程中钢筋的使用必须坚持使用前检验的原则；钢筋必须有出厂合格证和检验报告，按国家标准复检合格后才能在工程中使用。钢筋现场加工，生产加工程序为：钢筋机械安装钢筋对焊锥螺纹加工弯曲成型钢筋绑扎。

2、模板及其支架应根据工程结构、荷载、地基土类别、施工设备和材料供应进行设计。模板及其支架应具有足够的承载力、刚度和稳定性，并能可靠地承受浇筑混凝土的重量、侧压力和施工荷载。浇筑混凝土时，模板和支架在混凝土重力、侧压力和施工荷载的作用下，发生膨胀（变形）、跑（位移）甚至倒塌。为避免事故发生，确保工程质量和施工安全，提出了模板及其支架的观察维护和异常情况的处理要求。

3、混凝土工程结构的强度等级必须满足设计要求。用于检查构件混凝土强度的试件应在混凝土浇筑现场随机选取。取样和样品保留应符合下列要求：

4、每拌制100盘且不超过100m3同配合比的混凝土，取样不得少于一次；

5、当同一配合比的混凝土每班拌制少于100套时，抽样sh。

6、每次取样至少应留置一组标准养护试件，同条件养护试件留置组数应根据实际需要确定。

我们实习的主要任务是了解实习现场的施工类型，了解项目的性质、规模、结构特点和施工条件，了解不同机械设备的操作范围和操作程序，并索取更多我们不知道的知识。尽量参与和了解项目施工前和施工中的准备工作，参与进入施工现场的材料，收集相关技术资料，整理施工实习日记，完成实习。

我们应该了解或熟悉施工现场常用的机械设备的性能。带着各种疑问，我们走访询问，试图了解常用的机械设备。

为了了解不同机械设备的操作范围和规定，针对施工现场看到的“双锥反卸式搅拌机”，操作人员仔细告诉我们，这是目前建筑工程中广泛使用的自落式搅拌机，搅拌操作主要是根据重力机理进行的。观察，我们可以看到搅拌筒的内壁焊接有弧形叶片。当搅拌筒绕水平轴旋转时，叶片不断将物料提升到一定高度，然后自由下落并相互混合。主要用于搅拌普通骨料塑性混凝土。为了有效控制成本，工长告诉我们正确的投料顺序是：石头、水、沙。因为排错顺序会造成浪费。

我们在现场看到了一位建筑空心砖的大师。据他介绍，空心砖具有良好的保温性能，主要用于框架结构的非承重墙或填充墙，如阳台后的建筑墙体。应使用砌筑砂浆，孔洞应为孔洞（空心砖）的1/2，孔洞应相互错开，向下重叠（应埋少量配筋）。如果门窗应开在空心砖旁边，施工前应填三块实心砖。

**建筑工地实习报告篇八**

实习很快结束了，在这次实习过程中，在实习工地的师傅的指导下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我收益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从老一辈的施工员那学到了许多做人处世的道理。

本次实习地点为自已所在的城市，我主要接触到的一期住宅楼外加三个地下车库，主体已经建成，陆续的在做外墙装饰工程、门窗工程、内墙砌筑、防水工程等等，接着有一期楼地下室钢筋、模板、砼工程。最后是会所的桩基工程。可以说涉及到了方方面面。但毕竟时间有限，只能侧重某些部分。

首先，要对工地环境有所了解，包括工作环境和人际环境，接着就是看，来到工地看的东西实在是太多了，感觉每个地方都值得你好好的看看，老师也说了要“三看”，图纸是必不可少的，拿了一本一期五栋楼的施工图翻开看了起来，师父叫我先重点看建筑设计施工说明和结构说明，确实里面有很多的东西需要你记住的，特别是结构说明里面，建筑构造做法表、钢筋的使用，锚固等等。而后看平、立、剖图对房间的开间，进深，高度有所了解，在大脑里形成立体图。

二看资料，要说资料工地上实在是太多了，工作联系单：里面有变更、具体做法、通知等;会议记要：监理月报、工地例会、专题会议、项目监理机构内部会议等;一期1栋~4栋楼施工组织设计;外墙外保温工程的施工方法;7月份8月份的施工进度计划表;关于会所桩基工程问监理拿个份文件，了解了桩基部分的有关知识，如桩径尺寸、长度、持力层、单桩竖向承载力，采用振动沉管灌注桩，打桩时可能发生“瓶颈”桩、“大肚子”桩等。入土深度控制、容许偏差范围及桩身砼质量控制等等;讲到了验收人员组成、分户与竣工验收的区别、验收时需填表格、验收内容等等。

三看施工工艺，如何施工放线及监理复线，什么是“五零线”;滴水线的做法，底面与外墙面交界处，距拐角1-2厘米处做一条1厘米左右宽的凹槽;看钢筋工程中钢筋的接头和断点焊接及钢筋间距是否满足要求。剪力墙竖向分布钢筋和约束边缘柱的连接构造，直径小于28采用搭接，大于28采用电渣压力焊连接，对于柱机械焊接时纵筋距基础、楼板顶面，相邻钢筋交错连接大于，箍筋和拉筋弯钩和间距的构造，拉筋采用梅花型布置，垫块的使用。

这也是我实习期间的主要工作，和师父去工地每栋楼看看，主体还在施工的10栋楼地下室钢筋是否绑弯、箍筋分布筋间距、后浇带纵筋锚固长度是否满足要求，止水带上的预埋管件是否满焊等;主体结束的看装饰工程，涂料是否涂到位，门窗打密封胶，窗台、阴角部位渗水现象，外墙贴砖，和监理乙方一起拿着激光测距仪测房间净高偏差是否在2公分内，进深开间是否也满足要求。墙面有没有空鼓，有没有裂缝，特别是门洞和梁下部位容易出现裂缝，需要铺贴钢丝网。窗户装好后四周是否粉好、楼梯休息平台阴阳角是否粉平粉直等等，每天都能发现不少的问题。

1、专业知识掌握的不够全面。尽管在学校认真学习了专业知识，但是当前所掌握的知识面不够广，尚不能轻松胜任建筑工程工作，因此，尽管在不久的将来走上工作岗位，但我应该将所从事的工作看作是新的学习的开始，只是在实践中学习，才会掌握更多专业知识和技能。

2、专业实践阅历远不够丰富。由于专业实习时间较少，因此很难将所学知识运用与实践中去，通过实践所获取的阅历更是很短缺。所以，今后我们在工作岗位上，一定要抓住机会，多向从事水利工程的前辈学习，同时要转换学习方法和态度，改变以往过于依赖老师的被动吸收学习方式，应主动积极向他人学习和请教，同时加强自学能力和驾驭解决难题的本领。

3、专业知识在工程中运用不够灵活。通过这次毕业实习，我切实感受到以前所学的专业知识运用欠灵活。这主要是对所学的知识没有形成一套完整的体系，这些零散的知识点运用起来很困难，因此，今后在学习和实践中应该重视积累和运用，使所学的知识由量变到质变，发挥更大的指导作用。

4、对理论只是的掌握不够扎实，实习时用到了才知道自己没学好.在学校时只是为了应付考试过关，才在考试的时候随便看一下，等考试过后就是脑子里一片空白，不管以后要用与否就都在记忆里消失了.熟悉图纸的能力差，对平面的图形想象不出立体的样子.对于最新的施工规范不知道，致使不能很快地判断出施工的对错.对于一些施工顺序还不太明了，对每一个施工过程的操作不了解.理论联系实际的能力差，对于建筑方面的最新动态了解太少。

1、待人真诚友好，不要阳奉阴违、虚假做作，跟社会上每个人打交道都要有一颗热忱的心。

2、虚心学习，不论是项目经理、施工员还是普通工人，我们都要虚心请教，要不卑不亢、沉着细致，不要自以为是、自高自大。

3、积极主动，不要怕丢面子，不懂就要问，而且要不耻下问，心里有什么话不要藏着掖着，不要怕出错，一定要说出来。

5、细致深入，无论做什么事情都不要浮于表面，不要只知其一、不知其二，明其事更应该明其理，不要半懂不懂，一定要深入的了解。

路桥工地实习报告

工地生产实习报告总结

大学生工地实习的报告范文

工地的实习证明

工地实习证明模板

有关工地实习报告本站合六篇

工地实习的证明模板

建筑工地实习证明模板

**建筑工地实习报告篇九**

该幕墙工程有xxx建设集团有限公司承包，其中本工程承包范围是：植筋、预埋铁件、钢骨架焊接、明框玻璃幕墙、铝板幕墙、雨篷等深化设计、制作、安装、检测及保修。其中对工期的进度目标是：现场施工工期123日历天，自接到开工令开始计算工期。预计开工时间为年7月1日，竣工时间为年10月31日。

xx市轨道交通1号线一期工程控制中心由xx市城市建设投资集团有限公司兴建，结构形式为框架剪力墙结构，建筑层数为地下三层，地上22层。质量等级为“鲁班奖”等级;为了使整个建筑设计现代、简约造型和谐统一，具有鲜明的个性，本工程深化设计从建筑效果、安全耐久、经济适用等多方面要求满足设计要求。

实习，其实不仅仅是学习，也是对生活的体验，在实习开始之前我就想好了。要多观察那些在工地上生活的人们，不论是民工还是施工人员，工程师。但更重要的是要到工地学习学习我们工程管理的专业知识。

经过一个多月的实质性学习，在工地现场收获还是很多的。我除了看看我们自己的幕墙施工外，我还会去看看他们土建是怎么干活的，看看工人如何测量、放线、砌墙、安置模板、绑钢筋。因为以后我们工作毕竟还是去土建的施工单位的比较多。

首先我想说的是安全，一开始自己也觉得安全帽没什么恨大的作用，脚手架有的比我们的身高要低，一不小心就磕着头了，这是我才知道，为什么未戴安全帽不让进现场。另外在工地上最要注意的脚下，首先脚要踩实，凡是工地上的木头都不能轻易踩，因为那些木头通常都还留有钉子。工地上到处都是很危险的，尤其是升降机口、电梯井口，都是很危险的地方，得特别注意。当然工地上我们也得监督工人戴好安全帽，挂好安全带，我们的工人都是外立面工作，高空作业，所以安全是一个极其重要的问题，其次就是我们工人在焊接的过程中，所以防火也是我们安全的一个很重要的方面。

实习期间，我每天8点多去工地，然后下午5点多下班回学校。我的工作很零碎，主要就是上楼看看是否存在安全隐患，工人是否戴安全带、安全帽，是否存在没有跳板就高空作业的现象，工人在焊接过程中，为防止火灾的发生，提醒工人在焊接的过程中，用接火斗接好火星，以免因火星溅射而引起火灾。另外就是内业忙不过来的，我也帮帮忙，然后就是办公室需要打打excel表格、打打word文件、送送文件，如施工日报、监理回复之类的。虽然我的工作零碎，就相当于一个打杂的，每天也没干什么很实实在在的活，但是我自己认为，每天在工地上看到的，听到的，以及自己想到的，都对自己以后的学习都是有帮助的。

不在现场的时间我就待在工地办公室。看看图纸，看看内业文件，帮忙打表格，文件。当然在办公室也能学到不少，听技术人员讨论出现的问题，然后看他们是如何想办法解决的，从他们的谈话中，也是可以学到不少的，这其中不仅仅是专业知识，也包括在社会中该如何为人处事，这些都是对自己将来步入这个行业，步入社会有很大帮助的。

当然我已下定决心不怕苦累、跟同事们好好学习，让自己尽快成长起来，为大家分担更多的工作，承担更多的责任，不辜负领导对我的培养和期望。由于工地现场也离我们学校很近，所以周末我有时间就会回来工地看看，学习学习的。

最后我想和xx说声：谢谢!谢谢你们这一个月对我的照顾!在你们身上我学会了很多!有你们我这次实习很精彩!

**建筑工地实习报告篇十**

我这次实习的主要任务就是看懂实习工地的建筑类型，了解工程的性质，规模，建筑结构特点与施工条件等内容，了解不同机械设备的操作范围和规程，多多请教了解看到的不知道的知识。

通过接触和参加实际工作，充实和扩大自己的知识面，培养综合应用的能力，为以后走上工作岗位打下基础。

此次实习单位为银鹰建筑安装有限责任公下项目部。尽量争取参与并了解工程开工前和施工中的各项准备工作，参与进入施工现场的材料，收集有关技术资料，整理施工实习日记，做好实习收尾工作。

在实习期间遵守实习单位和学校的安全规章制度，出勤率高，积极向工人师傅请教善于发现问题，并运用所学的理论知识，在工地技术员的帮助下解决问题。对钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有了很具体的了解，同时对部分工程进行实践操作。

我们应该去了解或者熟悉工地上常用的机械设备的性能。带着各种各样的疑问，我们一边参观一边询问着，尝试了解常用的机械设备。

为了了解不同机械设备的操作范围和规程，针对在施工现场看到的双锥反转出料搅拌机，操作的师傅细心的告诉我们它是目前在建筑工程中应用较广的一种自落式搅拌机，主要按重力机理进行搅拌作业。观察我们可以看到搅拌筒内壁焊有弧形叶片，当搅拌筒绕水平轴旋转时，叶片不断将物料提升到一定高度，然后自由落下，互相掺合。主要用于一般骨料塑性混凝土的搅拌。为了进行有效的成本控制，工长告诉我们正确的放料顺序为：石子，水，砂。因为放料顺序不对会造成浪费。

我们在现场看到有师傅在砌筑空心砖，据他介绍空心砖具有良好绝热性能，主要用于非承重墙或框架结构的填充墙等部位，比如阳台后砌墙。使用砌筑砂浆，孔对孔(空心砖)1/2处，孔向下(将少数分布筋埋入)交错搭接。若空心砖旁要开门窗洞，应将3块实心砖填入其中再施工。

我们又询问了为了节约用水，可不可以使用生活用的污水来拌和混凝土。师傅笑了笑说，混凝土用水也需要干净的水，因为污水会影响混凝土的质量。不单是水，对砂、石的细度模数也有要求;对水泥标号也有要求。

在工地技术员的帮助下解决问题。对钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有了很具体的了解，同时对部分工程进行实践操作。

1。钢筋工程钢筋使用必须坚持先检查后使用的原则;钢筋必须有出厂合格证和检验报告，按国家规范进行复检合格后方可用于工程中，钢筋在现场加工，制作加工工序为：钢筋机械安装钢筋对焊锥螺纹加工弯曲成型钢筋绑扎。

2。模板工程模板及其支架应根据工程结构形式、荷载大小、地基土类别、施工设备和材料供应等条件进行设计。模板及其支架应具有足够的承载能力、刚度和稳定性，能可靠地承受浇筑混凝土的重量、侧压力以及施工荷载。浇筑混凝土时模板及支架在混凝土重力、侧压力及施工荷载等作用下胀模(变形)、跑模(位移)甚至坍塌的情况时有发生。为避免事故，保证工程质量和施工安全，提出了对模板及其支架进行观察、维护和发生异常情况时进行处理的要求。

3。混凝土工程结构混凝土的强度等级必须符合设计要求。用于检查结构构件混凝土强度的试件，应在混凝土的浇筑地点随机抽取。

取样与试件留置应符合下列规定：

1、每拌制100盘且不超过100m3的同配合比的混凝土，取样不得少于一次;

2、每工作班拌制的同一配合比的混凝土不足100盘时，取样不得少于一次;

4、每一楼层、同一配合比的混凝土，取样不得少于一次;

5、每次取样应至少留置一组标准养护试件，同条件养护试件的留置组数应根据实际需要确定。

安全问题。每个施工单位都有标语安全第一，作为工程人员，应尽力避免安全事故的发生，不但要严格规章制度，还要为员工们灌输安全知识，对他们的生命安全负责。

各行各业都辛苦，可是我们在这里，不但看到了艰辛，也看到了伟大。民工们在烈日酷寒的天气里，仍然在为城市建设而努力着。

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com