# 最新安全生产月反思材料铁路 安全生产案例反思心得体会(精选14篇)

作者：落花有意 更新时间：2024-03-17

*每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。安全生产月反思材料铁路篇*

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

**安全生产月反思材料铁路篇一**

安全生产是我国经济发展的重要保障，然而仍然存在一些安全隐患，无数的安全事故给人们带来了巨大的伤害。近年来，我国在安全生产方面取得了一定的成果，但仍然有许多案例引起了人们的关注和思考。本文将深入分析其中一些案例，并对其进行反思，旨在提醒我们时刻保持警惕和重视安全生产。

第二段：案例分析

首先，我们来看看一起工地坍塌事故。这个案例发生在一个施工工地上，一些建筑物突然倒塌，造成了多人死亡和伤残。经调查发现，这起事故的诱因主要是施工方和监管部门在安全管理上的疏忽，如对施工工艺的控制不完善，工地管理混乱等。其次，警示性的消防事故也不容忽视。一家工厂在火灾发生后，由于缺乏有效的应急预案和紧急救援措施，造成了很多工人的伤亡和财产损失。这一系列事故的发生都凸显了安全管理的重要性和对安全问题的严重性。

第三段：原因分析

这些安全事故的发生是由于各个环节的管理缺失造成的。首先，有些企业和个人对安全问题显得漠不关心，权衡利益会让他们选择省略一些安全程序。其次，有些监管部门在日常工作中未能及时发现问题所在，监管不力也是安全事故频频发生的原因。此外，缺乏安全意识和培训也是一些劳动者造成伤害的主要原因之一。在一些事故发生后，才发现劳动者并不了解自己的权益，也没有自我保护的意识。

第四段：反思与启示

通过对这些案例的分析，我们应该引起对安全生产的重视，无论是企业、监管部门还是劳动者本身，都需要增强安全意识并且采取正确的安全管理措施。同时，监管部门应加强对企业的日常监管力度，及时发现并纠正问题。另外，加强对劳动者的安全教育培训也是非常重要的，只有提高他们的安全意识，才能预防事故的发生。最后，政府应出台更加严格的安全法规措施，加大对违规者的处罚力度，以形成有效的安全监管机制。

第五段：总结

安全生产是一项关系到人民生命财产安全的重大事业，必须高度重视。通过对安全生产案例的反思，我们可以深刻认识安全管理中存在的问题和不足，并加以改正。只有持续不断地加强安全意识，严格遵守安全规定，才能保障人们的生命安全和经济发展的可持续性。让我们共同努力，共筑安全的未来。

**安全生产月反思材料铁路篇二**

人的生命是宝贵的、是无价的，关系到家庭的和谐美满、企业的长久发展和国家的长治久安。事故的教训反映我段在安全管理上，还存在哪些问题?我们的段领导、管理干部、车间管理人员和工长，还有没有“轻安全、重生产”的现象存在?是不是还存在为了完成生产任务而不顾违章违纪盲目指挥的问题?血的教训是深刻的，影响是深远的，事故已经发生，我现在能做的就是痛定思痛，认真吸取教训，查找问题，分析原因，制定并落实整改措施，立即消除安全隐患，多措并举，严防死守，始终把员工生命安全放在首位，把安全生产责任制落到实处，确保今后安全生产工作持续稳定，任何人身伤亡事故不再发生。

其次是针对上级检查发现的问题和段自查自纠发现的问题，也认真进行了梳理、分析和反思，主要有几个特点：一是问题数量多，尤其是现场违章违纪现象。违章违纪问题数量占大半，这是很惊人的，这么多的问题，还有很多是我们没有发现，被路局领导、公司领导发现的。二是同类问题重复发生，作为主管安全副段长，我有责任。全段的安全工作，我没有抓好、没有监督部门、车间、工区落实好，我有不可推卸的责任。最令我担忧的是事故已经发生了，我们的员工已经用血的教训警示了全段，但是这个惨痛的教训我们的部分员工的并没有深刻吸取，现场依然我行我素，违章违纪，反反复复，我们的安全意识在哪里?我们的履责意识在哪里?我们的安全职责落实在那里?我想我抓安全的力度还不够，考核的力度还不够，还是没有彻底硬起手腕。

下一步工作打算。

一是对既有问题整治、验收。主要是对路局督导组、公司督导组、段自查自纠前期发现的问题进行整治、验收，首先要分清重点，直接关系到安全生产的问题要列为重点整治、验收项目，根据安全大检查大整治活动分工，段领导、组长带队对相应负责车间、工区的整治情况进行验收，保证问题整治到位。二是继续深入开展安全大检查活动，从部门、车间、工区深挖安全问题，尤其是管理问题、执行力问题等。充分暴露存在问题，认真分析问题原因，并由专人指导帮、促整改，每月对问题整治情况进行验收，对整治有力、开展有效的进行奖励，对整改不力、敷衍塞责的给予处理，保证活动开展取得实效。

三是抓好督导检查问题的整改、反馈。对路局督导组、公司督导组督导检查发现的问题，能立即整改的立即进行整改，不能立即整改的\'限期进行整改，确保问题及时整改，消除安全隐患。

四是反思会结束后，根据段领导班子讨论结果，组织开展好安全问题大整治活动，充分发现问题、分析问题、解决问题、预防问题，所有问题要建档立案彻底整改，所有问题要按事故四不放过原则进行分析。从现在到年底，保证不出任何事故，通过大整治有大提高，夯实安全基础。

五是继续扎实开展好安全大检查活动，阶段性对检查情况进行总结，从规章、制度、规范、执行等方面进行分类分析，针对不同问题，采取相应措施，同时加强管理，严格考核。

六是抓好干部、员工安全意识和思想的转变。通过座谈、谈话等形式，必须根除“轻安全、重生产”的毒瘤，必须严格落实“管生产必须管安全”和安全生产责任制，充分发挥各级管理人员的安全职责，确保安全生产。

七是抓好现场标准化作业程序落实。一要加强员工培训和“读背炼”活动，使员工掌握现场作业标准;二要加强检查，段部门、车间要加强对工区标准化作业程序落实的检查，杜绝违章违纪行为;三要严格落实考核，无考核的管理是无效的，针对发现的违章违纪，必须严格按“红线”、红、黄牌相应规定进行处理，让责任人深刻吸取教训。四要做好问题的分析、汇总、通报，安委会时，要对违章违纪情况进行通报，警示全员吸取教训，防患于未然。

**安全生产月反思材料铁路篇三**

不实报道之一：关于“层层转包”

许多媒体，包括一些高-官在内，多次强调地铁工程存在转包现象，有些媒体还煞有其事的报道称：“湘湖站项目主要施工方虽为中国中铁股份有限公司，但到承建方中铁四局杭州地铁项目部手中已转了四次，这些公司上缴给中国中铁股份有限公司5%的管理费后，便变身为中铁集团层层下包的最后一环。”看了如此不实报道后，笔者不禁要问这些记者，你对施工单位的生产组织机构是否了解？你在采访后是否进行了核实？这些不真实的报道，只能起到混淆视听，欺骗百姓的作用。而实际情况是：中铁四局是隶属中铁股份的二级子公司，中铁四局六公司是隶属中铁的三级子公司，六公司是一个综合性的建设公司，“手续齐全”，并非“层层转包”。这里转帖一位网友的留言：“一个国家专司安全质量的高级官员，不了解一个企业的组织结构，下车伊始张开大口就说“层层转包”，随后一帮记者大做文章，真是应了老百姓所说的“流氓不可怕，可怕流氓有文化”那句名言了。看看事故后的媒体，在事故原因没有得出结果前，就好像已经断定突然塌方是施工单位造成的。还有那个杭州市的什么书记，大叫杀一儆百，看不出是在一个法治社会里高-官说出来的话。其实，他才是事故的第一责任人”。对于这位网友的看法，笔者极为赞同。

不实报道之二：“责任方在施工单位”

中央电视台《东-方-时-空》栏目在11月18日21∶30播报的“杭州地铁工程事故追踪”时，居然出现不实报道，主持人张泉灵称“事故责任在施工单位”。 笔者看后，不禁连连摇头，哭笑不得。如果说一些小报媒体是为了寻找“看点”妄加评论，那么堂堂央视媒体又为了什么？你们记者报道的是新闻吗？你们敢对新闻报道的真实性负责任吗？如此妄加“引伸加工”的说法，欺骗了全国观众，起到了错误导向。为此，被采访的当事人——中铁四局杭州地铁一号线湘湖站常务副经理梅小峰备受煎熬，他在央视“破天荒谎言”面前，顶着重重压力，不得已向张泉灵“直言上书”，要求还其清白，并保留了上诉的权利。其信真实感人，笔者前博已转发。众所周知，此次事故完全是突发性的`，造成事故的因素很多，有天然的地质因素、设计因素、政府配合因素和环境遭遇重载车挤压因素等等。笔者还是认同中国工程院院士王梦恕的解析，杭州地铁塌陷事故应属“突发性自然地质灾害”。目前，事故的原因还在调查之中，央视栏目就断言事故责任方，而且采访不真实，新闻报道不真实，岂非笑谈？至少在笔者心中央视新闻将大打折扣！

不实报道之三：“施工单位发现隐患后没有采取措施”

许多媒体报道：“这一路段出现不少裂缝，安全隐患未能受到施工单位重视，未采取措施。”而实际的情况这样的：施工单位对安全隐患引起了足够重视，多次进行了灌浆处理。并多次向建设单位打过报告，双方都有签字记录。其实内行人都知道，只要在可控范围内，这样的裂缝属于正常现象。同时，关于“隐患的发现和处理”有严格的制度，施工单位发现后必须向监理报告，由专家判定是否进行排除，然后施工单位具体操作，施工单位没有擅自停工的权利，否则停工的损失将有施工单位承担。请问媒体记者，你们怎么就不问问建设单位为什么对隐患报告迟迟不批呢？某些高-官怒斥施工单位发现隐患为什么不停工、不处理，那么请问：如此紧的工期，损失谁承担？加大措施，投入费用谁埋单？因此看来，媒体的报道缺乏客观真实，令人难以信服！

不实报道之四：“农民工没有进行安全培训”

以上言论，绝非无稽之谈，真诚呼吁新闻报道的真实回归！以上言论，属个人观点，文责自负！

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索安全生产事故大反思。

-->[\_TAG\_h3]安全生产月反思材料铁路篇四

尊敬的领导：

您好!

今天，我与工友私自进入密闭巷道，违反了矿规。我认真反思，深刻自剖，为自己的行为感到了深深地愧疚和不安，在此，我谨向各位领导做出深刻检讨：通过这件事，我深刻认识到自己的不足与缺点。这件事发生的是对自己放松要求，工作做风涣散的必然结果。众所周知，员工一定要有规范的行为准则，“上标准班、交标准岗”每名员工都应遵守岗位标准，我从思想上没有把这些标准、规章制度重视起来，这也说明，我对自己的工作没有足够的责任心，也没有把自己的工作做得更好，也没给自己注入走上新台阶的思想动力。在自己的思想中，仍就存在得过且过，应付思想。现在，我深深感到后悔莫及，这是一个非常危险的倾向，也是一个极其不好的苗头，如果不是领导及时发现，并要求自己深刻反省，而放任自己继续放纵和发展，那么，后果是极其严重的，甚至都无法想象会发生怎样的工作失误。

我非常感谢矿领导对我所犯错误的及时指正，我保证今后不会再有类似行为发生在我身上，并决心为我矿的安全工作作出自己的一份微薄之力。请关心爱护我们的领导工友继续监督、帮助我改正缺点，使我取得更大的进步!为了挖掘我思想上的错误根源，我在此进行了十分深刻的反思和检讨。也真心地希望我能够得到改正的机会。

望领导能念在我是初犯，我保证以后不再有类似的情况发生，我真诚地接受批评，并愿意接受处理。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，恳请领导相信我能够记取教训、改正错误!

此致

敬礼

检讨人：

x年xx月xx日

**安全生产月反思材料铁路篇五**

根据你单位2013年3月27日对我校工地安全生产督办专项检查的通知要求，结合我校工程施工实际情况，对工程施工安全进行了全面的检查。其检查报告如下：

一、成立施工安全领导小组，谌其洪校长任组长，朱娟、吴英、袁向阳三位学部负责人任副组长。明确了工作职责。

二、施工现场的检查

以谌其洪为组长的安全检查组，对该工程进行了安全自查，存在以下问题：

1、施工人员安全意识不足。

2、搭设跳板支撑不稳固、脚架的立杆和拉杆间距个别部位超限；

3、施工用电个别项目无漏电保护装置、个别刀闸无保护壳、电线搭接不规范；

4、塔吊未设置专职指挥人员；

5、配备的通讯联络工具不畅；

6、管理和安全施工管理制度未上墙等等。

以上问题反映了该施工企业管理安全生产措施不到位，监管职责不明确，发现安全隐患整改不及时，安全生产基础较薄弱，形势严峻。

针对存在的安全问题，尤其是重大安全隐患，下达整改通知，明确责任人，落实措施，限时完成，跟踪复查。为了加强安全生产工作，防止和减少各类事故的发生，必须强化动态管理。做到事前、事中、事后监控。这次安全检查的措施是：

（二）加强安全教育。

（三）检查安全工作不走过场，发现隐患，限时整改，并督促落实人员、落实措施，限期完成整改。

我校认真分析该工程安全生产薄弱环节和事故高发类型，深刻吸取重大事故教训，要求施工人制定行之有效的措施，特别是易引发重特大安全事故的重大危险源、重点部位和关键环节的公示及监控情况，尤其是工程中涉及到的脚手架、建筑起重机械、深基坑、高切坡、高大模板和建筑幕墙等危险性较大分部分项工程安全专项施工方案的制定、论证和执行落实情况进行检查，清除各类事故隐患。做到重点突出，目前措施整改基本到位，经复查已基本消除安全隐患，可保证顺利施工。

以上报告、请予审查！

**安全生产月反思材料铁路篇六**

安全无小事，我们要牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，更是要把思想从被动的“要我安全”提高到主动的“我要安全”层面上来。从员工主动的自觉的提高安全意识、规范不安全行为、杜绝各种习惯性违章，消除不安全隐患，努力做好安全生产工作。

对我们来说，应立足于“安全第一，预防为主”的思想，安全是永恒的主题，安全是各项工作的保障，有了安全才能有效益。员工的生命是第一位的，我们只有一次生命，对我们每个人来说生命都是弥足珍贵的。无论在生活中还是在工作中，我们心中必须时刻谨记:生命第一，安全第一。为了确保生命安全，在工作中我们必须认真学习安全管理、安全操作、牢记禁令、杜绝三违、反三违，争取把安全隐患消灭在萌芽状态。生产必须安全，安全促进生产。然而，在我们现实生活中，一些员工在安全问题上，总想体现出自己的“小聪明”，凭经验办事，为自己一次次地违章作业没出问题而庆幸，甚至还有人不惜以自己的亲身体会向别人传授“经验”。这样做，最终为安全埋下了“定时炸弹”，一旦爆炸，后果难以想象，损失无法弥补。建筑业作为安全生产的高危行业，我们作为一名建筑业工作人员，只有用脚踏实地、求真务实的作风和一步一个脚印的态度扎实工作，才能有效地确保安全生产。安全生产关键在落实，安全生产不是口头上的承诺，也不是书本上的几段大话、空话，而是一种踏实的工作态度，是我们实际工作中的每一个行动、每一句话，是我们为单位、为自己、他人负责的一种永久性地表现。员工的执行力，直接关系着措施的落实、目标的实现。安全生产管理更要讲执行力，对我们来说，安全生产是第一位的、必须常抓不懈。要保证安全生产，必须在管理上下功夫、提高安全保障的“执行力”。因此，要求我们每个人都要从细节做起，重视每个环节链，做到每个环节都执行到位。规章制度不仅要让人看，让人记，更要照着去做，是对职工生命的关怀、更是对家庭幸福的提醒。违章与事故、与生命都是紧密相连的，一个小小的违章，很可能就断送了自己的生命，也就打碎了一个幸福完整的家庭。安全生产工作如履薄冰，来不得半点疏忽和麻痹。关爱生命，就要先从遵章开始，关爱生命，就应认真学习、扎扎实实的落实十大禁令。安全工作是和我们每一位职工的切身利益息息相关的。只有我们的生命有了保证，家庭才能欢乐。珍爱生命、牢记安全，其实就是善待我们自己。安全是一种责任，安全是生命的基石，安全是欢乐的阶梯。让我们肩负起“安全预防“这一神圣使命，“带着安全意识上路，载着幸福感觉回家”。

家庭以及个人带来了重大损失和无比伤痛。究其原因，无外乎就两点:一是安全意识淡薄，二是安全知识欠缺。而在现场中对安全知识的强化并不是一件难事，难的恰恰是安全意识的提升，特别是员工整体安全意识的提升。

怎样才算员工整体安全意识的提升?如果大家都能从目前的“要我安全”局面自觉地转变成“我要安全”的状态，那么公司的安全管理必将跃上一个新的台阶。

那么如何实现从“要我安全”向“我要安全”的转变呢?下面我就谈几点粗浅的认识。

首先，要着眼人的安全心理进行安全教育。安全教育应抓住以下三个重点:一是利用安全心理的优先效应，抓好新员工的三级安全教育，以先入为主的第一印象给新员工打下安全生产烙印。二是利用安全心理的近因效应，以生产中出现的典型安全案例对员工进行安全教育，用活生生的事实影响员工、激励员工。三是利用安全心理的暗示效应。运用含蓄的、间接的办法，对员工的心理和行为产生潜移默化的影响，进行常规教育。

其实不管采用哪种教育方法，只要密切联系实际，坚持从人的安全心理出发，牢牢抓住人的安全心理倾向，抓住不同时期人的安全心理状态，抓住不同类型人的安全心理活动，进行因时而异、因人而异的安全教育，就会使教育和心理形成共鸣，强化人的自我安全保护意识，使员工产生“我要安全”的强烈倾向。

其次，把握人的安全行为，贯彻安全制度。安全生产事故绝大部分都是因为人的为安全行为引起的。因此只有建立完善的安全生产制度，以制度约束人的不安全行为，要使其突破以往站在企业角度的表现形式，而应以站在安全行为者的角度来编制和操作，由安全行为者从内因产生“我要安全”的行为。就我们施工企业来说，存在着多工种联合、多工序交叉、多环节衔接作业的特点，所以就应该从各自的实际出发，紧紧把握员工生产过程中的安全行为，建立和健全个人自我安全保护制度。例如员工有权对违章的生产指挥不执行;有权对违章的生产工序不交接;有权对违章的生产设备不操作;有权不在违章的生产环境中作业。这就从行政法规上确立了员工劳动过程中的主观能动性，使之自觉地遵守安全规章制度，自觉地进行安全保护。生产中最大祸根是失职，最大隐患是违章。只要我们真正把规章制度、操作规程当成生命之友，安全之伞，就能够实现安全生产。

最后，针对人的思想障碍展开安全活动。安全生产活动中的思想障碍是影响员工“要我安全”的重要问题，是各种不安全因素中的主要因素。一般情况下，员工都会为满足自己的安全需要而采取自我保护措施，遵守安全生产规程，但有的时候，有些人则可能因为存在某些思想障碍，不仅忘记了“我要安全”，而且做不到“要我安全”。究其原因大体上有以下几种:对安全生产规程并没有真正理解，看不到违章操作的严重危害性;对安全生产规程感到麻烦，图省事、求简便而不去遵守;因抢时间、赶进度，而忽视、忘记安全生产规程;对自己的熟练技术过分自信，心存侥幸，麻痹大意;逞强好胜，表现为胆大妄为的冲动，明知故犯;因为身体疲倦，精神松懈，注意力分散而顾不上安全生产规程等。因此，各级领导和工作人员在生产过程中一定要注意从消除员工思想障碍入手，对症下药、有的放矢地开展安全活动。有目的的使员工逐步消除抵触、违反、消极、侥幸、松懈、逞能等思想障碍，增强“我要安全”的自觉性。

**安全生产月反思材料铁路篇七**

安全事故反思总结预防安全生产事故,要“举一反三”

预防安全生产事故，是我们国有发电企业广大员工，每时每刻都必须牢记的一件大事，在任何时候、任何情况下都不能掉以轻心。我们要在不断探索预防安全生产事故规律、分析安全生产事故形势、健全安全生产事故制度、完善安全生产事故措施、创新安全生产事故理念、总结安全生产事故经验、汲取安全生产事故教训和落实安全生产事故要求中，努力掌握预防安全生产工作的超前性、积极性和主动性，做到前车之鉴、举一反三。只有，这样才能达到安全生产可控在控、安全可靠的最终目的。

学习文件要做到一个“快”字。在每次学习传达上级安全生产工作文件和事故通报时，我们作为国有发电企业的员工，就必须要有如坐针毡、如履薄冰、如临深渊，就要有文件似乎是针对我们而发和事故就在我们身边的感觉。我们要通过别人的事故现象，从中汲取自己的进行，要对自己在安全生产过程中的每一个环节、每一道工序、每一项工作都要对照规章制度和工作标准及要求一一反思，有无与通报和文件要求中相似或相近的地方，要迅速弥补自己的不足和安全工作上的缺失，要坚持做到快、实、力、狠。

查堵漏洞要突出一个“实”字。在日常安全生产工作中，我们要认真落实安全生产规章制度和上级的指示要求，按照国有发电企业的安全生产工作流程和要求，对于发现的事故苗头和发生的设备缺陷要认真堵塞漏洞，在消除缺陷、查堵漏洞的过程中，必须做到过程要细致、程序要严密、目标要明确、要求要严格，达到查找一个堵塞一个，堵塞一个管用一个的\'目的。坚决克服不负责任、敷衍了事的做法和对已经发现了的事故苗头或缺陷，明知其危害性，但在消除和解决的过程中麻痹大意、得过且过。

制定措施要达到一个“力”字。通过我在国有发电企业安全生产多年的实践经验得出，安全生产事故重在预防，员工关键要有超前防范意识。按照这一事实规律和要求，我们在制定安全生产事故防范措施时一定要有力度、要管用。要通过安全生产事故防范措施和规章制度的钢性原则，来规范、制约全体员工的行为和操作，使全体员工明确国有发电企业的安全生产规章制度的钢性原则不能碰，也不敢碰和不会碰。对这些即定的安全生产规章制度产生一种威严感，具有望而生畏的思想意识。

落实要求要体现一个“狠”字。俗话说得好，严师出高徒。党中央、国务院及上级党组织和领导对一个时期、一个阶段的安全生产工作提出具体明确的指示和要求，是立足于安全生产形势的迫切需要和对人民生命、财产负责的高度，也是在血和生命的代价中再次唤醒人们的安全意识。因此，我们在落实上级安全生产工作要求中一要不折不扣、坚持百分之百的不走样，上级怎么要求，我们就必须怎么做，并且还要创新做好；二要做到重奖重罚。对安全生产工作敢抓、敢管、敢负责任，并且避免安全生产事故的人员要重奖，奖得让他人眼“红”；对安全生产不负责任，工作不认真，并且酿成惨祸者，既要进行经济处罚，又要负法律责任。要罚得让他人胆战心惊。突出落实上级要求的“狠”劲。

安全生产工作来不得半点马虎和虚假，更不能存有半点侥幸心里，必须坚持实事求是、说真话、做实事、真干、实干，才能确保安全生产工作不出现问题、不发生事故。

年关将近，又到了铺天盖地写总结的时候，为济世救人，笔者特将访遍名师学来的年终总结秘笈奉献出来，希望能给各位同仁以启迪。

要点一:篇幅要够长

要想做到篇幅长，除了下苦工夫狠写一通外，还有一个捷径可走——字大行稀。即把字号定位在“三号”以上，尽量拉大行间距，但不可太过，否则会给人一种“注水肉”的感觉。

要点二:套话不可少

如开头必是“时光荏苒，2004年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……”结尾必是“新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉，更上一层楼”或是“一定努力打开一个工作新局面”。

要点三:数据要直观

如今是数字时代，故数据是多多益善，如“业务增长率”、“顾客投诉减少率”、“接待了多少来访者”、“节约了多少开支”、“义务加班多少次”、“平均每天接电话多少个”、“平均每年有多少天在外出差”、“累计写材料多少页”等等。

要点四:用好序列号

序列号的最大好处是可以一句话拆成好几句说，还能几个字或半句当一句，在纸面上大量留白，拉长篇幅的同时，使总结显得很有条理。需要注意的是，一定要层层排序，严格按照隶属关系，不要给领导留下思路不清晰的印象。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索安全生产事故反思总结。

-->[\_TAG\_h3]安全生产月反思材料铁路篇八

xxx公司接到xxx《关于开展2007年“安全生产月”活动的通知》后，立即组织公司领导和中层干部进行学习，成立“安全生产月”活动领导小组，并由公司正付总经理为组长，运行、检修分场，有关处室负责人为组员的领导小组，坚持以电力生产“安全第一、预防为主”的方针，紧紧围绕“综合治理、保障安全”的活动主题，组织宣传发动工作，大力营造浓烈的安全宣传氛围，使全体员工的安全生产意识有了新的提高，并在生产实际工作中牢固树立“安全第一”思想。为公司的安全生产工作奠定基础。现将“安全生产月”活动情况汇报如下：

1.公司5月30日对“安全生产日”作了全面发动，并用书面形式将活动的具体要求发至中层以上领导干部，对不同分场视工作特点结合实际提出不同要求。6月初公司组织中层以上干部学习《电力生产安全规程》“热力机械”和“电厂电气”部分，重点学习了“工作票签发人”“工作许可人”“工作负责人”各自的安全职责，并用翔实的安全事故史料，进一步阐明安全生产的重要性。加强安全生产法律法规、安全操作规程、安全常识的宣传力度，提高全体职工的安全意识，自觉遵章守法，增强自我防护能力。通过学习交流使中层以上领导干部明确了自己肩上的安全责任有多重，事后再由中层干部对自己所管辖的分场部门开展二次安全教育会议，并扩大至每个班组。在“安全活动月”中各班组安全活动开展了二次，全厂受教育人数418人次，并由公司办公室工会牵头，开办安全生产简报1期。厂内挂安全横幅1条，宣传标语10条，安全生产宣传画40余幅。

2.严格管理制度，提高职工安全意识，我公司是建厂十年的单位，通过十年来的不断学习和总结，各项规章制度已逐步完善干部职工的安全生产意识有了很大提高，安全考核力度有所加大，职工的违纪、违章现象得到控制，人身伤残事故、重大设备事故、重火灾事故、重大误操作事故均为零；“两票三制”做得较好，工作票、操作票合格率达100%。

对锅炉压力容器和特种设备的年检、定检工作做得较好，全厂共有锅炉设备5台，都经省锅检所进行检验，保证了在用设备的安全标准，我们又通过市技监局对全厂的起重设备电梯进行了定期检验，并对检出的问题及时进行整改，确保特种设备安全可靠。操作人员持证上岗率达100%，新工人入厂三级教育100培训%。6月25日前对全厂生产一线岗位职工进行了《电力生产安全规程》考试，优良率100%。

线工厂的劳保用品进行配齐，从物力上支持了安全生产活动的深入开展。

安全生产是一个系统工程，任务艰巨而久远，只有各级各部门的配合，全体职工的努力，才能做到长治久安。我们将以安全月活动为契机，常抓安全不松懈，把我公司安全生产做得更好。

**安全生产月反思材料铁路篇九**

在全段范围内深入开展了以查思想、查领导、查管理、查规章、查设备、查作业为主要内容的“六查”活动和以整顿安全教肓、整顿干部作风、整顿专业管理、整顿技术标准、整顿维护用管、整顿职工两纪为主要内容的“六整顿”。通过本次活动，进一步夯实了安全基础，逐步提高了各级人员遵章守纪的自觉性，全面消除了在安全工作中存在的死角，营造了良好的安全生产秩序。本人按照供电段安排部署，认真学习了路局、段及车间安全紧急会议上的重要领导讲话及其一些相关的事故案例，并对xxx重大事故有了清醒的认识，同时也对自己在安全工作的表现进行了深刻的反思。对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。通过对日常工作的分析，我认为自己还存在以下问题:

(1)安全第一的思想还没有牢固树立。实践证明，安全意识不牢，真正解决干部职工“我要保安全”的问题，让每个人都能做到懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，还需要加强日常教育，付出艰苦的努力。

(2)规章制度还不能完全掌握。每一起事故教训，都是由一系列的违章造成的。纵观近年来铁路所发生的一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出职工业务素质的问题;有的是知道了、也会了，就是不按标准干，反映出职工思想素质的问题;这些现象，都可以在一些事故中找到影子。在日常工作中，由于没有自觉地、经常性的\'学习安全生产的有关规定和作业制度，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用到实际作业中，还没有完全达到用规章指挥作业的目的，造成了安全问题时有发生。

(3)作业中不能完全落实标准化。在日常调车作业中，自己不能完全按照标准化作业标准执行，从而发生了许多问题。同时，还存在作业忙乱强的问题，给人身安全带来了严重隐患，这些问题，都需要今后坚决改正。

针对以上存在的问题，今后我要在安全生产上要努力做到以下三点：

一是加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关全段改革发展的大局，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给全段的安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保本班组作业安全，保证段及车间安全生产的稳定有序。

二是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，并不断加以应用，进一步提高自己的安全防范水平。

三是落实安全责任，做好调车各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照作业标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握当班作业量和注意事项。班中有计划要提前出动，提前做好准备工作，杜绝人身事故的问题发生。作业中要严格执行各项作业标准，严把安全关键，努力减少各类问题发生。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为全段的安全生产做出新的贡献。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索安全生产事故反思材料。

-->[\_TAG\_h3]安全生产月反思材料铁路篇十

(一)落实责任，明确安全生产任务

县政府在每年的第一季度安全生产工作会议上与各乡镇、安委会成员单位签订安全生产责任书及烟花爆竹打非工作责任书，将工作任务分解细化，严格落实党政同责、一岗双责，做到主要领导全面抓、分管领导具体抓，全县初步形成自上而下，目标明确，责任到人，一级抓一级的安全生产工作格局。

一是及时调整了县政府安委会组成人员。今年9月，调整了县政府安委会组成人员，县政府主要负责人任安委会主任，一名县常委、副县长任常务副主任，有关部门主要负责人为成员。

二是县委常委会每年至少召开一次安全生产专题会议。10月25日，县委常委会听取县安委会办公室关于安全生产工作情况的汇报，分析安全生产形势和研究解决存在的问题，落实党中央、国务院和省、市关于安全生产工作的部署。

三是县政府每年至少召开4次安委会全体会议。分析安全生产形势，讨论有关规范性文件，安排部署全县安全生产工作。今年以来已召开了4次安委会全体会议，各乡镇主要负责人和分管负责人、县政府安委会成员单位主要负责人、重点企业负责人等参加会议。

四是县领导亲自带队检查。五一、高温、国庆期间，县政府有关领导多次带队检查安全生产工作。今年1月，对2018年度安全生产目标管理考核时，由县委副书记、宣传部长和县政府副县长分别带队，分赴各乡镇参加考核，很好的发挥了“党政同责”导向作用。

(二)严格执法，强力推进隐患治理

建筑施工方面：根据《关于\_\_县住建局建筑安全生产大检查实施方案的通知》，针对部分总承包企业履职能力差、现场管理乱、对分包单位和分包工程的安全监管不到位的实际情况，开展了一系列检查活动。共抽查了在建建设项目及乡镇企业26个，查处涉及企业安全管理、现场施工安全、职工安全教育培训的事故隐患和管理问题62项。

交通运输方面：

一是加大管控力度，排查路面安全隐患。对全县重点隐患路段，对连续下坡、陡坡、临水、急弯、交叉路口、事故多发点段以及正在修复的路面隐患进行排查，对排查出的安全隐患建立台账，并跟踪整改情况。

二是强化监管措施，细致排查“两客一危”安全隐患。严查严处未经许可擅自从事客运班车、客运包车、危险货物运输等经营活动，共走访检查了3家运输企业，共危化品车38辆，客运车辆213辆。

三是落实校车安全责任，做好全县校车隐患排查。对接送学生车辆驾驶人进行一次面对面的安全教育，切实增强其安全意识、守法意识，把好接送学生车辆上车关、出门关，坚决杜绝违法车辆驶出校门。

四是加大路面整治，消除行车隐患。全县交管部门，积极行动，严打超速、超员、超载、疲劳驾驶、“酒驾”、“毒驾”、无牌无证等严重交通违法行为进行查处，对存在违法行为的车辆，做到“严管、高压、零容忍”，截止目前，共查处违法行为12188起，其中超载201起，超员128起，涉牌涉证5099起，酒驾141起，拘留25人，起到了很好的震慑作用。

五是全面完善道路标志标牌、标线施划工作。共排查出39处需要建设“五小工程”地点，设置79个标牌，截止目前，己建设20余块。

危险化学品方面：

一是积极推进新建加油站建设项目认真完善安全设施“三同时”审查程序。目前53个加油站已完成安全条件及设施设计审查，14个加油站已完成初步验收，正在完善手续，预计年底前25个加油站能够完成验收，春节前危化证手续能够办理好。

二是认真排查整改隐患。针对前期专家对8个生产经营检查中发现的70多条隐患，我局安排人员逐一现场复核，目前除了国泰烟花爆竹公司仓库西侧的新埋设的电力线正在整改中，其余的隐患均已消除。

三是积极推进高危企业视频监控的入网工作，目前已有48家企业同县电信公司签订了安装协议。

烟花爆竹方面：印发《关于进一步加强全县烟花爆竹打非治违工作的通知》(\_\_[2018]11号)，组织安监、公安、市场监管等部门人员组成联合执法组，对全县烟花爆竹经营市场进行执法检查，并对办证经营户开展安全回头看。共查处无证经营8起，没收产品130余件。查出经营门点安全隐患34条，目前29条已整改完毕。

工矿商贸企业方面：

一是对有限空间企业进行检查。对我县已确认的太和县鸿盛纸业有限公司和太和县酱菜厂2家企业进行专项检查。对检查中发现的问题和隐患，要求企业有关落实企业主体责任和隐患整改“四项”措施，按照国家安全生产监督管理总局令(第69号)有限空间安全作业五条规定开展工作。

二是粉尘涉爆企业进行检查。近期我县对\_\_等10多家企业开展督查，对查出的除尘系统泄爆装置不完善、电器电机不防爆、无粉尘清扫制度或落实不到位等隐患，逐一登记、建档立案，督促整改。

三是开展涉氨制冷企业专项整治工作。针对我县涉氨制冷企业设备落后、老化，安全隐患大、安全管理不到位等问题，我局采取关停一批，整顿一批的措施。目前，4家涉氨制冷企业，3家已被关停，1家太和县金亮食品厂已通过安全生产三级达标(现在正进行安全生产现状评价)，隐患整改基本到位。

四是开展冶金企业的专项整治工作。对\_\_工业园5家铅冶炼企业开展安全检查，对检查中发现的问题要求企业限期整改，同时，督促试生产企业加快安评和职评进度，确保依法合规生产。目前，1家企业已通过安全评价验收，正常生产。

另外，在特种设备，道路交通、校车安全、涉案制冷、有限空间作业等行业也开展了排查整治。

(三)注重规范，稳步推进安全生产标准化建设

按照国家安全监管总局关于开展标准化建设的指导意见，我县在烟花爆竹、危险化学品、非煤矿山、冶金、纺织、制药、食品生产、酿酒、毛发加工等近20个行业开展安全生产标准化建设工作，目前已通过验收达标81家，正在进行评价验收的10家。企业安全生产标准化从管理水平、设施设备维护运行、职工安全生产环境等多个方面进行评分，有效提升了企业安全生产水平。

(四)强化教育，提升从业人员安全生产能力

宣传方面：“安全生产月”是全国范围的安全生产宣传活动，今年作为第15个安全生产月，我县结合实际开展了系列活动。

一是安全生产咨询日活动。6月16日，组织公安、安监、交通、市场监管等30多个县安委会成员单位及城关镇在大戏院广场、文庙广场设立咨询台，开展安全生产月咨询日活动，各乡镇也在各自辖区开展此项工作。共发放宣传资料50000余份，制定宣传展板60余个。

二是应急演练。6月24日，举行了全县城镇燃气事故应急预案综合演练活动。此次应急演练有12个企业参加，先后演练了7个科目，动用各类抢险辅助车辆7部，多个部门共同参与。演练取得了圆满成功。

三是安全生产“专题行”活动。6月23日，县政办牵头组织县安监局、市场监管局的负责人及执法人员，对税镇、皮条孙、五星等乡镇安全月活动进展情况进行了督查检查和隐患排查现场采访。“安全生产月”活动圆满完成。

培训方面：全县安全生产培训人数1000多人，培训范围涉及危险化学品生产经营运输单位、非煤矿山、烟花爆竹批发经营企业、汽车运输、建筑施工等多个行业。

(五)打非治违，坚决遏制重特大安全生产事故发生

今年我县3月28日火灾事故发生后，县委、县政府高度重视，立即组织开展安全隐患“大排查大整治”活动及家庭式商铺整治行动。对全县所有区域、所有行业(领域)、所有生产经营企事业单位和人员密集场所进行安全隐患大排查大整治，共排查出隐患300余条，全部整改完毕。

(六)加大投入，夯实科技治安基础

一是加大投入，严厉打非。由于历史原因，我县烟花爆竹非法生产现象较为突出，县政府为各乡镇及开发区全部配备烟花爆竹探测仪，并制定严格的烟花爆竹探测仪使用规定，经常性的组织专项检查，对烟花爆竹非法生产经营活动严厉打击，今年，又购买感烟火灾探测报警器为全县广大商铺免费安装，提升了家庭式商铺火灾预防水平。

二是外聘专家，消除隐患。为有效解决安全监管工作技术人才短缺问题，我县建立专家查隐患机制，与安徽省天洁工程技术咨询有限公司就安全技术服务有关事宜签订安全技术合同，并制定《外聘安全专家排查隐患制度》，对隐患排查范围、频次及查出隐患的管理消除进行了明确规定，及时帮助企业查找问题并限期整改。

二、存在问题

在不断加强安全生产监管的同时，我们也清醒地看到，我县安全生产工作还有不少矛盾和问题，主要表现在三个方面：

1、安全生产监管还存在薄弱环节

安全生产监管力量不足、专业化水平较低，乡镇安全生产执法人员多为兼职，人数少，监管任务重，难以满足监管需要。部分行业领域安全生产管理弱化，联合执法机制不完善。

2、安全生产基层和基础工作比较薄弱

我县部分企业安全生产投入长期不足，安全防护基础设施建设滞后，建设初期设计滞后，历史欠账较重，尤其是家庭式商铺和中小老工业企业，生产工艺技术较为落后，设备老化陈旧，安全生产管理水平低。企业“重效益轻安全”，安全生产主体责任落实不到位。

3、安全生产认识不足不到位，隐患较多

一些生产经营单位负责人不能摆正安全生产和经济效益的关系，自认为企业多年没发生事故，对安全问题重视不够，总是强调历史客观原因，对事故隐患存有侥幸心理，忽视安全生产投入，存在隐患较多，特别是微小企业、小作坊及“家庭式商铺”场所基数大，电线私拉乱扯、消防通道被杂物堆占现象较为普遍。

**安全生产月反思材料铁路篇十一**

为贯彻落实当阳市安全委员会[2016]3号《关于开展全市汛期和高温季节安全生产大检查大排查的紧急通知》确保本工程安全度汛和高温季节，进一步加强和改进项目部安全工作，切实保障广大职工的生命财产安全，保证工程正常的施工秩序，我项目部积极号召响应，迅速对施工现场的安全工作进行了认真细致的检查，并针对施工现场开展了大检查大排查工作，我项目部，组织项目部有关管理人员在施工现场进行了自查。现将情况总结如下：

1、项目部在防洪防汛领导小组的领导下，根据施工现场的具体情况编制防洪防汛应急预案，配备好各种应急物资、设备、人员，发现汛情后应立即采取措施组织人员按预案进行实施。

2、项目部应密切与当地气象的联系，建立完善的汛期洪水预警机制，做到早预防、早预报，提前督促物资部门做好救援物资、设备、人员的调配组织工作。

3、接到有关洪汛紧急警报通知后，防洪防汛领导小组的全体人员应立即召开会议，并组织项目经理部和工程队人员作好抗洪准备工作，督促做好防汛、防洪的各项应急措施，工区应加强巡逻检查，配备好抢险器材和物资用品。

4、各工程队按防洪防汛区域做好应急措施，使施工现场的排水系统畅通，停电并加固临时用电线路，保证通讯畅通。

5、施工现场的危险品存放应有明显的位置标明，并有专人进行看管，防止暴雨洪水将其搅乱、混杂、流失、造成事故。

6、认真做好施工现场防洪排水工作，根据现场情况分别采用改沟、截水、防滲、加固等措施。对低洼处的基础开挖做到随挖随填，保证施工地段排水设施畅通无阻，确保运营行车和施工车辆的安全。施工期间不能保证汛期安全的暂停施工。

7、合理安排工期，尽量避免在洪水来临季节水上施工，合理布置生产生活设施，以防止施工机械、材料、及既有线其他设施受洪涝灾害侵害。

8、合理规范化施工，施工便桥、作业平台必须满足排水泄洪要求，桥两端一定范围内安装防撞栏杆及绿目防护网，在便桥两头设置限速标志，施工便道路面进行硬化，确保救援通道畅通。

9、做好暴风雨来临前的准备：

（1）随时观察气象资料和气象预报，做好夏季防汛工作；

（6）砂浆搅拌机房应搭设防雨、防砸双层硬棚；

（9）暴风雨后要组织塔吊司机检查塔基螺栓有无松动，塔杆有无断裂，附着焊接有无断裂，塔机有无沉降，若发现有以上现象应立即停止作业，立即整改。

（10）暴风雨后外架操作人员要对外架进行检查连接是否牢固，发现易被大风刮跑的物料卸下外架。

（12）对易发事故的作业环节和地段实行24小时巡查，尤其高切坡、高挡墙、脚手架和人群聚集量大等易发生事故的工地环节。

1、项目部负责生产的管理人员，通过天气预报对近几天天气情况的了解，合理安排施工项目，对于需要在露天作业及劳动强度较大的施工项目，避免安排在37℃以上的气温条件下施工，防止因气温过高或在阳光暴晒下出现中暑或其它意外事故。

2、在高温季节来临之前，提前对广大职工进行季节性防暑降温的教育，增强广大职工的防暑降温的知识，提高个人的防范意识。

3、项目部应及时供应符合卫生要求的饮用水，高温作业人员及时补充与出汗量相当的水分和盐分；每天给施工人员供应绿豆水，既能解渴，又能消除疲劳、预防中暑。

4、及时发放防暑降温的急救药品和劳保用品。加强个人防护，高温作业人员应根据不同的工种采取有效的防护。

5、针对夏季高温时期，项目部加强领导，改善管理，严格从保护职工的健康出发，对施工现场、施工区域内的防暑降温措施进行检查督促，力求抓早、抓紧、抓具体。

6、合理调整作息时间，避开中午高温时段进行施工作业，严格控制员工加班加点，尤其是室外作业人员，适当缩短工作时间。气温在35℃左右适当休息，气温37℃以上，中午休息到3点。如室外气温达到40℃，室内作业面气温达到37℃以上时，应停止施工作业。

7、办公区内各办公室配备空调，工人休息区内根据情况在确保用电安全的前提下配备一定数量的电风扇，并由专人负责管理。

1、本工程基础部分已加强排水设施管理，部份道路已硬化均无安全隐患。

2、加强对工人的安全教育及现场洞口、临边防护检查：针对汛期的来临我项目部对所有工人进行安全教育，提高工人的安全施工及防护意识，做到进场一人教育一人。施工现场临边防护整改修复到位。

3、安全用电情况：施工现场做到用电设备“一机、一闸、一漏”，确保了用电安全；供电设备安置了警示标志。一、二级配电箱整齐到位，配电箱保护零线完好，漏电保护装置完好，配电箱标识明确，配电线路走向正确。

4、消防管理：

（1）、施工区等配电设施、仓库等部位均配置灭火器材和消防设施，且灭火器工作正常性能良好。仓库内分类储存、库内电器运行正常，无乱接电线、电器现象。

（2）办公区的临时照明等用电线路、插座等经过了重新检查、测试均正常工作无异常。

5、特种设备（起重设备）

起重机金属结构和工作机构的外观情况正常，各安全装置和各指示仪表齐全完好，各齿轮箱、液压油箱的油位符合规定，主要部位连接螺栓无松动钢丝绳磨损情况及各滑轮穿绕符合规定，供电电缆无破损。限位装置到位，功能完好。塔吊安全警示标志醒目到位，塔吊安全警示醒目到位，塔吊使用管理制度到位，并做好了防雷接地线预埋措施，经项目部检查验收合格，四周无积水。

6、编制了防汛预案。

7、防暑降温措施合理，无一人中暑情况发生。

通过本次大检查发现了一些弊端和疏漏，我项目部及时进行了整改，使之得到了有效的控制，确保汛期的各项防汛工作和高温季节防暑降温；使广大职工的安全意识得到提高，进一步增强其安全责任意识，明确各自职责，为工程施工顺利进行提供安全保障。下一阶段，我项目部安全科和质检科将继续采取有效手段全力消除安全隐患：一是进一步完善联合检查制度，定期组织开展对施工重点环节和薄弱环节的联合检查；二是通过加大检查力度，督促现场技术员、施工班组落实安全生产责任制；三是继续加大安全生产宣传教育培训力度，全面提高建筑工人的安全意识。

**安全生产月反思材料铁路篇十二**

按照xxx集团公司和xxx公司安全生产“大反思、大排查、大整顿”活动方案要求，项目部于11月5日召开会议，传达了xxx集团公司和xxx公司两级会议精神，并在项目部开展了安全生产大反思，现将本人反思情况总结如下：

工程部是项目部技术管理部门，也是落实技术先行和指导现场施工的首要责任部门，本人作为工程部部长，更是落实工程技术管理和从事技术安全的重要责任人。经过深刻反思，认真体会到工程技术部门和工程部部长对安全生产中起到的重要作用，同时也意识到自身的重要责任，任何施工方案和技术管理措施都关乎到现场安全生产。

但是，在平时工作中，主要对施工方案和编制和技术安全措施方面仍有盲区和不足，在编制施工方案前对施工现场的调查和各项风险源的科学研判性不强，对施工方案和技术交底在执行过程中没有及时进行动态调整和修订，从而体现出施工方案与现场不符的情况。

其次是技术人员培训和业务能力培养力度不够，对现有技术人员没有按照专业进行系统的培训，技术人员的能力和业务水平参差不齐，对现场施工的技术指导没有发挥全面的高效作用。同时，在执行三级技术交底过程中对班组交底后的考核抓的不严，对交底后的效果没有实际去测试是否得到全面理解和掌握，尤其是对铺轨和制架梁等成熟工艺在交底过程中不可避免的会出现经验交底的情况，对项目部具体的施工工序没有深刻的具有针对性的去研究和制定措施，从而造成现场施工中对安全隐患杜绝不及时。

为安全项目施工安全，在今后工作中，主要从以下几方面重点卡控：

1、加强技术人员能力培养

对所有技术人员要定期进行内部技术交底和培训，定期进行专业知识和业务能力考核，重点培养技术人员的综合能力得到有效提升，从而更加专业和全面的指导现场施工，保证技术安全措施得到有效落实。

2、加强现场调查，杜绝安全隐患

带领技术人员要进场深入施工现场，检查技术安全措施的落实情况，根据现场情况也要适时修订施工方案和技术交底，及时发现现场安全隐患并立即指正，消灭安全隐患至萌芽中。

3、加强安全教育培训

在技术交底中，要重点进行安全技术教育，让管理人员和工人首先在思想意识上提高安全意识，以高度自觉性进行自我防范。整体提高管理人员和工人安全防范素质，杜绝安全隐患发生。

**安全生产月反思材料铁路篇十三**

锅炉专业：

上月公司连续发生三起生产安全事故不得不引起我们的思考，为此我班也做了深刻地反思，我们公司为什么会接连不断的出现一系列的重大安全事故：

一、工作负责人、工作人员、安全责任不清，现场监督不到位,作业人员缺乏基本的安全技能和防范技能，工作中不能做到对危险源的辨识，事实证明如果对危险点不预测、不防范和控制，那么在一定的条件下，它就可能演变成重大事故，后果不堪设想。

二、通过这几起起事故分析暴露出的问题：违章作业、思想麻痹、不负责任的野蛮施工行为，1、先说违章作业：作业人员严重违章，是事故发生的主要原因，在没有安全措施保障的情况下盲目施工，在没有保障安全的技术措施下野蛮施工，这是事故发生的必然。

2、思想麻痹：没有安全防范意思，只图省事、图快、怕麻烦、存在侥幸心理，这是事故发生的必然。

3.不负责任：制度不健全、管理不到位、严不起来、落实不下去、执行能力差、安全管理流于形式、有章不循、有规不遵、工作浮躁、作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施形同虚设。

三、

现场监督、检查落实不到位，而且检查流于形式，且在检查中只报喜不报忧，致使存在不安全的因素而导致事故的发生，检查落实不到位，工作责任心不强，自我保护意识差，对安全不重视，工作程序不清楚，安全事故不单是“人不安全行为”也又“物的不安全状况”在施工当中要从细小的方面引起重视，因为某些细小方面注意不到就有可能引发人身伤亡事故，通过反思在今后工作中应做到：

二、结合生产工作模式，分析事故可能发生的危险点，让工作人员了解事故的发生过程，从人员的职业技能，作业程序，思想意识等方面与事故之间的关系下手，提高职工的安全意识和安全管理水平。

三、工作前要做到对工作现场要清楚，地形、地貌等相关情况要清楚，工作的危险点要清楚，工作任务、工作范围应注意的事项、安全措施、要确保每个工作人员清楚明白。

四、要明确各自的工作任务、工作目标、工作范围、工作位置明确，工作人员对工作采取的安全措施，技术措施明确，对工作的危险点、注意事项明确，工作程序明确，只有做到这样才能有效地控制事故的发生。

电气专业：

7月是严峻的一个月，通过一些事故暴露出来很多问题，都是一些习惯性违章造成，因此我们要吸取教训，反思

总结

。

有的职工进入施工生产现场不戴安全帽或者虽然戴上安全帽，却不系好帽绳，还有的职工把安全帽当成小凳子坐。

有的职工以为：“爬梯很稳固，逐档检查没啥必要。”因此，不进行逐档检查就往上爬。上下爬梯子时，习惯用两手同时抓一个梯阶。

【防范措施】应讲清楚：爬梯的稳固性只是相对的。随着时间的延长和环境的变化及其他意外因素，爬梯很可能发生缺陷和隐患。如果不进行逐档检查，不稳固状态难以发现，很可能引发坠落事故。上下爬梯时，不但应逐档检查是否牢固，还应两手各抓一个梯阶，小心稳妥，以防意外。3.梯子不能承载人和重物的全部重量。

有的工人在使用梯子时觉得梯子很牢固没有问题。但有些职工人高马大，梯子起软，造成梯上工作人员坠落，腿骨摔伤。

【防范措施】应讲清将梯子应能承载最大重物和人员的重量，另外还应保留一定的安全系数。

4.忽视检查，使用带故障的电气用具

电气用具在使用前，必须进行认真检查。但有的职工却说：“昨天使用时一切正常，再重新检查没啥必要。”

有的工人感到：“戴绝缘手套工作不方便。”常常徒手操作电动工具。尤其在梯上作业时，产生感应电，发生高空坠落。

【防范措施】应讲清楚：使用电动工具时戴绝缘手套，能有效地防止电弧灼伤或电击。在作业前进行严格检查，对不戴绝缘手套者不允许操作电动工具。

6.不熟悉使用方法，擅自使用电气工具

有的职工不熟悉电气工具使用方法，却擅自操作电气工具，造成不良后果。比如：我公司曾发生临时工使用潜水泵时，用铅丝提着潜水泵走，钢丝戳进水泵电线内，造成使用时触电。

雷雨天气巡视室外高压设备时，必须穿绝缘靴，并不得靠近避雷针和避雷器。但有的工人却不穿绝缘靴巡视室外高压设备。这是十分危险的，有可能被雷电击伤。

有的工人巡视配电装置时，进出高压室不注意随手关门和锁门。如果有小动物进入，不仅会妨碍工作，而且极易导致弧光短路事故。

【防范措施】应讲清在巡视时进出高压室随手将门锁好的重要性，要形成习惯。

9.带负荷拉刀闸

停电倒闸操作必须按规定的程序进行，但有的工人跳项操作，带负荷拉刀闸。这样做险象环生，不仅妨碍设备的正常运行，而且往往导致恶性电气误操作事故。

投运设备的闭锁装置(包括机械锁)，是防止误操作事故的重要措施。但有的工人对已经投入运行的闭锁装置(包括机械锁)，随意退出或解锁，这是不允许的，极易引起误操作事故。

有的工人在电气设备作业时，与值班员约时停用或恢复重合闸，这样是十分危险的，如果到了时间恢复送电，作业未完仍在进行，就会发生触电事故。

【防范措施】应讲清约时停用或恢复重合闸存在的危险性，严禁约时停用或恢复重合闸。带电作业结束时，向调度汇报后，并检查现场无人时，方能恢复重合闸。对约时停用或恢复重合闸的，应立即纠正，并给予责任者相应的处罚。

13.在带电作业过程中设备突然停电时，视为设备无电

在带电设备周围进行测量工作时，有的工作人员使用钢卷尺、皮卷尺。如果手拿的这些导体类工具与带电设备接触，人员就会触电。

【防范措施】应了解在带电设备周围进行测量工作，必须使用绝缘体的尺子，发现使用钢卷尺等导体类的量具时应立即纠正，讲清为什么不能使用的道理。

15.接受命令后不作复诵即操作

某发电厂在将线路656号断路器断开作业中，一个工人接到命令后，不作复诵，就走到更衣箱处换衣服，然后在无人监护情况下，走向66kv变电所，误拉636东隔离开关。在拉隔离开关中发现有强烈的弧光，才发现拉错了。

【防范措施】应讲清接受命令后不作复诵即操作存在的危险。在作业中，应执行唱票复诵以明确任务，不得在无人监护下擅自操作。对不作复诵的，应及时纠正并严厉处罚。

因此，在今后的工作中我们应该贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，遵守安全生产相关规定，坚持“四不伤害”、“四不放过”原则，认真执行工作票制度、监护复诵制度，做好平时的安全活动台帐，加强班组各员工的业务素养及安全意识，杜绝和防范电力生产过程中各类违章现象，实现安全生产的“可控在控”，确保各项安全目标的实现。汽机专业：

7月份事故充分说明，安全生产无小事，不重视安全，安全事故就会发生在自己的一时疏忽大意上。所以，我们在从事任何工作之前都要仔细考虑有可能出现的安全问题，注重安全工作中的细节，及时排除各类安全隐患。每项工作都要提前谋划，工作措施要制订得全面而周密，杜绝习惯性违章，遏制安全事故的发生。

汽机专业工作中可能出现的习惯性误操作及防范措施： 1.不正确佩戴安全帽，不按规定着装。

【防范措施】平时加强对安全帽的爱护，保证其可靠，不合格的应及时更换。加强安全宣传（现主要是新工人），进入施工生产现场，戴好安全帽，系好帽绳，不在有可能高空坠物的地方行走，如必须在有可能突然下落的设备下面工作时，应预先做好防范措施。穿用工作服时，衣服和袖口应扣好；女职工进入生产现场禁穿裙子和高跟鞋，辫子或长发盘在工作帽内。

2。使用爬梯不注意逐档检查，使用方法不当，梯子不能承载人和重物的全部重量。

【纠正方法】接触高温物体，参加接触高温的作业，工作时应戴防护手套，穿专用防护工作服，防止被烫伤。列举不按规定着装被烫伤的事故，从中吸取教训，作业前应进行认真检查。对接触高温物体，不戴防护手套、不穿用防护工作服者，不准上岗。

4。在机器运行中对转动和移动部位润滑、清理，擦拭。

【纠正方法】在机器转动时，严禁清扫、擦拭或润滑转动部位，只有确认对工作人员无危险时，方可用长嘴壶或油枪往油盅内注油，清理转动和移动设备旋转部分卫生时尽量在设备停运时进行，并做好交接，设备有条件应解除联锁，防止突然启动。

5。不对易燃易爆物品隔绝即从事电、火焊作业

【纠正方法】不准在有压力的管道上进行任何检修工作。如果确需检修时，必须经企业主管生产技术工作的领导(总工程师)批准，并采取安全可靠的措施。7。监护人同时担任其他工作，工作票负责人也有时不能尽职（人手紧）

【纠正方法】应讲清危险作业不挂警示牌存在的危险。从事危险作业之前，应悬挂警示牌或专人监护。加强安全监督检查，对危险作业不挂警示牌的，及时纠正并予以处罚。

9、骑摩托车时不戴头盔或戴安全帽，不遵守交通规则。

【纠正方法】骑摩托车时必须戴头盔，并用带子扣好。加强遵守交通规则安全宣传。

10、酒后开车

【纠正方法】应讲清酒后驾车的危险性，司机应严禁酒后驾车，同车作业人员见司机驾车前饮酒应及时劝阻。加强遵守交通规则安全教育宣传。

在今后的工作中我们应该始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，遵守各项安全规定制度，坚持“四不伤害”、“四不放过”原则，加强班组各员工的业务素养及安全意识，不断提高自身的岗位技能和业务素质，真正把“预防为主”的要求化作工作中的具体内容，确保安全生产的长治久安。值长补充：

在今后的工作中我们必须经常性的进行安全教育，宣传安全文化理念；对机组设备定期不定期的进行安全检查，要让班组每个成员要知道机组存在的安全隐患、危险源、危险点，加强分析，切实做好针对性的事故预想、事故演练。在日常工作中，要重点做好：

1、认真办理工作票，要对工作票的安全措施严格检查，检查落实到位再办理工作票；

3、在处理断煤时、打焦、巡检等日常操作中，必须做好“三不伤害”；做好防范措施，防止跌倒、防止炉膛掉焦等事故预想，做好针对性的措施、预案； 4、要加强对检修的跟踪管理，对检修作业加强监管，尤其是外协检修，督促他们严格遵守安规，制止违章行为，交待可能会发生的异常及事故。

5、在公用系统检修时，必须检查隔绝措施到位，防止油、汽、水倒流，危及检修人员。

6、在燃油系统、制粉系统、脱硫系统等易燃易爆区域检修作业必须办理动火工作票，做好监护和检修作业之后的检查工作，防止有潜在的火源，消除安全隐患。

7、在事故、异常处理时，必须按照事故规程有序进行、防止次生灾害发生，防止事故扩大。

**安全生产月反思材料铁路篇十四**

（一）立即开展停工整顿

1. 合肥公司所有生产单位立即停工整顿一周，其中修试所延长整顿一周，整顿效果由各生产单位安全第一责任人负全责，修试所整顿工作安监部派人参加；3月29日前完成，整顿过程由合肥公司分管运行的副总工、安监部主任负责组织检查。

2. 省公司派出以安监部主任为组长的督导组协助整顿工作。要求整顿做到四个确保：确保《安规》培训效果得到改进、执行力得到提高，确保生产和安全管理工作得到细化、落实，确保习惯性违章查找、纠正取得实效，确保现场作业风险控制得到落实。督导组于3月19日成立并进驻工作。督导组编写督导情况报告和深化整顿的建议，并于3月29日前完成。

（二）加强《安规》培训教育

1. 立即分级组织开展《电力安全工作规程》学习、反思、培训和事故案例教育，组织严格、适合一线人员与作业特点的考试，不能通过考试的暂停工作资格；并组织一次《安规》的集中培训。由合肥公司分管安全生产副总经理负责，3月底前完成。

2. 组织专家剖析《安规》条款，层层建立公司、工区的《安规》培训师资和班组的培训骨干队伍，按照专业工作特点明确、细化关键条款的执行要求。该工作由合肥公司安监部主任负责组织，5月23日之前完成。

3. 领导和管理人员由省公司组织考试，同时调考其他生产单位相关人员。由省公司安监部主任负责，6月10日之前完成。

4. 加强对生产作业、现场安全相关制度的`梳理、学习和教育。由各工区主任负责，5月23日之前完成。合肥公司分管运行副总工会同工会、生产部、安监部负责检查。

（三）加强两票的管理，严肃“两票三制”的执行。对工作票从签发、审查、许可、执行到终结的全过程开展检查、梳理和分析。严肃工作负责人和工作班成员的变动以及对工作任务的增加、变更。5月23日前完成。合肥公司安监部主任、生产部主任负责组织各专业安全员、技术人员负责对“两票”的检查，每月统计两票的合格率，给出评价、整改意见，并从3月份起持续开展。

（四）规范同类设备检修时安全措施的设置，开关检修时应在柜内仓室设置能可靠防止触电的临时遮拦，并按照规定装设“止步，高压危险”标示牌。明确规定在母线和出线没有转检修状态前，禁止进入开关柜仓室开展工作，相关反事故措施由省公司生产部会同安监部提出，4月10日前完成。

（五）彻底反思现场安全措施落实环节、安全注意事项交底环节、签字签名手续办理等环节中存在的问题，采取果断和有效措施予以规范，解决安全措施交底、确认不能切中关键因素的问题；由各工区主任负责开展反思工作，4月5日前完成，合肥公司分管运行副总工会同安监部主任、生产部主任负责组织检查反思情况。

（六）严格规范生产和工作现场着装，按照规定配发、穿着工作服。由合肥公司人资部、工会负责落实，由工会主席负责组织检查。

（七）扎实开展反违章工作

1. 深化安全事故回头看，健全公司、工区和班组层面反违章制度、考核奖惩机制。开展安全警示教育，进一步强化各级人员安全意识，深刻认识违章的危害性，重点查纠国家电网公司发布的《典型违章100条》，加大反违章工作力度。由各工区主任、安监部主任负责组织，分管安全生产副总经理负责检查，4月23日前完成阶段性工作。

2. 彻底排查实际工作中存在的习惯性违章，结合事故反思和《安规》要求，建立相应机制坚决纠正、杜绝长期存在的不符合《安规》要求的习惯性违章现象。由各工区主任、班长负责习惯性违章排查，4月23日前完成，由公司安监部主任负责组织检查。

（八）组织开展人身和人为责任事故的隐患排查，重点是作业组织、作业程序、检修方法、安全设施、防护用品、作业行为等方面的隐患，同时消除作业内容不具体、工作任务上含糊的问题。由生产部主任负责组织排查，形成隐患治理报告，4月23日前完成。由分管安全生产副总经理负责检查落实情况。

四、对事故的责任分析和对责任者的处理意见

根据《国家电网公司安全生产工作奖惩规定》（国家电网安监[2014]512号文）和《安徽省电力公司安全生产工作奖惩实施细则》（皖电人资[2014]124号文）规定，经公司研究决定，对本次事故的相关责任人作出如下处理。

1. 工作班成员、班组安全员刘××（死者），安全意识淡薄，盲目作业，违章打开隔板活门造成触电，违反了《安规》第4.5.4条“高压开关柜内手车开关拉出后隔离带电部位的挡板封闭后禁止开启”的规定，对本次事故负主要责任。鉴于本人在事故后死亡，免于处罚。

2. 小组负责人（监护人）丁×，安全监护不到位，没能及时发现和纠正作业人的行为错误，致使触电发生，违反《安规》3.2.10.4条“监督被监护人遵守本规程和现场安全措施，及时纠正不安全行为”等规定，对本次事故负次要责任，给予留用察看一年处分。

3. 工作负责人何×危险点分析不到位，未能有效辨识关键危险因素，安全技术交底不彻底，违反《安规》3.2.10.2第三款“工作前对工作班成员进行危险点告知，交代安全措施和技术措施，并确认每一个工作班成员都已知晓”的规定， 对本次事故负有次要责任，给予行政记大过处分。

4. 开关一班班长吴×，安全风险培训教育组织开展不力，班组安全管理失控，对本次事故负有次要责任，给予行政记大过处分。

5. 工作许可人陆×，设置安全设施存在严重漏洞，在许可中，对安全措施交待不清晰、不具体，违反了《安规》4.5.3和4.5.4条关于设置“止步，高压危险！”标示牌的规定和3.3.1.2条“对工作负责人指明带电设备的位置和工作过程中的注意事项”的规定，对本次事故负有次要责任，给予行政记大过处分。

6. 修试所主任郑××、书记张×、副主任杨×，安全管理和教育不严，班组安全生产责任制不落实，对检修工作人员违章行为查处不力，对本次事故分别负有主要领导责任和直接领导责任，给予修试所主任郑××、副主任杨×撤职处分，建议合肥供电公司党委给予修试所支部书记张×撤销党内职务处分。

7. 变电运行当值值长李××、运行中心副主任（副班长）唐××、运行中心主任（班长）冯××对班组安全管理不到位，给予行政记过处分。

8. 变电工区分管副主任程×对工区安全管理不严格，给予行政记过处分。

9. 变电工区主任聂××、书记张××对工区安全管理和安全教育不力，给予行政警告处分。

10. 合肥供电公司副总工兼生产部主任江××，生产工作组织安排不合理、安全措施布置不到位，对本次事故负有管理责任，给予行政警告处分。

11. 合肥供电公司分管运行副总工张××、安监部主任王××对本次事故负有管理责任，各扣罚6000元。

12. 合肥供电公司分管安全生产副总经理张××抓安全管理工作不严，对此次事故负有领导责任，给予行政警告处分。

13. 合肥供电公司总经理常××、党委书记王××，对此次事故负有领导责任，给予行政警告处分。

14. 给予合肥供电公司领导班子其他成员各扣罚3000元，并对合肥公司罚款10万元。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索电力安全生产事故反思。

-->

本文档由撇呆范文网网友分享上传，更多范文请访问 撇呆文档网 https://piedai.com